

Comunicato stampa

MERCATO AUTO ITALIANO IN STALLO: PERSE 361.000 IMMATRICOLAZIONI NEL BIMESTRE MARZO-APRILE 2020 RISPETTO ALLO STESSO BIMESTRE DEL 2019 (-51%)

Torino, 4 maggio 2020 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ad aprile il mercato italiano dell'auto totalizza appena 4.279 immatricolazioni, ovvero il 97,5% in meno rispetto allo stesso mese del 2019.

Il consuntivo del primo quadrimestre 2020 conta, quindi, 351.611 immatricolazioni, volumi dimezzati rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (-50,7%).

Nel bimestre marzo-aprile - ovvero quello interessato dal lockdown, che ha visto la chiusura dei concessionari dal 12 marzo al 3 maggio e la sospensione delle attività produttive non essenziali dal 22 marzo - si sono perse 361.000 immatricolazioni rispetto allo stesso bimestre del 2019, con un ribasso del 51%. Stiamo parlando di un volume di immatricolazioni pari al 9% circa dei volumi registrati, in media, nello stesso bimestre, negli anni 2015-2019 (circa 363.000 unità), che hanno segnato una fase di graduale ripresa del mercato, incominciata già a fine 2014, dopo 6 anni consecutivi in flessione. Nel periodo 2012-2014, infatti, la media delle immatricolazioni del bimestre considerato si è abbassata a 259.000 unità, contro le 412.000 degli anni 2007-2011.

“La ‘fase 2’ di graduale riapertura delle attività produttive e commerciali che si inaugura oggi ha alle spalle i 50 giorni più difficili del secondo dopoguerra per la nostra economia - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. I dati del mercato auto ad aprile sono quindi quelli di un mercato fermo, com’era facilmente prevedibile. Quello che più conta, in realtà, è concentrarsi su una rapida ripartenza, visto che l’odierna riapertura dei concessionari, da sola, non basta certo a riavviare il mercato, e, con esso, la filiera produttiva automotive, data la situazione di profonda incertezza, che condiziona il clima di fiducia di cittadini e imprese, e l’indebolimento dell’economia e del mercato del lavoro, con conseguente perdita di potere d’acquisto dei consumatori.

Nel proseguire senza sosta il suo lavoro a sostegno alle imprese del settore, ANFIA richiama l’attenzione del Governo sull’esigenza di prevedere misure a supporto della domanda, necessarie, oggi, anche alla ripresa delle attività produttive. D’altra parte lo stesso Ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli aveva annunciato, nei primi giorni di marzo, prima del lockdown, l’arrivo di nuovi incentivi per favorire la sostituzione delle vetture circolanti con 10 e più anni di anzianità, per migliorare i livelli di emissioni e dare ossigeno al settore.

Le nostre proposte in questo senso si concentrano su un incremento del fondo Ecobonus 2020 per proseguire l’incentivazione delle auto BEV e PHEV e la previsione di una estensione del bonus (ad oggi in vigore per le auto fino a 60 g di CO₂/km) alle auto ad

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

alimentazione alternativa con emissioni di CO₂ da 61 a 95 g/km, in coerenza con le politiche di indirizzamento del mercato verso le tecnologie a basso impatto ambientale ed in linea con gli obiettivi fissati dalla regolamentazione europea.

Inoltre, visto il considerevole numero di vetture accumulate in stock da concessionari e produttori durante il lockdown, per evitare che il loro smaltimento blocchi il riavvio della produzione e per dare un immediato impulso alla ripresa delle vendite in un momento in cui la fiducia dei consumatori è bassa, riteniamo possa essere di grande efficacia per cittadini e per le imprese prevedere un incentivo all'acquisto delle vetture in stock prodotte prima del lockdown".

