

Torino, 21 dicembre 2021

## Produzione e fatturato del settore Automotive in Italia ad ottobre 2021

Secondo i dati ISTAT, ad ottobre 2021 l'indice della produzione industriale è in calo dello 0,6% rispetto a settembre ed è il 2% superiore rispetto ad ottobre 2020. L'indice della produzione per il settore automotive di ottobre è in crescita dello 0,8% rispetto a settembre e in flessione del 16% rispetto ad ottobre 2020.

La variazione tendenziale dell'indice della produzione industriale italiana, corretta per gli effetti del calendario, mostra una crescita del 13,1% nei primi dieci mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020, mentre per il settore automotive la crescita ammonta a +26,9%. Facendo, però, un confronto con gli indici di ottobre e dei primi dieci mesi del 2019, la produzione industriale, nel suo complesso, risulta in aumento dello 0,1% nel mese e in calo dell'1,7% nel cumulato, mentre l'indice riguardante il settore automotive diminuisce del 6,7% nel mese e del 9,4% nel cumulato. Ad ottobre 2021, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

- l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) si riduce del 33% nel mese e cresce del 17% nel cumulato;
- l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) aumenta del 5,5% nel mese e del 29,1% nel cumulato;
- l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) aumenta dello 0,7% nel mese e del 38,4% nel cumulato.

Istat ha diffuso oggi i dati del **fatturato** dell'industria. Nel mese di ottobre, l'indice grezzo del fatturato dell'industria aumenta in termini tendenziali del 13,2% (+15,8% sul mercato interno e +8,4% verso l'estero), mentre nel cumulato dei primi dieci mesi il fatturato totale cresce del 23,2% (+25,2% sul mercato interno e +19,4% su quello estero).

I principali raggruppamenti di industrie registrano marcati incrementi tendenziali per tutti i settori: +49% l'energia, +28% i beni intermedi, +4,2% i beni strumentali e +10,9% i beni di consumo. Con riferimento al comparto manifatturiero, si evidenziano aumenti tendenziali per tutti i settori di attività economica, eccetto i **mezzi di trasporto**, il cui indice è diminuito del 12%.

Il fatturato del **settore automotive**, a livello tendenziale, mostra un forte calo del proprio indice pari a -20,6% nel mese, a causa, soprattutto, alle commesse del mercato nazionale (-21,6%), mentre quelle del mercato estero si riducono del 19,3%. Nei primi dieci mesi del 2021, il fatturato aumenta del 24,4%, in crescita del 29,9% nel mercato interno e del 17,4% nel mercato estero.

Se confrontiamo il dato con quello del 2019, il fatturato del settore automotive risulta, invece, in aumento dell'1% ad ottobre e in diminuzione dello 0,4% nel cumulato.

Nel dettaglio, a soffrire di più è il comparto della *fabbricazione di autoveicoli*, che genera un fatturato complessivo che si riduce del 23,3% rispetto a ottobre 2020 (-24,6% per il mercato interno e -20,9% per i mercati esteri) e mantiene un indice in crescita del 25,5% nel cumulato (+31,4% il mercato interno e +16,3% i mercati esteri); la *fabbricazione di carrozzerie, rimorchi e semirimorchi* vede il proprio fatturato in crescita del 21% nel mese e del 32,4% nel cumulato; la *fabbricazione di parti per autoveicoli e loro motori* genera una flessione del fatturato, ad ottobre, del 20,7%, -22,8% verso il mercato interno e -18,7% verso i mercati esteri, mentre nei primi dieci mesi del 2021 cresce del 21,1%, grazie, soprattutto, alla crescita del fatturato verso il mercato nazionale (+24,8%), mentre, per quanto riguarda l'export, la crescita si ferma al 18%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Per quanto riguarda i singoli comparti, le variazioni sono diverse se viste rispetto al 2019: ad ottobre 2021, la *fabbricazione di autoveicoli* genera un fatturato superiore del 7,4% a quello di ottobre 2019 ed in calo dello 0,5% nel cumulato; la *fabbricazione di carrozzerie, rimorchi e semirimorchi* ha un fatturato in crescita, sia nel mese (+12,1%), che da inizio dell'anno (+12,4%); mentre la fabbricazione di componenti ha il fatturato in calo ad ottobre (-11,3%) e in diminuzione rispetto a quello del cumulato 2019 (-2%).

## Principali indicatori economici di settore

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Settore di attività : Automotive				Variazioni % 2021		
codice Ateco	descrizione		Variazioni %		ott-19 10M 2019	
			ott-20	10M 2020		
<b>INDUSTRIA escl. Costruzioni</b>		<b>Produzione ind.le</b>	<b>2,0</b>	<b>13,1</b>	<b>0,1</b>	<b>-1,7</b>
<b>29</b>	<b>Fabbricazione Autoveicoli, Carrozzerie, Parti</b>	<b>Produzione ind.le</b>	<b>-16,0</b>	<b>26,9</b>	<b>-6,7</b>	<b>-9,4</b>
29.1	Fabbricazione Autoveicoli	Produzione ind.le	-33,0	17,0	-8,1	-9,8
29.2	Fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirim	Produzione ind.le	5,5	29,1	-12,8	-8,4
29.3	Fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	Produzione ind.le	0,7	38,4	-2,6	-9,0
<b>INDUSTRIA escl. Costruzioni</b>		<b>Fatturato totale</b>	<b>13,2</b>	<b>23,2</b>	<b>8,1</b>	<b>6,8</b>
		Fatturato interno	15,8	25,2	11,9	8,4
		Fatturato estero	8,4	19,4	0,8	3,7
<b>29</b>	<b>Fabbricazione Autoveicoli, Carrozzerie, Parti</b>	<b>Fatturato totale</b>	<b>-20,6</b>	<b>24,4</b>	<b>1,0</b>	<b>-0,4</b>
		Fatturato interno	-21,6	29,9	16,2	3,3
		Fatturato estero	-19,3	17,4	-14,4	-5,2
29.1	Fabbricazione Autoveicoli	Fatturato totale	-23,3	25,5	7,4	-0,5
		Fatturato interno	-24,6	31,4	27,9	4,1
		Fatturato estero	-20,9	16,3	-15,1	-7,7
29.2	Fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirim	Fatturato totale	21,0	32,4	12,1	12,4
		Fatturato interno	34,3	36,7	27,4	16,6
		Fatturato estero	-0,1	25,6	-10,7	5,9
29.3	Fabbricazione di parti ed accessori per autoveicoli e loro motori	Fatturato totale	-20,7	21,1	-11,3	-2,0
		Fatturato interno	-22,8	24,8	-8,4	-1,3
		Fatturato estero	-18,7	18,0	-13,8	-2,6

*dati grezzi per il fatturato*

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica