



## Comunicato stampa

### SHOCK DEL MERCATO AUTO ITALIANO A MARZO: -85,4%

Torino, 1° aprile 2020 - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a marzo il mercato italiano dell'auto totalizza 28.326 immatricolazioni, in calo dell'85,4% rispetto allo stesso mese del 2019.

I volumi immatricolati nei primi due mesi del 2020 ammontavano a 318.545 unità, il 7,3% in meno rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2019, mentre nel cumulato gennaio-marzo si registrano 347.193 unità, (-35,5%).

*“La filiera automotive si trova oggi di fronte ad una situazione senza precedenti, nel quadro della crisi economica più pesante dal secondo dopoguerra in cui la pandemia ci ha scagliato - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

*I numeri del mercato auto a marzo raccontano quindi la gravità e l'eccezionalità di questo momento, in cui viviamo un doppio shock: sull'offerta, con il blocco degli stabilimenti produttivi - per l'UE allargata al Regno Unito, ACEA ha stimato per 16 giorni di chiusura una perdita di oltre 1,2 milioni di veicoli, di cui 78.000 in Italia, senza contare il fortissimo impatto sulla componentistica - e sulla domanda, con l'inibizione dei consumi dovuta alla chiusura della rete di vendita. Fin da ora, bisogna fare i conti con le enormi preoccupazioni dei consumatori sull'impatto occupazionale della crisi - ricordiamo che la sola filiera produttiva automotive conta, in Italia, oltre 270.000 addetti - come mostra il clima di fiducia in ulteriore calo a marzo, dopo la flessione di febbraio.*

*E' quindi del tutto impari il confronto con marzo 2019, quando nonostante un calo di mercato del 9,6%, dovuto anche alle criticità operative di attuazione del bonus per le vetture a basse emissioni di CO<sub>2</sub>, le immatricolazioni avevano superato le 194.000 unità e la produzione si era attestata sopra le 53.000 autovetture, di cui oltre la metà destinate ai mercati esteri.*

*Quello che è più urgente in questo momento - prosegue Scudieri - è dare un aiuto concreto alle imprese per superare l'impasse e arrivare preparate alla graduale riapertura delle attività, strutturando, al contempo, un più ampio piano di rilancio dell'intero settore - come stanno facendo altri Paesi - per il quale la crisi attuale si inserisce nel contesto di una già sfidante transizione industriale. Sono immediatamente necessari interventi a supporto della liquidità, affinché le aziende possano far fronte al crollo della domanda e del fatturato: tra questi, chiediamo la conversione delle perdite fiscali in credito d'imposta, l'introduzione di finanziamenti agevolati del capitale circolante con durata fino a 10 anni e garanzia dello Stato, la sospensione di tutti i pagamenti per imposte, tasse e contributi previdenziali e assistenziali fino alla fine del periodo di emergenza e una riduzione dei tempi necessari ad ottenere il rimborso dei*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

*crediti d'imposta. Fondamentale anche sostenere le attività di ricerca, sviluppo e innovazione, motore della crescita del sistema Paese, incrementando i relativi crediti d'imposta e prorogandoli fino al 2025, nonché gli investimenti in beni strumentali, agendo in maniera analoga sul credito d'imposta introdotto dalla legge di bilancio 2020.*

*Tra i provvedimenti utili ad innescare la ripresa, quando le concessionarie torneranno ad operare, pensiamo ad un rafforzamento del bonus esistente per le vetture elettrificate fino a 60 g/km di CO<sub>2</sub>, con maggiori risorse destinate, e l'inclusione di un'ulteriore fascia incentivabile per vetture ad alimentazione alternativa fino a 95 g/km di CO<sub>2</sub>, così da rivolgerlo ad un pubblico più vasto, rendendolo strumento idoneo a risollevarne la domanda già nei prossimi mesi. Per il comparto strategico delle auto aziendali, inoltre, sarebbe opportuno allineare la tassazione italiana a quella degli altri Paesi UE, innalzando la detraibilità IVA dal 40% al 100%".*

Secondo l'indagine ISTAT, a marzo l'indice del clima di fiducia dei consumatori (base 2010=100) è in forte diminuzione, da 110,9 a 101,0. Anche l'indice composito del clima di fiducia delle imprese (lesi) registra una flessione, passando da 97,8 a 81,7.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, inoltre, per quanto riguarda i beni durevoli, tra cui l'automobile, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto risulta in calo rispetto a febbraio (da -49,1 a -85,9).

