



## Comunicato stampa

**RIPARTE CON ENTUSIASMO, DOPO LO STOP FORZATO DEL 2020, LA XVI EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY: DAL 27 SETTEMBRE AL 1° OTTOBRE LE PROVE STATICHE SU PIATTAFORMA DIGITALE E DAL 10 AL 13 OTTOBRE LE PROVE DINAMICHE PRESSO L'AUTODROMO "R. PALETTI" DI VARANO DE' MELEGARI**

**Oltre 380 studenti tornano a sfidarsi per l'evento educational internazionale organizzato in Italia da ANFIA.**

**Tra le novità dell'edizione 2021, oltre al format ibrido online/in presenza, l'introduzione della prova di autocross per la classe di partecipazione delle auto a guida autonoma (driverless) e il nuovo regolamento del Business Presentation event, condiviso con la Formula Student Austria**

*Torino, 27 settembre 2021* - Dopo lo stop forzato del 2020, a causa dell'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia da Covid19, riparte con entusiasmo la **Formula SAE Italy**, competizione tecnico-sportiva internazionale aperta alla partecipazione di studenti di ingegneria provenienti dalle università di tutto il mondo, organizzata da ANFIA, che a partire dal 2017 ha preso in carico l'evento, raccogliendo l'eredità di ATA - Associazione Tecnica dell'Automobile.

La **XVI edizione della manifestazione** vedrà sfidarsi oltre 380 studenti da 12 Paesi del mondo e 43 diversi atenei in rappresentanza di 48 team universitari - di cui 44 dell'Unione europea (19 italiani, provenienti da 15 diversi atenei) e 4 extra-UE. Al fine di renderne la gestione più snella e più sicura, in ottemperanza alle normative anti-Covid, Formula SAE Italy 2021 si svolgerà in modalità ibrida e si apre ufficialmente oggi con l'avvio delle prove statiche (Design event, Business Presentation event e Cost event) su piattaforma digitale, che si concluderanno il 1° ottobre. Per le prove dinamiche in pista, in programma dal 10 al 13 ottobre, si rinnova, invece, l'appuntamento presso l'autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) - come sempre partner dell'iniziativa insieme a SAE International, mentre rappresenta una prestigiosa new entry la partnership con Associazione Motor Valley, che sarà presente con un'area espositiva nel paddock dell'autodromo. La manifestazione si svolge con la main sponsorship di Automobili Lamborghini e la media partnership di Autotecnica, Motor1.com e Motorsport.com.

Le classi di partecipazione dell'evento educational più atteso nel cuore della motor valley sono quattro: Classe 1C - vetture a combustione interna (18 team partecipanti); Classe 1E - vetture elettriche (19 team); Classe 1D - driverless: vetture a guida autonoma (6 team), introdotta per la prima volta nel 2018; Classe 3: (5 team) che presentano unicamente il progetto della vettura senza prototipo.

**Novità dell'edizione 2021:** per la prima volta quest'anno è stata introdotta tra le prove dinamiche per la classe driverless, la prova di autocross, una prova di sprint per valutare le prestazioni della vettura.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Inoltre, la programmazione interamente virtuale delle prove statiche ha richiesto l'adozione di un nuovo regolamento per il Business Presentation event, caratterizzato da una suddivisione in tre stage, a eliminazione, e condiviso con la formula student Austria.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 18 autorevoli sponsor in totale, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA e società di recruitment: **Automobili Lamborghini (main sponsor), AVL, Bosch, Brembo, Capgemini Engineering, Dallara Automobili, Danisi Engineering, Duerre Tubi Style Group, GeicoTaikisha, Mathworks, Pirelli, Sabelt, Schaeffler, SKF, Stellantis e-Mobility Business Unit, Synergie, Techemet, Teoresi.** I tre partner tecnici dell'evento sono **Adler Pelzer Group, CSI e Flag.**

Grazie alla scelta di avvalersi di una piattaforma online per eventi virtuali di tipo fieristico, anche gli sponsor che hanno deciso di essere presenti solo durante gli eventi statici digitali potranno godere di tutti i vantaggi legati alle opportunità di networking e recruitment che l'evento da sempre offre, interagendo con i team partecipanti e organizzando webinar tecnici e talent talk riservati agli studenti. Per questi ultimi, ANFIA ha ideato, inoltre, il **Most Active Team Contest**, con interessanti premi in palio per le squadre e i singoli ragazzi che si mostreranno più proattivi nell'interazione online con gli sponsor e più attivi nella navigazione della piattaforma e degli stand virtuali e nell'adesione ai webinar.

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe 1D l'Endurance è sostituito dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

L'apertura ufficiale degli eventi dinamici della manifestazione - che si svolgeranno secondo un protocollo anti-Covid aderente alle normative vigenti in materia - avrà luogo lunedì 11 ottobre alle 19.30 con la opening ceremony sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **Presidente del Gruppo Componenti ANFIA Marco Stella.**

La manifestazione terminerà la sera di mercoledì 13 ottobre con una cerimonia di chiusura, sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, durante la quale saranno premiati i vincitori sia degli eventi

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



statici che degli eventi dinamici. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless o progetti senza vettura) e per tipo di test.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore soluzione di alleggerimento del telaio (best lightweight solution in chassis), offerto da **Automobili Lamborghini** e per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara**. **GeicoTaikisha** assegnerà il premio "Top Coating Award" al team che presenterà la carrozzeria con la miglior verniciatura in termini di qualità e innovazione, prendendo in considerazione la tipologia dei materiali, il trattamento superficiale, l'estetica e la livrea dell'auto. **Teoresi Group**, infine, assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo (<https://www.formula-ata.it/official-schedule/>), l'elenco dei partecipanti (<https://www.formula-ata.it/registered-teams/>), l'handbook dell'evento (<https://www.formula-ata.it/handbook-2021/>) e tutti i dettagli della manifestazione.

#### Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly  
[twitter.com/FormulasAEItaly](https://twitter.com/FormulasAEItaly)



Formula SAE Italy  
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://facebook.com/FormulasAEItaly)



Formula SAE Italy  
[@formulasaeitaly](https://instagram.com/formulasaeitaly)



FSAEItaly

#### *Per informazioni:*

Ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418- E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



## ANFIA

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica - è una delle maggiori associazioni di categoria aderenti a CONFINDUSTRIA.

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

### La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

### Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 3 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

## Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)