



## Comunicato stampa

**MAGGIO ANCORA MOLTO CRITICO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-41,3%) E DEGLI AUTOBUS (-69,2%), MENTRE LA CONTRAZIONE PIU' CONTENUTA DEI VEICOLI TRAINATI (-8,3%) E' RICONDUCEBILE AL CONFRONTO CON UN MAGGIO 2019 IN FORTE CALO (-16,1%)**

**Per autocarri e trainati, il progressivo da inizio 2020 presenta risultati preoccupanti: indispensabile l'incentivazione degli investimenti per il rinnovo delle flotte. Sul comparto autobus, di prossima diffusione il Dossier Trasporto Passeggeri ANFIA, per favorire una lettura dell'evoluzione in atto nella mobilità delle persone**

*Torino, 22 giugno 2020* - Nonostante la riapertura dei concessionari e delle reti di vendita a inizio maggio e il progressivo allentamento delle misure restrittive anti Covid-19, il mercato degli autocarri riporta ancora una significativa flessione a doppia cifra nel mese, anche se in recupero sul tracollo di aprile. Per i veicoli trainati la contrazione è decisamente più contenuta, ma riconducibile anche al confronto con un maggio 2019 risultato in calo del 16,1%. Per entrambi i comparti, il cumulato dei primi 5 mesi del 2020 presenta risultati preoccupanti.

Come già rilevato, l'emergenza Covid-19 ha messo in evidenza il ruolo cruciale del settore dell'autotrasporto nelle dinamiche distributive, ma ne ha anche fatto emergere con forza le fragilità, tra cui una frammentarietà e una mancanza di uniformità tra i vari attori che rendono impossibile - per il comparto nel suo insieme, dai produttori di autoveicoli alle aziende di autotrasporto e della filiera logistica - reagire da solo ad una crisi di questa portata. Le conseguenze di quest'ultima sono soprattutto una forte contrazione nella registrazione di nuovi veicoli e un necessario adeguamento dei livelli produttivi post-Covid, anche per effetto delle esigenze di destocking dei veicoli già prodotti. A questo si aggiungono le difficoltà legate alla mancanza di liquidità e alle perdite di fatturato per le aziende del settore. Per evitare l'estromissione dal mercato delle aziende più a rischio, ma anche il blocco del sistema produttivo, sono indispensabili interventi di sostegno, in primis di incentivazione degli investimenti per il rinnovo delle flotte di veicoli, così da riavviare, insieme alle vendite, lo svecchiamento di un parco circolante ancora poco virtuoso dal punto di vista ambientale e della sicurezza. Occorre dare urgente attuazione a queste misure, a partire dalle risorse già previste con il DL Fiscale e la Legge di Bilancio 2019.

Ci sono risorse importanti per il rinnovo del parco già stanziare con il DL Fiscale e la Legge di Bilancio 2019 che devono solo essere definite nell'attuazione. Una proposta di ANFIA è provare ad estendere gli incentivi a tutte le tipologie di rimorchi e semirimorchi, non solo quelli per intermodalità, magari legandoli ad una campagna di rottamazione, così da avere impatti importanti soprattutto in termini di sicurezza.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

Venendo ai numeri, a maggio 2020 sono stati rilasciati **1.354** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-41,3% rispetto a maggio 2019) e **944** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-8,3%), suddivisi in 88 rimorchi (-34,8%) e 856 semirimorchi (-4,4%).

Nei primi cinque mesi dell'anno si contano 7.641 libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 29,4% in meno del periodo gennaio-maggio 2019, e 4.426 libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-41,9% rispetto a gennaio-maggio 2019), così ripartiti: 372 rimorchi (-43,5%) e 4.054 semirimorchi (-41,7%).