Secondo gli ultimi dati ISTAT disponibili, a marzo l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,1% sia su base mensile sia su base annua (da +0,3% del mese precedente). La decelerazione dell'inflazione è imputabile prevalentemente alla dinamica dei prezzi dei Servizi (che rallentano la crescita) e dei Beni energetici non regolamentati (che registrano un'inversione di tendenza da +1,2% a -2,7%).

In quest'ultimo comparto, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, invertono la tendenza i prezzi del Gasolio (da +0,5% a -4,9% in termini tendenziali, -2,9% su base mensile) e della Benzina (da +3,7% a -1,3%, -2,5% il congiunturale), mentre i prezzi degli Altri carburanti registrano una flessione più marcata (da -2,6% a -4,3%, +1,7% la variazione congiunturale).

Le **marche nazionali**, nel complesso, totalizzano nel mese 4.787 immatricolazioni (-90,1%), con una quota di mercato del 16,9%. Nei primi due mesi del 2020, le immatricolazioni complessive ammontavano a 82.201 unità (-3,5%), con una quota di mercato del 25,8%, mentre nel cumulato gennaio-marzo si registrano 87.015 unità (-35%).

Sono quattro, a marzo, i modelli italiani nella **top ten delle vendite**, con Fiat Panda (1.171 unità) ancora in prima posizione, seguita, al quarto posto, da Jeep



Renegade (667), che sale di due posizioni, e, al sesto, da Lancia Ypsilon (514). Infine, all'ottavo posto troviamo Fiat 500X (456).

Il mercato dell'usato totalizza 143.230 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a marzo 2020, registrando un calo del 62,3% rispetto a marzo 2019. Nei primi due mesi del 2020, i trasferimenti di proprietà erano 675.388, l'8,8% in meno rispetto allo stesso periodo del 2019, mentre a gennaio-marzo si registrano 818.618 unità (-27%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE**  
**ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS**

