



## Comunicato stampa

### **A SETTEMBRE CRESCONO A DOPPIA CIFRA SIA GLI AUTOCARRI (+34,4%) CHE I VEICOLI TRAINATI (+20,4%), MENTRE RESTA FORTEMENTE NEGATIVA LA PERFORMANCE DEGLI AUTOBUS (-49,7%)**

*Torino, 23 ottobre 2020* - A settembre il mercato degli autocarri conferma i risultati positivi di luglio e agosto e continua a crescere a doppia cifra (+34,4%), mentre i veicoli trainati invertono la tendenza negativa dei due mesi precedenti e chiudono settembre a +20,4%. Entrambi i comparti chiudono i primi nove mesi dell'anno con pesanti flessioni a due cifre.

Sul buon andamento del mercato autocarri e veicoli trainati di settembre hanno in gran parte influito gli incentivi per il supporto agli investimenti nel settore autotrasporto, disponibili da fine luglio.

A questo proposito, RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti, società del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e soggetto gestore della misura di incentivazione, ha pubblicato online il contatore delle prenotazioni relative al primo periodo di domande, che va da 1° ottobre al 15 novembre 2020. Ad oggi, la somma di 22 milioni di euro prevista per la radiazione per rottamazione di veicoli pesanti risulta già prenotata interamente (131,2%), mentre per l'acquisizione dei veicoli a trazione alternativa, il cui importo erogabile è pari a 23,2 milioni di euro, la percentuale prenotata è del 75,2%. Infine, il capitolo rimorchi e semirimorchi intermodali, per cui sono stanziati circa 14,6 milioni, ha una percentuale di prenotazione del 55%, quindi è ancora prenotabile poco meno della metà, e il contributo destinato alle casse mobili e ai rimorchi portacasse ha una percentuale di prenotazione del 9,1%, quindi sono ancora prenotabili circa 1,2 milioni di euro su un totale di poco più di 1,3 milioni.

È invece in via di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale il decreto attuativo dell'art 53 del DL Fiscale, che prevede le modalità di funzionamento della relativa misura. Le finestre temporali di prenotazione delle risorse si collocano quasi in totale sovrapposizione a quelle previste dal Decreto Autotrasporto, ovvero dall'11 al 30 novembre 2020, con perfezionamento entro il 20 maggio 2021, e dal 1° al 21 giugno 2021, con perfezionamento entro il 30 novembre dello stesso anno, per investimenti effettuati a partire dal 27 ottobre 2019, data di entrata in vigore della disposizione. Le imprese di autotrasporto potranno effettuare, nelle due finestre previste, solo una prenotazione.

Passando ai numeri, a settembre 2020 sono stati rilasciati **1.593 libretti** di circolazione di **nuovi autocarri** (+34,4% rispetto a settembre 2019) e **851 libretti** di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+20,4%), suddivisi in 108 rimorchi (+45,9%) e 743 semirimorchi (+17,4%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel periodo gennaio-settembre 2020 si contano **14.404** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 19,8% in meno rispetto al periodo gennaio-settembre 2019, e **8.041** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-28,1% rispetto a gennaio-settembre 2019), così ripartiti: 786 rimorchi (-26,9%) e 7.255 semirimorchi (-28,2%).

Guardando alle alimentazioni, gli autocarri alimentati a gas registrano, a gennaio-settembre 2020, una quota di mercato del 5,2%, per un totale di 754 veicoli. A metà settembre, risultano sul territorio nazionale 79 distributori di gas naturale che erogano metano liquido per i veicoli pesanti già in funzione e 37 in progetto<sup>1</sup>.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	settembre 2020	settembre 2019	var.%	gen-set 2020	gen-set 2019	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	318	231	37,7	2.840	3.465	-18,0
autocarri pesanti >=16000 kg	1.275	954	33,6	11.564	14.490	-20,2
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.593</b>	<b>1.185</b>	<b>34,4</b>	<b>14.404</b>	<b>17.955</b>	<b>-19,8</b>