Guardando, invece, alle **alimentazioni**, gli autocarri alimentati a gas registrano, a gennaio-maggio 2020, una quota del 5,7%, per un totale di 438 veicoli. A questo proposito, continua a crescere la rete delle stazioni LNG in Italia, con due nuove aperture nel mese di maggio, a Spilamberto (MO) - il primo punto di rifornimento aperto dopo il lockdown - e a Perugia, che portano a 71 il numero dei distributori di metano liquido sul territorio italiano<sup>1</sup>. Segnaliamo anche la recente inaugurazione, presso il quartier generale di Iveco a Torino, di un nuovo impianto di rifornimento di gas naturale sia in forma compressa (CNG), sia allo stato liquefatto (LNG) per i mezzi industriali pesanti.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	maggio 2020	maggio 2019	var. %	gen-mag 2020	gen-mag 2019	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	297	493	-39,8	1.356	1.961	-30,9
autocarri pesanti >=16000 kg	1.057	1.812	-41,7	6.285	8.855	-29,0
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.354</b>	<b>2.305</b>	<b>-41,3</b>	<b>7.641</b>	<b>10.816</b>	<b>-29,4</b>

secondo il tipo

autocarri rigidi	761	1.221	-37,7	3.828	5.347	-28,4
trattori stradali	593	1.084	-45,3	3.813	5.469	-30,3
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.354</b>	<b>2.305</b>	<b>-41,3</b>	<b>7.641</b>	<b>10.816</b>	<b>-29,4</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	maggio 2020	maggio 2019	var. %	gen-mag 2020	gen-mag 2019	var. %
rimorchi	88	135	-34,8	372	658	-43,5
semirimorchi	856	895	-4,4	4.054	6.959	-41,7
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>944</b>	<b>1.030</b>	<b>-8,3</b>	<b>4.426</b>	<b>7.617</b>	<b>-41,9</b>

<sup>1</sup> Dati Federmetano.

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg  
secondo il tipo

	maggio 2020	maggio 2019	var. %	gen-mag 2020	gen-mag 2019	var. %
autobus/midibus urbani	28	69	-59,4	326	459	-29,0
autobus/midibus interurbani	17	51	-66,7	258	273	-5,5
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>45</b>	<b>120</b>	<b>-62,5</b>	<b>584</b>	<b>732</b>	<b>-20,2</b>
autobus/midibus turistici	23	126	-81,7	397	439	-9,6
<b>totale autobus specifici</b>	<b>68</b>	<b>246</b>	<b>-72,4</b>	<b>981</b>	<b>1.171</b>	<b>-16,2</b>
minibus	23	56	-58,9	299	230	30,0
scuolabus	14	39	-64,1	124	224	-44,6
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>105</b>	<b>341</b>	<b>-69,2</b>	<b>1.404</b>	<b>1.625</b>	<b>-13,6</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg a maggio registra 105 nuove unità, con un decremento del 69,2%. Tutti i comparti chiudono il mese con cali a doppia cifra: -62,5% per gli autobus adibiti al TPL, -81,7% per gli autobus e midibus turistici, -58,9% per i minibus e -64,1% per gli scuolabus.

Nei primi cinque mesi del 2020, sono stati rilasciati 1.404 libretti di autobus contro i 1.625 di gennaio-maggio 2019 (-13,6%). Segno positivo soltanto per i minibus (+30%), mentre registrano un calo gli autobus adibiti al TPL (-20,2%), gli autobus e midibus turistici (-9,6%) e gli scuolabus (-44,6%).

Al fine di raccogliere informazioni e dati aggiornati sul tema della mobilità e del trasporto delle persone, favorendo una lettura integrata dei fenomeni in atto in questa fase, in cui anche le modalità di spostamento delle persone sono in evoluzione, l'Area Studi e Statistiche ANFIA ha realizzato un'edizione aggiornata del Dossier Trasporto Passeggeri, di prossima diffusione.

Per fornire un ampio contributo conoscitivo e divulgativo sul tema, il Dossier integra, nella prima parte, informazioni relative alle caratteristiche fisiche del territorio italiano e a quelle del suo sviluppo demografico, economico e sociale; all'intensità del traffico passeggeri e al parco veicolare; ai consumi energetici dei trasporti e alle emissioni inquinanti e climalteranti dei veicoli; agli spostamenti feriali e le abitudini all'uso dei mezzi di trasporto; alle forme di mobilità collettiva e in condivisione; all'offerta di trasporto pubblico locale, per citare i principali argomenti. A seguire, la pubblicazione si sofferma sull'analisi del settore autobus sotto il profilo del mercato, della filiera industriale nazionale e del parco circolante; dei provvedimenti previsti per il comparto in termini di sicurezza dei veicoli e delle misure a sostegno del rinnovo del parco in Italia.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)