

Comunicato stampa

ANCORA UN BUON RISULTATO PER IL MERCATO AUTOCARRI AD AGOSTO (+20,5%), ANCHE GRAZIE AL CONFRONTO CON UN AGOSTO 2019 A -22,4%, MENTRE IL TREND RIMANE NEGATIVO PER I VEICOLI TRAINATI (-11,9%) E PEGGIORANO ULTERIORMENTE GLI AUTOBUS (-63,4%)

Gli incentivi a supporto degli investimenti nel settore autotrasporto, disponibili da fine luglio, hanno solo parzialmente incominciato a dare impulso al mercato. ANFIA auspica che le risorse del DL fiscale non ancora fruite a causa dei ritardi attuativi vengano prorogate al prossimo anno, essendo in scadenza oggi

Torino, 30 settembre 2020 - Dopo il recupero registrato a luglio, ad agosto, il mercato degli autocarri continua a crescere a doppia cifra (+20,5%), beneficiando anche del confronto con un agosto 2019 che aveva chiuso a -22,4%, mentre i veicoli trainati mantengono una variazione negativa (-11,9%). Entrambi i comparti chiudono i primi otto mesi dell'anno con pesanti flessioni a due cifre.

I dati mostrano come gli incentivi per il supporto agli investimenti nel settore autotrasporto, disponibili da fine luglio, abbiano solo parzialmente incominciato a dare impulso al mercato. Per la ripresa nel breve e medio periodo sono fondamentali, così come le risorse del DL fiscale non ancora fruite a causa dei ritardi attuativi ed in scadenza oggi, 30 settembre, che auspichiamo possano essere al più presto prorogate al prossimo anno.

Venendo ai numeri, ad agosto 2020 sono stati rilasciati **1.383 libretti di circolazione di nuovi autocarri** (+20,5% rispetto ad agosto 2019) e **602 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-11,9%), suddivisi in 73 rimorchi (+10,6%) e 529 semirimorchi (-14,3%).

Nel periodo gennaio-agosto 2020 si contano 12.836 libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 23,5% in meno rispetto al periodo gennaio-agosto 2019, e 7.204 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-31,3% rispetto a gennaio-agosto 2019, pari a circa 3.300 libretti in meno), così ripartiti: 679 rimorchi (-32,2%) e 6.525 semirimorchi (-31,2%).

Guardando al mercato per area geografica, nei primi otto mesi del 2020 le contrazioni più marcate per il mercato autocarri si sono registrate nelle aree del Nord-Ovest e del Nord-Est: -29%. Nelle regioni del Centro e Sud, il calo è stato, invece, rispettivamente del 9% e del 20%.

In riferimento a rimorchi e semirimorchi, nel progressivo 2020 le marche estere perdono il 37% del mercato, mentre le marche nazionali contengono la perdita al 23%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

	agosto 2020	agosto 2019	var. %	gen-ago 2020	gen-ago 2019	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	316	254	24,4	2.525	3.234	-21,9
autocarri pesanti >=16000 kg	1.067	894	19,4	10.311	13.536	-23,8
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.383	1.148	20,5	12.836	16.770	-23,5

secondo il tipo

	agosto 2020	agosto 2019	var. %	gen-ago 2020	gen-ago 2019	var. %
autocarri rigidi	788	727	8,4	6.830	8.907	-23,3
trattori stradali	595	421	41,3	6.006	7.863	-23,6
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.383	1.148	20,5	12.836	16.770	-23,5

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	agosto 2020	agosto 2019	var. %	gen-ago 2020	gen-ago 2019	var. %
rimorchi	73	66	10,6	679	1.001	-32,2
semirimorchi	529	617	-14,3	6.525	9.478	-31,2
Totale R & S ptt >3500 kg	602	683	-11,9	7.204	10.479	-31,3

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	agosto 2020	agosto 2019	var. %	gen-ago 2020	gen-ago 2019	var. %
autobus/midibus urbani	41	277	-85,2	443	920	-51,8
autobus/midibus interurbani	43	97	-55,7	421	504	-16,5
totale autobus adibiti al TPL	84	374	-77,5	864	1.424	-39,3
autobus/midibus turistici	45	68	-33,8	548	706	-22,4
totale autobus specifici	129	442	-70,8	1.412	2.130	-33,7
minibus	33	46	-28,3	414	396	4,5
scuolabus	27	29	-6,9	172	291	-40,9
totale autobus con ptt >3500 kg	189	517	-63,4	1.998	2.817	-29,1

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg ad agosto registra solo **189** nuove unità, con una flessione del **63,4%** (era del 17,6% a luglio 2020). Tutti i comparti chiudono il mese con il segno negativo: -77,5% per gli autobus adibiti al TPL, che registrano il calo più significativo, -33,8% per gli autobus e midibus turistici, -28,3% per i minibus e -6,9% per gli scuolabus.

Nei primi otto mesi del 2020, i libretti di autobus rilasciati sono 1.998 (-29,1%, pari ad oltre 800 autobus in meno su gennaio-agosto 2019). Come già nei tre mesi precedenti, anche ad agosto mantengono segno positivo nel cumulato da inizio anno soltanto i minibus (+4,5%), mentre confermano un calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-39,3%), gli autobus e midibus turistici (-22,4%) e gli scuolabus (-40,9%).

Nella ripartizione del mercato per area geografica, nei primi otto mesi dell'anno la contrazione più contenuta si registra nel Nord-Est (-9,9%) e quella più pesante nel Nord-Ovest (-44%).

In materia di provvedimenti finalizzati a sostenere i servizi di trasporto pubblico nell'attuale delicata fase, si segnala il **decreto-legge 8 settembre 2020**, che introduce misure urgenti in vista dell'avvio dell'anno scolastico in seguito all'emergenza epidemiologica. Il decreto prevede la possibilità di utilizzare le risorse già stanziare per il sostegno al trasporto pubblico locale dai decreti-legge "Rilancio" e "Agosto", anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di **servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale destinato anche a studenti**, occorrenti per l'attuazione delle linee guida per il contenimento della diffusione del Covid-19.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



La filiera produttiva automotive in Italia

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it