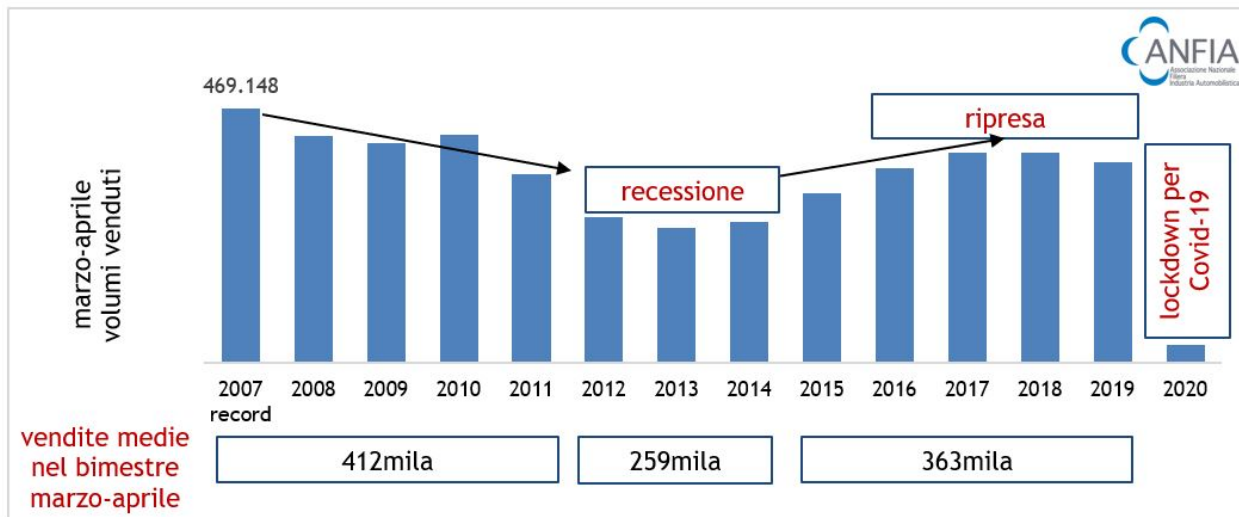
Dal 12 marzo al 30 aprile (35 giorni lavorativi) sono state immatricolate appena 8.492 nuove autovetture, con una media di 242 unità al giorno. Il 20% delle auto nuove vendute nel periodo ha riguardato il segmento B (utilitarie), il 19% i SUV piccoli, il 16% i SUV compatti, il 12% il segmento A (superutilitarie), l'11% circa il segmento C (medie-inferiori), mentre il restante 22% ha interessato gli altri segmenti.

Il 41% delle auto vendute nel periodo considerato ha alimentazione diesel e il 33% a benzina, mentre le auto ad alimentazione alternativa sono il 26%, più di 1 su 4, di cui l'11% ricaricabili, il 9% ibride mild-full, il 4% benzina-GPL, il 2% benzina-metano. Nel dettaglio, sono state immatricolate 768 auto BEV, di cui quasi la metà nella sola provincia di Roma.

Il mercato ha riguardato soprattutto le società commerciali (noleggio, flotte). Non a caso, oltre il 28% delle nuove auto è stato immatricolato nelle due regioni italiane in cui vige una normativa vantaggiosa per il noleggio: il 14,4% in Trentino Alto Adige e il 14% in Val d'Aosta. Seguono, per volumi, Lazio (13% di quota), Lombardia (10%), Veneto (8%), Piemonte (7%), Toscana (7%) ed Emilia Romagna (6%).

Il mercato dell'usato totalizza, ad aprile, 23.020 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari, il 93,6% in meno rispetto ad aprile 2019. Nel primo quadrimestre 2020 si registrano 841.638 unità, con una contrazione del 43,2% rispetto a gennaio-aprile 2019.

ITALIA - Immatricolazioni di autovetture nel bimestre marzo-aprile dal 2007 al 2020



Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Carrozzeri e Progettisti:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

