



## Comunicato stampa

### **OTTOBRE AFFATICA LA RIPRESA DEL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-3,2%) E DEI VEICOLI TRAINATI (-1,4%), MENTRE GLI AUTOBUS SONO ANCORA IN DISCESA LIBERA, CON UN NUOVO CALO A DOPPIA CIFRA (-18,5%)**

*Torino, 26 novembre 2020* - Dopo un terzo trimestre 2020 in netto recupero (+29% rispetto a luglio-settembre 2019), a ottobre il mercato degli autocarri presenta una contrazione del 3,2%. Per i rimorchi e semirimorchi pesanti - che a settembre avevano mostrato una variazione positiva a due cifre (+19,1%) dopo due mesi critici, chiudendo il terzo trimestre 2020 in pari a livello tendenziale e a -5% a livello congiunturale - la flessione di ottobre è contenuta all'1,4%. Per entrambi i comparti, la chiusura dei primi dieci mesi dell'anno rimane, ovviamente, fortemente negativa.

Gli effetti positivi degli incentivi del Decreto investimenti - disponibili dal 29 luglio scorso, con una prima finestra per la presentazione delle domande di accesso dal 1° ottobre al 16 novembre - sembrano quindi essere in attenuazione.

Passando ai numeri, a ottobre 2020 sono stati rilasciati **1.826** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-3,2% rispetto a ottobre 2019) e **1.090** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+20,4%), suddivisi in 118 rimorchi (+16,8%) e 972 semirimorchi (-3,3%).

Nel periodo gennaio-ottobre 2020 si contano **16.212** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 18,3% in meno rispetto al periodo gennaio-ottobre 2019, e **9.115** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-25,8% rispetto a gennaio-ottobre 2019), così ripartiti: 903 rimorchi (-23,2%) e 8.212 semirimorchi (-26,1%).

Guardando alle alimentazioni, la quota di mercato degli autocarri alimentati a gas a gennaio ottobre 2020, si mantiene al 5,2%, per un totale di 841 veicoli. A metà novembre, il numero dei distributori stradali e autostradali di metano liquido e biometano liquido aperti al pubblico sul territorio nazionale ammonta a 84 unità, mentre altri 35 sono in progetto<sup>1</sup>.

A livello territoriale, nel cumulato da inizio anno la flessione del mercato degli autocarri è risultata più accentuata nelle regioni dell'Italia settentrionale: -23%, mentre nelle regioni del Centro e Sud Italia la contrazione è stata rispettivamente del 7% e del 14%. In riferimento alle fasce di peso, ha tenuto di più quella degli autocarri con ptt tra 8.000 e 12.000 kg (+0,7% su gennaio-ottobre 2019). Gli autocarri nuovi pesanti (con ptt>16.000 kg) sono invece in calo del 18% da inizio anno.

---

<sup>1</sup> Fonte: Federmetano

Per i veicoli trainati, la contrazione maggiore nel progressivo 2020 riguarda il mercato italiano del Nord-Est (-31%), mentre nel Nord-Ovest le vendite sono diminuite del 17%. Le marche estere perdono il 31% del mercato, mentre le marche nazionali contengono la perdita a -18%.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	ottobre 2020	ottobre 2019	var. %	gen-ott 2020	gen-ott 2019	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	268	410	-34,6	3.104	3.875	-19,9
autocarri pesanti >=16000 kg	1.558	1.477	5,5	13.108	15.967	-17,9
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.826</b>	<b>1.887</b>	<b>-3,2</b>	<b>16.212</b>	<b>19.842</b>	<b>-18,3</b>

secondo il tipo

	ottobre 2020	ottobre 2019	var. %	gen-ott 2020	gen-ott 2019	var. %
autocarri rigidi	790	1.039	-24,0	8.429	10.557	-20,2
trattori stradali	1.036	848	22,2	7.783	9.285	-16,2
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.826</b>	<b>1.887</b>	<b>-3,2</b>	<b>16.212</b>	<b>19.842</b>	<b>-18,3</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg  
secondo il tipo

	ottobre 2020	ottobre 2019	var. %	gen-ott 2020	gen-ott 2019	var. %
rimorchi	118	101	16,8	903	1.176	-23,2
semirimorchi	972	1.005	-3,3	8.212	11.115	-26,1
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.090</b>	<b>1.106</b>	<b>-1,4</b>	<b>9.115</b>	<b>12.291</b>	<b>-25,8</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg  
secondo il tipo

	ottobre 2020	ottobre 2019	var. %	gen-ott 2020	gen-ott 2019	var. %
autobus/midibus urbani	166	170	-2,4	671	1.239	-45,8
autobus/midibus interurbani	5	65	-92,3	439	666	-34,1
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>171</b>	<b>235</b>	<b>-27,2</b>	<b>1.110</b>	<b>1.905</b>	<b>-41,7</b>
autobus/midibus turistici	54	51	5,9	653	803	-18,7
<b>totale autobus specifici</b>	<b>225</b>	<b>286</b>	<b>-21,3</b>	<b>1.763</b>	<b>2.708</b>	<b>-34,9</b>
minibus	50	65	-23,1	498	521	-4,4
scuolabus	86	92	-6,5	322	496	-35,1
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>361</b>	<b>443</b>	<b>-18,5</b>	<b>2.583</b>	<b>3.725</b>	<b>-30,7</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg a ottobre registra 361 nuove unità, con una flessione del 18,5% (dopo una chiusura del terzo trimestre 2020 a -49%). Tutti i comparti chiudono il mese con il segno negativo, tranne, come già a settembre,



gli autobus e midibus turistici (+5,9%): -27,2% per gli autobus adibiti al TPL, -23,1% per i minibus e -6,5% per gli scuolabus.

Nei primi dieci mesi del 2020, i libretti di autobus rilasciati sono 2.583 (-30,7%, rispetto a gennaio-ottobre 2019). Confermano un calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-41,7%), gli autobus e midibus turistici (-18,7%), e gli scuolabus (-35,1%), mentre i minibus contengono la flessione al 4,4%. Nel progressivo 2020 sono le regioni del Nord-Est a segnare la contrazione meno marcata: -13%.

Nonostante il momento di crisi del mercato e della committenza, la filiera produttiva nazionale, con l'imminente pubblicazione del bando Invitalia, avrà a breve l'occasione di sfruttare, finalmente, i 100 milioni di euro stanziati per il sostegno agli investimenti produttivi e alle attività di ricerca, innovazione e sviluppo delle nuove tecnologie, che si spera possano rafforzare la competitività nazionale ed internazionale delle imprese italiane.

L'industria italiana dell'autobus, dopo anni di estrema difficoltà, è oggi pronta a cogliere e ad affrontare le sfide tecnologiche della mobilità sostenibile e a dare, così, il giusto contributo all'attuazione e allo sviluppo del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



## **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)