



Comunicato stampa

A NOVEMBRE TORNA IL SEGNO POSITIVO PER IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI: CRESCITA A DOPPIA CIFRA PER GLI AUTOCARRI (+21,7%), I VEICOLI TRAINATI (+17,5%) E, DOPO 8 MESI CONSECUTIVI IN FLESSIONE, GLI AUTOBUS (+27%)

Torino, 21 dicembre 2020 - Dopo il rallentamento di ottobre, il mercato degli autocarri e dei rimorchi e semirimorchi pesanti torna a crescere a doppia cifra, chiudendo il mese di novembre rispettivamente a +21,7% e +17,5%. Questo risultato potrebbe derivare dallo smaltimento di ordini accumulati a seguito dell'entrata in vigore degli incentivi del Decreto investimenti - disponibili dal 29 luglio scorso, con una prima finestra per la presentazione delle domande di accesso dal 1° ottobre al 16 novembre - scorso. Per entrambi i comparti, il consuntivo dei primi undici mesi dell'anno rimane, ovviamente, ancora negativo.

Nel dettaglio, a novembre 2020 sono stati rilasciati **2.167** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+21,7% rispetto a novembre 2019) e **1.332** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+17,5%), suddivisi in 110 rimorchi (+10%) e 1.222 semirimorchi (+18,2%).

Nel periodo gennaio-novembre 2020 si contano **18.366** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 15,1% in meno rispetto al periodo gennaio-novembre 2019, e **10.431** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-22,3% rispetto a gennaio-novembre 2019), così ripartiti: 1.012 rimorchi (-20,7%) e 9.419 semirimorchi (-22,5%).

Lo scorso 15 dicembre, con una dichiarazione senza precedenti, sette tra i maggiori costruttori europei di camion - sotto l'egida dell'Associazione europea dei costruttori di autoveicoli (ACEA) e il supporto scientifico del Potsdam Institute for Climate Impact Research - hanno convenuto che entro il 2040 tutti i nuovi camion venduti non saranno più alimentati da combustibili fossili, al fine di raggiungere l'auspicata carbon neutrality al 2050. Sarà possibile soddisfare questo obiettivo solo a condizione che agli ingenti investimenti dei produttori di autoveicoli si accompagni l'implementazione di una capillare rete infrastrutturale di ricarica e rifornimento per i veicoli pesanti e che vengano messe in atto politiche coerenti relativamente alla tassazione degli autoveicoli e ai pedaggi.

Questa dichiarazione è in linea con quanto espresso il 9 dicembre dalla Commissione europea nella sua nuova 'Strategia per una mobilità intelligente e sostenibile', che mira ad una riduzione del 90% delle emissioni del settore dei trasporti entro il 2050, ottenuta

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

grazie a un sistema di trasporti "intelligente, competitivo, sicuro, accessibile e a prezzi abbordabili".

Guardando al mix di alimentazioni del mercato italiano degli autocarri, a gennaio-novembre 2020 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta stabile al 5,2%, per un totale di 960 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio elettrico rappresentano appena lo 0,3% del totale.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	novembre 2020	novembre 2019	var. %	gen-nov 2020	gen-nov 2019	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	337	356	-5,3	3.436	4.231	-18,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.830	1.424	28,5	14.930	17.392	-14,2
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.167	1.780	21,7	18.366	21.623	-15,1

secondo il tipo

	novembre 2020	novembre 2019	var. %	gen-nov 2020	gen-nov 2019	var. %
autocarri rigidi	152	169	-10,1	1.495	1.780	-16,0
trattori stradali	2.015	1.611	25,1	16.871	19.843	-15,0
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.167	1.780	21,7	18.366	21.623	-15,1

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

	novembre 2020	novembre 2019	var. %	gen-nov 2020	gen-nov 2019	var. %
rimorchi	110	100	10,0	1.012	1.276	-20,7
semirimorchi	1.222	1.034	18,2	9.419	12.148	-22,5
Totale R & S ptt >3500 kg	1.332	1.134	17,5	10.431	13.424	-22,3

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg
secondo il tipo

	novembre 2020	novembre 2019	var. %	gen-nov 2020	gen-nov 2019	var. %
autobus/midibus urbani	143	77	85,7	815	1.316	-38,1
autobus/midibus interurbani	36	32	12,5	475	698	-31,9
totale autobus adibiti al TPL	179	109	64,2	1.290	2.014	-35,9
autobus/midibus turistici	67	28	139,3	718	831	-13,6
totale autobus specifici	246	137	79,6	2.008	2.845	-29,4
minibus	28	49	-42,9	525	569	-7,7
scuolabus	22	47	-53,2	344	544	-36,8
totale autobus con ptt >3500 kg	296	233	27,0	2.877	3.958	-27,3

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg a novembre registra **296** nuove unità, con una crescita del **27%**, primo dato positivo dopo 8 mesi consecutivi in

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

flessione. Nel mese si registra un incremento per gli autobus adibiti al TPL (+64,2%) e per gli autobus e midibus turistici (+139,3%), mentre calano minibus (-42,9%) e scuolabus (-53,2%).

Nei primi undici mesi del 2020, i libretti di autobus rilasciati sono **2.877** (-27,3%, rispetto a gennaio-novembre 2019). Confermano un calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-35,9%), gli autobus e midibus turistici (-13,6%), e gli scuolabus (-36,8%), mentre i minibus contengono la flessione al 7,7%.

Segnaliamo, infine, due recenti interventi normativi che, dando impulso alle tecnologie per la mobilità sostenibile, concorrono a rafforzare la competitività nazionale ed internazionale delle imprese italiane della filiera dell'autobus.

Con la Direttiva del 19 novembre 2020, il Ministero dello Sviluppo Economico ha finalmente attuato la misura della legge di bilancio 2017 che stanziava 100 milioni di euro per la realizzazione di interventi a supporto della competitività delle imprese produttrici della filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma e dei sistemi intelligenti per il trasporto. In particolare, le risorse saranno destinate al finanziamento di contratti di sviluppo concernenti programmi finalizzati allo sviluppo e alla produzione di nuove architetture di autobus; all'ottimizzazione e produzione di sistemi di trazione a minore impatto ambientale; alla creazione e/o all'ottimizzazione di filiere industriali per la produzione di componentistica per autoveicoli per il trasporto pubblico e lo sviluppo di nuove tecnologie IoT applicate al trasporto pubblico; allo sviluppo, alla standardizzazione ed all'industrializzazione di sistemi di rifornimento e di ricarica, nonché allo sviluppo di tecnologie finalizzate alla produzione di sistemi per la "smart charging" di autobus elettrici. La gestione degli interventi agevolativi è demandata a Invitalia, che valuterà le domande di accesso all'agevolazione sulla base delle ulteriori indicazioni che il Ministero dello Sviluppo economico vorrà fornire.

Inoltre, con la recente pubblicazione del decreto del Ministro dell'Ambiente del 28 ottobre 2020, è stata data attuazione alla misura prevista dal Decreto Clima che autorizza la spesa di 20 milioni di euro per il finanziamento di progetti sperimentali di trasporto scolastico sostenibile con mezzi di trasporto ibridi o elettrici. Possono presentare la domanda di ammissione ai finanziamenti i comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti interessati dalle procedure di infrazione comunitaria del 2014 e 2015 per la non ottemperanza dell'Italia agli obblighi previsti dalla direttiva 2008/50/CE sulla qualità dell'aria.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it