



Comunicato stampa

APERTURA DEL 2020 ANCORA AL RIBASSO PER IL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (-9,3%) E DEI VEICOLI TRAINATI (-16,7%), IN PEGGIORAMENTO, MENTRE RECUPERANO GLI AUTOBUS (+17%)

In occasione del Tavolo Automotive insediato al MISE, ANFIA ha ribadito l'importanza di adottare politiche di sostenibilità nel trasporto merci che garantiscano l'effettiva e rapida diffusione dei veicoli ad alimentazione alternativa

Torino, 20 febbraio 2020 - A gennaio 2020, sono stati rilasciati **2.088** libretti di circolazione di nuovi autocarri (-9,3% rispetto a gennaio 2019) e **1.160** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-16,7%), suddivisi in 96 rimorchi (-19,3%) e 1.064 semirimorchi (-16,5%).

Ricordiamo che il 2019 si è chiuso con segno negativo per entrambi i comparti: 23.622 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 7,6% in meno del 2018 e 14.494 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, (-8,1% rispetto al cumulato del 2018), così ripartiti: 1.398 rimorchi (-2,9%) e 13.096 semirimorchi (-8,6%).

Sui cali del mercato degli autocarri e dei veicoli trainati riportati in chiusura del 2019 e nel primo mese del 2020, in parte può aver influito l'andamento della produzione nelle costruzioni che, dopo un primo trimestre 2019 positivo, ha registrato un progressivo rallentamento. Su base tendenziale, infatti, l'indice della produzione nelle costruzioni, corretto per gli effetti di calendario, è risultato in flessione sia a novembre (-3,4%) che a dicembre (-1,3%).

Guardando al mercato per alimentazioni, nel 2019 sono stati immatricolati 1.040 autocarri a GNL (+49% sui volumi del 2018), mentre nel solo mese di gennaio 2020 le immatricolazioni ammontano a 58 unità. Il parco circolante italiano degli autocarri alimentati a GNL è di circa 2.200 unità ed è destinato a crescere ulteriormente, parallelamente allo sviluppo di una capillare rete di rifornimento di gas naturale. L'Italia attualmente conta 66 distributori e la rete è in espansione, anche grazie ai 42 distributori di LNG in progetto nel 2020 o in prossima apertura¹.

In occasione dei lavori del Tavolo Automotive insediato al Ministero dello Sviluppo Economico, ANFIA ha ribadito l'importanza di adottare **politiche di sostenibilità nel trasporto merci** che garantiscano l'effettiva e rapida diffusione dei veicoli ad alimentazione alternativa e siano accompagnate da strumenti di ottimizzazione della logistica. Su quest'ultimo punto, preme ricordare nuovamente gli ottimi risultati ottenuti

¹ Dati Federmetano

in termini di sicurezza, manovrabilità e sostenibilità ambientale ed economica dei complessi veicolari allungati di 1,5 m che ANFIA, con il patrocinio del Ministero dei Trasporti, ha dimostrato attraverso la sperimentazione del "Progetto 18". L'auspicio è che, con la ripresa dell'esame di riforma del codice della strada, sia approvata la modifica all'art. 61 e si consenta la libera circolazione nazionale dei complessi a 18 m.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	gennaio 2020	gennaio 2019	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	316	342	-7,6
autocarri pesanti >=16000 kg	1.772	1.959	-9,5
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.088	2.301	-9,3

secondo il tipo

	gennaio 2020	gennaio 2019	var. %
autocarri rigidi	1.002	1.080	-7,2
trattori stradali	1.086	1.221	-11,1
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.088	2.301	-9,3

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

	gennaio 2020	gennaio 2019	var. %
rimorchi	96	119	-19,3
semirimorchi	1.064	1.274	-16,5
Totale R & S ptt >3500 kg	1.160	1.393	-16,7

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	gennaio 2020	gennaio 2019	var. %
autobus/midibus urbani	99	136	-27,2
autobus/midibus interurbani	111	57	94,7
totale autobus adibiti al TPL	210	193	8,8
autobus/midibus turistici	121	104	16,3
totale autobus specifici	331	297	11,4
minibus	104	41	153,7
scuolabus	26	56	-53,6
totale autobus con ptt >3500 kg	461	394	17,0

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg, che aveva chiuso il 2019 con un calo tendenziale del 7%, nel mese di gennaio 2020 registra 461 nuove unità, riportando un incremento a doppia cifra del 17%. Infatti, ad eccezione degli scuolabus, che accusano una pesante flessione (-53,6%), con un'inversione di tendenza rispetto al mese di dicembre, tutti i comparti presentano un segno positivo: +8,8% per gli autobus adibiti al TPL e +16,3% per gli autobus e midibus turistici, entrambe tipologie di veicoli che erano in ribasso lo scorso dicembre; crescita a tripla cifra per i minibus, +153,7%, che proseguono il trend ascendente dell'ultimo mese del 2019.

Il settore industriale, che necessita di un urgente intervento di riposizionamento competitivo, è in attesa di poter usufruire degli interventi previsti dalla legge di Bilancio 2017 (articolo 1, commi 613- 615, della L. 232/2016), che ha stanziato 100 milioni di Euro per il sostegno alle imprese produttrici della filiera autobus che presentino progetti innovativi, finalizzati alla transizione verso forme produttive più moderne e sostenibili.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it