75,14 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	APRILE APRIL				VAR. % % CHG. 20/19	GENNAIO/APRILE JANUARY/APRIL				VAR. % % CHG. 20/19
	2020	%	2019	%		2020	%	2019	%	
FCA	1.620	37,86	44.173	25,25	-96,33	87.504	24,89	176.371	24,74	-50,39
FIAT	969	22,65	29.656	16,95	-96,73	57.443	16,34	112.439	15,77	-48,91
ALFA ROMEO	147	3,44	2.219	1,27	-93,38	4.121	1,17	9.498	1,33	-56,61
LANCIA	109	2,55	5.737	3,28	-98,10	12.823	3,65	24.246	3,40	-47,11
JEEP	395	9,23	6.561	3,75	-93,98	13.117	3,73	30.188	4,23	-56,55
FERRARI	-	0,00	50	0,03	-	136	0,04	191	0,03	-28,80
MASERATI	-	0,00	172	0,10	-	320	0,09	729	0,10	-56,10
DR	15	0,35	184	0,11	-91,85	608	0,17	1.014	0,14	-40,04
LAMBORGHINI	6	0,14	23	0,01	-73,91	90	0,03	99	0,01	-9,09
ALTRE NAZIONALI	1	0,02	-	0,00	-	8	0,00	12	0,00	-33,33
TOT. MARCHE NAZ.	1.642	38,37	44.602	25,50	-96,32	88.666	25,22	178.416	25,02	-50,30
AUDI	73	1,71	5.630	3,22	-98,70	12.145	3,45	21.845	3,06	-44,40
BMW	93	2,17	4.758	2,72	-98,05	11.315	3,22	21.678	3,04	-47,80
CITROEN/DS	323	7,55	8.661	4,95	-96,27	19.627	5,58	37.145	5,21	-47,16
DACIA	69	1,61	8.497	4,86	-99,19	11.219	3,19	31.026	4,35	-63,84
FORD	222	5,19	10.956	6,26	-97,97	21.895	6,23	45.928	6,44	-52,33
HONDA	16	0,37	748	0,43	-97,86	1.660	0,47	3.301	0,46	-49,71
HYUNDAI	37	0,86	3.759	2,15	-99,02	8.070	2,30	16.124	2,26	-49,95
JAGUAR	11	0,26	732	0,42	-98,50	1.210	0,34	3.479	0,49	-65,22
KIA	23	0,54	4.821	2,76	-99,52	10.668	3,03	17.345	2,43	-38,50
LAND ROVER	48	1,12	1.212	0,69	-96,04	3.528	1,00	6.421	0,90	-45,06
MAZDA	7	0,16	835	0,48	-99,16	2.423	0,69	4.336	0,61	-44,12
MERCEDES	51	1,19	4.622	2,64	-98,90	10.610	3,02	21.823	3,06	-51,38
MINI	8	0,19	1.749	1,00	-99,54	3.753	1,07	7.577	1,06	-50,47
MITSUBISHI	6	0,14	579	0,33	-98,96	1.372	0,39	2.664	0,37	-48,50
NISSAN	18	0,42	4.424	2,53	-99,59	7.747	2,20	17.735	2,49	-56,32
OPEL	259	6,05	10.025	5,73	-97,42	15.935	4,53	40.384	5,66	-60,54
PEUGEOT	477	11,15	10.218	5,84	-95,33	22.667	6,45	43.785	6,14	-48,23
PORSCHE	10	0,23	788	0,45	-98,73	1.488	0,42	1.809	0,25	-17,74
RENAULT	452	10,56	9.441	5,40	-95,21	19.472	5,54	39.801	5,58	-51,08
SEAT	36	0,84	2.548	1,46	-98,59	5.321	1,51	9.577	1,34	-44,44
SKODA	45	1,05	2.374	1,36	-98,10	6.213	1,77	9.374	1,31	-33,72
SMART	1	0,02	3.117	1,78	-99,97	800	0,23	8.731	1,22	-90,84
SSANGYONG	1	0,02	210	0,12	-99,52	337	0,10	970	0,14	-65,26
SUBARU	8	0,19	130	0,07	-93,85	516	0,15	814	0,11	-36,61
SUZUKI	23	0,54	3.409	1,95	-99,33	7.295	2,07	13.166	1,85	-44,59
TESLA	104	2,43	209	0,12	-50,24	884	0,25	592	0,08	49,32
TOYOTA	52	1,22	8.209	4,69	-99,37	15.970	4,54	33.416	4,69	-52,21
LEXUS	2	0,05	422	0,24	-99,53	1.022	0,29	1.749	0,25	-41,57
VOLKSWAGEN	138	3,23	15.288	8,74	-99,10	33.698	9,58	63.769	8,94	-47,16
VOLVO	13	0,30	1.782	1,02	-99,27	3.550	1,01	7.475	1,05	-52,51
ALTRE	11	0,26	169	0,10	-93,49	535	0,15	736	0,10	-27,31
TOT. MARCHE EST.	2.637	61,63	130.322	74,50	-97,98	262.945	74,78	534.575	74,98	-50,81
TOT. MERCATO	4.279	100,00	174.924	100,00	-97,55	351.611	100,00	712.991	100,00	-50,69

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/04/2020

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfiam.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfiam.roma@anfiam.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

TOP 10

N.	MARCA	MODELLO	APRILE 2020
	<i>Make</i>	<i>Model</i>	<i>APRIL 2020</i>
1	FIAT	PANDA	470
2	RENAULT	ZOE	366
3	JEEP	COMPASS	214
4	JEEP	RENEGADE	174
5	FIAT	500X	162
6	OPEL	CORSA	139
7	PEUGEOT	208	130
8	CITROEN	C3	118
9	FIAT	TIPO	117
10	PEUGEOT	3008	115

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

N.	MARCA	MODELLO	GEN/APR 2020
	<i>Make</i>	<i>Model</i>	<i>JAN/APR 2020</i>
1	FIAT	PANDA	30.533
2	LANCIA	YPSILON	12.826
3	RENAULT	CLIO	8.608
4	FIAT	500 ²	7.923
5	FIAT	500X	7.782
6	JEEP	RENEGADE	7.538
7	CITROEN	C3	7.227
8	VOLKSWAGEN	POLO	7.176
9	OPEL	CORSA	7.004
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	6.806

Fonte: Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30/04/2020

² Comprende la versione Abarth

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfia.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it