secondo il tipo

	settembre 2020	settembre 2019	var.%	gen-set 2020	gen-set 2019	var.%
autocarri rigidi	839	611	37,3	7.652	9.518	-19,6
trattori stradali	754	574	31,4	6.752	8.437	-20,0
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.593</b>	<b>1.185</b>	<b>34,4</b>	<b>14.404</b>	<b>17.955</b>	<b>-19,8</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

	settembre 2020	settembre 2019	var.%	gen-set 2020	gen-set 2019	var.%
rimorchi	108	74	45,9	786	1.075	-26,9
semirimorchi	743	633	17,4	7.255	10.110	-28,2
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>851</b>	<b>707</b>	<b>20,4</b>	<b>8.041</b>	<b>11.185</b>	<b>-28,1</b>

<sup>1</sup> Fonte: Federmetano

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	settembre 2020	settembre 2019	var. %	gen-set 2020	gen-set 2019	var. %
autobus/midibus urbani	63	149	-57,7	506	1.069	-52,7
autobus/midibus interurbani	13	97	-86,6	434	601	-27,8
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>76</b>	<b>246</b>	<b>-69,1</b>	<b>940</b>	<b>1.670</b>	<b>-43,7</b>
autobus/midibus turistici	55	46	19,6	600	752	-20,2
<b>totale autobus specifici</b>	<b>131</b>	<b>292</b>	<b>-55,1</b>	<b>1.540</b>	<b>2.422</b>	<b>-36,4</b>
minibus	36	60	-40,0	450	456	-1,3
scuolabus	67	113	-40,7	237	404	-41,3
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>234</b>	<b>465</b>	<b>-49,7</b>	<b>2.227</b>	<b>3.282</b>	<b>-32,1</b>

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg a settembre registra **234** nuove unità, con una flessione del **49,7%** (era del 63,4% ad agosto 2020). Tutti i comparti chiudono il mese con il segno negativo, ad eccezione degli autobus e midibus turistici (+19,6%): -69,1% per gli autobus adibiti al TPL, -40% per i minibus e -40,7% per gli scuolabus.

Nei primi nove mesi del 2020, i libretti di autobus rilasciati sono **2.227** (-32,1%, rispetto a gennaio-settembre 2019). Confermano un calo a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-43,7%), gli autobus e midibus turistici (-20,2%), e gli scuolabus (-41,3%), mentre i minibus registrano una flessione contenuta (-1,3%).

Secondo un recente rapporto del Laboratorio di Politica dei Trasporti del Politecnico di Milano, in Italia il settore del trasporto commerciale con autobus è composto da oltre 6.000 aziende, che gestiscono servizi di linea commerciali nazionali e internazionali e trasporto turistico, ma anche trasporto scolastico dedicato e viaggi di istruzione e trasporto dedicato per maestranze, con un fatturato complessivo ante Covid-19 di circa 2,5 miliardi di euro. Il rapporto evidenzia che queste aziende hanno subito un calo del fatturato del 75% nel periodo gennaio-agosto dell'anno corrente rispetto allo stesso periodo del 2019. E' previsto un ulteriore calo del fatturato del 65% da settembre a dicembre 2020. Anche le previsioni 2021 risultano negative a causa di una ripresa delle attività solo parziale.

Non certo migliore è la situazione delle aziende di trasporto pubblico locale, per le quali la nuova ondata di Covid-19 ha reso ancora più complicata la gestione del servizio urbano e suburbano, con flotte non sufficienti a garantire un numero di passeggeri per corsa in linea con le misure di distanziamento fisico tra le persone e costi che continuano a lievitare.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Se nell'ultimo decennio fossero stati fatti maggiori investimenti nel trasporto collettivo dei passeggeri, oggi il TPL potrebbe contare su una flotta di mezzi più giovani, sicuri ed efficienti, e avrebbe fatto maggiori passi avanti verso un modello di mobilità sostenibile ed efficiente che oggi gli enti locali sono costretti a rincorrere in condizioni di emergenza.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA**

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.529 imprese

274.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

105,9 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur , 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)