dati provvisori/provisional data

| MARCA/MAKE              | MARZO<br>MARCH |               |                |               | VAR. %<br>% CHG.<br>20/19 | GENNAIO/MARZO<br>JANUARY/MARCH |               |                |               | VAR. %<br>% CHG.<br>20/19 |
|-------------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------|--------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------------------|
|                         | 2020           | %             | 2019           | %             |                           | 2020                           | %             | 2019           | %             |                           |
| FCA                     | 4.649          | 16,41         | 48.109         | 24,76         | -90,34                    | 85.875                         | 24,73         | 132.198        | 24,57         | -35,04                    |
| FIAT                    | 2.794          | 9,86          | 31.679         | 16,30         | -91,18                    | 56.467                         | 16,26         | 82.783         | 15,39         | -31,79                    |
| ALFA ROMEO              | 271            | 0,96          | 2.438          | 1,25          | -88,88                    | 3.974                          | 1,14          | 7.279          | 1,35          | -45,40                    |
| LANCIA                  | 514            | 1,81          | 6.080          | 3,13          | -91,55                    | 12.714                         | 3,66          | 18.509         | 3,44          | -31,31                    |
| JEEP                    | 1.070          | 3,78          | 7.912          | 4,07          | -86,48                    | 12.720                         | 3,66          | 23.627         | 4,39          | -46,16                    |
| FERRARI                 | 14             | 0,05          | 37             | 0,02          | -62,16                    | 136                            | 0,04          | 141            | 0,03          | -3,55                     |
| MASERATI                | 29             | 0,10          | 128            | 0,07          | -77,34                    | 320                            | 0,09          | 557            | 0,10          | -42,55                    |
| DR                      | 69             | 0,24          | 305            | 0,16          | -77,38                    | 593                            | 0,17          | 830            | 0,15          | -28,55                    |
| LAMBORGHINI             | 22             | 0,08          | 24             | 0,01          | -8,33                     | 84                             | 0,02          | 76             | 0,01          | 10,53                     |
| ALTRE NAZIONALI         | 4              | 0,01          | 4              | 0,00          | 0,00                      | 7                              | 0,00          | 12             | 0,00          | -41,67                    |
| <b>TOT. MARCHE NAZ.</b> | <b>4.787</b>   | <b>16,90</b>  | <b>48.607</b>  | <b>25,02</b>  | <b>-90,15</b>             | <b>87.015</b>                  | <b>25,06</b>  | <b>133.814</b> | <b>24,87</b>  | <b>-34,97</b>             |
| AUDI                    | 1.208          | 4,26          | 6.433          | 3,31          | -81,22                    | 12.068                         | 3,48          | 16.215         | 3,01          | -25,58                    |
| BMW                     | 723            | 2,55          | 6.344          | 3,27          | -88,60                    | 11.217                         | 3,23          | 16.920         | 3,14          | -33,71                    |
| CITROEN/DS              | 1.110          | 3,92          | 9.907          | 5,10          | -88,80                    | 19.299                         | 5,56          | 28.484         | 5,29          | -32,25                    |
| DACIA                   | 1.215          | 4,29          | 8.695          | 4,47          | -86,03                    | 11.145                         | 3,21          | 22.529         | 4,19          | -50,53                    |
| FORD                    | 1.759          | 6,21          | 12.332         | 6,35          | -85,74                    | 21.664                         | 6,24          | 34.972         | 6,50          | -38,05                    |
| HONDA                   | 142            | 0,50          | 895            | 0,46          | -84,13                    | 1.644                          | 0,47          | 2.553          | 0,47          | -35,61                    |
| HYUNDAI                 | 783            | 2,76          | 4.660          | 2,40          | -83,20                    | 8.034                          | 2,31          | 12.365         | 2,30          | -35,03                    |
| JAGUAR                  | 170            | 0,60          | 661            | 0,34          | -74,28                    | 1.199                          | 0,35          | 2.747          | 0,51          | -56,35                    |
| KIA                     | 1.624          | 5,73          | 3.966          | 2,04          | -59,05                    | 10.632                         | 3,06          | 12.524         | 2,33          | -15,11                    |
| LAND ROVER              | 496            | 1,75          | 1.342          | 0,69          | -63,04                    | 3.480                          | 1,00          | 5.209          | 0,97          | -33,19                    |
| MAZDA                   | 147            | 0,52          | 1.369          | 0,70          | -89,26                    | 2.416                          | 0,70          | 3.501          | 0,65          | -30,99                    |
| MERCEDES                | 1.591          | 5,62          | 6.340          | 3,26          | -74,91                    | 10.547                         | 3,04          | 17.201         | 3,20          | -38,68                    |
| MINI                    | 349            | 1,23          | 2.229          | 1,15          | -84,34                    | 3.745                          | 1,08          | 5.828          | 1,08          | -35,74                    |
| MITSUBISHI              | 118            | 0,42          | 609            | 0,31          | -80,62                    | 1.366                          | 0,39          | 2.085          | 0,39          | -34,48                    |
| NISSAN                  | 684            | 2,41          | 4.661          | 2,40          | -85,33                    | 7.729                          | 2,23          | 13.311         | 2,47          | -41,94                    |
| OPEL                    | 824            | 2,91          | 11.059         | 5,69          | -92,55                    | 15.675                         | 4,51          | 30.359         | 5,64          | -48,37                    |
| PEUGEOT                 | 1.496          | 5,28          | 10.906         | 5,61          | -86,28                    | 22.187                         | 6,39          | 33.567         | 6,24          | -33,90                    |
| PORSCHE                 | 216            | 0,76          | 393            | 0,20          | -45,04                    | 1.478                          | 0,43          | 1.021          | 0,19          | 44,76                     |
| RENAULT                 | 1.702          | 6,01          | 12.247         | 6,30          | -86,10                    | 19.012                         | 5,48          | 30.360         | 5,64          | -37,38                    |
| SEAT                    | 283            | 1,00          | 2.817          | 1,45          | -89,95                    | 5.284                          | 1,52          | 7.029          | 1,31          | -24,83                    |
| SKODA                   | 719            | 2,54          | 2.688          | 1,38          | -73,25                    | 6.159                          | 1,77          | 7.000          | 1,30          | -12,01                    |
| SMART                   | 165            | 0,58          | 2.363          | 1,22          | -93,02                    | 799                            | 0,23          | 5.614          | 1,04          | -85,77                    |
| SSANGYONG               | 17             | 0,06          | 274            | 0,14          | -93,80                    | 336                            | 0,10          | 760            | 0,14          | -55,79                    |
| SUBARU                  | 87             | 0,31          | 166            | 0,09          | -47,59                    | 507                            | 0,15          | 684            | 0,13          | -25,88                    |
| SUZUKI                  | 1.208          | 4,26          | 2.842          | 1,46          | -57,49                    | 7.270                          | 2,09          | 9.757          | 1,81          | -25,49                    |
| TESLA                   | 424            | 1,50          | 269            | 0,14          | 57,62                     | 780                            | 0,22          | 383            | 0,07          | 103,66                    |
| TOYOTA                  | 1.126          | 3,98          | 8.629          | 4,44          | -86,95                    | 15.882                         | 4,57          | 25.207         | 4,68          | -36,99                    |
| LEXUS                   | 92             | 0,32          | 737            | 0,38          | -87,52                    | 1.020                          | 0,29          | 1.327          | 0,25          | -23,13                    |
| VOLKSWAGEN              | 2.316          | 8,18          | 17.587         | 9,05          | -86,83                    | 33.544                         | 9,66          | 48.481         | 9,01          | -30,81                    |
| VOLVO                   | 653            | 2,31          | 2.107          | 1,08          | -69,01                    | 3.536                          | 1,02          | 5.693          | 1,06          | -37,89                    |
| ALTRE                   | 92             | 0,32          | 168            | 0,09          | -45,24                    | 524                            | 0,15          | 567            | 0,11          | -7,58                     |
| <b>TOT.MARCHE EST.</b>  | <b>23.539</b>  | <b>83,10</b>  | <b>145.695</b> | <b>74,98</b>  | <b>-83,84</b>             | <b>260.178</b>                 | <b>74,94</b>  | <b>404.253</b> | <b>75,13</b>  | <b>-35,64</b>             |
| <b>TOT.MERCATO</b>      | <b>28.326</b>  | <b>100,00</b> | <b>194.302</b> | <b>100,00</b> | <b>-85,42</b>             | <b>347.193</b>                 | <b>100,00</b> | <b>538.067</b> | <b>100,00</b> | <b>-35,47</b>             |

Elaborazioni ANFIA su dati del Ministero dei Trasporti/Prepared by Anfia from the data of Ministry of Transportations (Aut. Min. D07161/H4)

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/03/2020

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464

Dir. Studi e Ricerche: Tel. +39 0115546524 - E-mail: studi.ricerche@anfiam.it - www.anfia.it

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfiam.roma@anfiam.it

ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten  
ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten

dati provvisori/provisional data

**TOP 10**

| N. | MARCA<br><i>Make</i> | MODELLO <sup>1</sup><br><i>Model</i> | MARZO 2020<br><i>MARCH 2020</i> |
|----|----------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | FIAT                 | PANDA                                | 1.171                           |
| 2  | RENAULT              | CLIO                                 | 797                             |
| 3  | DACIA                | DUSTER                               | 749                             |
| 4  | JEEP                 | RENEGADE                             | 667                             |
| 5  | VOLKSWAGEN           | T-ROC                                | 599                             |
| 6  | LANCIA               | YPSILON                              | 514                             |
| 7  | PEUGEOT              | 3008                                 | 504                             |
| 8  | FIAT                 | 500X                                 | 456                             |
| 9  | VOLKSWAGEN           | T-CROSS                              | 448                             |
| 10 | RENAULT              | CAPTUR                               | 437                             |

Fonte: CED - Ministero dei Trasporti

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/03/2020

<sup>1</sup> Con la versione Abarth, non compresa nella top10 del Ministero, Fiat 500 occuperebbe l'ottava po