



## Comunicato stampa

### **3,8 MILIONI DI IMMATRICOLAZIONI PERSE NEL 2020 PER IL MERCATO AUTO EUROPEO (UE+EFTA+UK), CHE CHIUDE L'ANNO DELLA PANDEMIA A -24,3%**

Dicembre ancora negativo (-3,7%), ma in miglioramento rispetto al mese precedente.

Nei cinque major market, complessivamente in flessione del 4% nel mese e del 25% nell'anno, le vetture diesel hanno perso cinque punti di quota rispetto al 2019.

In un 2021 costellato di incognite, la filiera automotive deve poter contare sugli strumenti di politica industriale che ogni Paese beneficiario è chiamato a mettere in campo per valorizzare al meglio le risorse del Recovery Plan

*Torino, 19 gennaio 2021* - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito<sup>1</sup> a dicembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.214.581 unità, con un calo del 3,7% rispetto a dicembre 2019.

Nell'intero anno 2020, i volumi immatricolati raggiungono 11.961.182 unità, con una variazione negativa del 24,3% rispetto al 2019.

*"Dopo la contrazione a doppia cifra di novembre (-13,5%), il mercato auto europeo registra a dicembre un calo più contenuto (-3,7%) - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA - ma chiude il 2020, annus horribilis della pandemia, con una perdita di oltre 3,8 milioni di nuove immatricolazioni, ovvero con la flessione più alta (-24,3%) da quando esiste la rilevazione ACEA.*

*Nel mese, i cinque i major market (incluso UK), che pesano per il 70,5% del totale immatricolato (come a dicembre 2019), vedono i volumi di mercato ridursi, complessivamente, del 4%, 34.000 unità in meno rispetto allo stesso mese dello scorso anno, mentre, singolarmente, registrano performance diverse: calo a doppia cifra per Italia (-14,9%), Francia (-11,8%) e Regno Unito (-10,9%), stabile la Spagna (-0,0%) e in controtendenza la Germania, che riporta un segno positivo (+9,9%).*

*Guardando all'intero 2020, gli effetti senza precedenti della pandemia hanno determinato flessioni a due cifre per tutti i mercati dell'area UE-EFTA-UK tranne quello norvegese, che chiude a -0,7%. Tra i cinque major market - che, complessivamente, accusano un ribasso delle immatricolazioni del 25% - la Spagna segna la contrazione maggiore (-32,3%), seguita da Regno Unito (-29,4%), Italia (-27,9%) e Francia (-25,5%), mentre le perdite sono significative ma meno pronunciate in Germania (-19,1%).*

---

<sup>1</sup> EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)



*Sempre nei cinque maggiori mercati, si conferma, nel 2020, il trend di riduzione delle immatricolazioni di vetture diesel, in ribasso del 37% con una quota di mercato del 27%, cinque punti percentuali in meno rispetto al 2019, e forti contrazioni in tutti i Paesi.*

*Il 2021 è un anno costellato di incognite - conclude Scudieri - sia riguardo al decorso e alla gestione della pandemia e del suo impatto sull'economia e l'occupazione nazionale ed europea, sia in riferimento ad altri fattori di novità, come l'uscita di UK dall'UE e il nuovo assetto di alcuni importanti player del nostro settore, in primis la neo-nata Stellantis.*

*In Italia, oltre a fare affidamento sulle misure di rilancio del mercato delle auto e dei veicoli commerciali leggeri nel segno della transizione green, approvate e già in vigore grazie ad un proficuo dialogo andato a buon fine con tutte le forze politiche, è importante che le imprese della filiera automotive possano contare su strumenti di politica industriale efficaci nel sostenere i nuovi investimenti e i processi di riconversione produttiva su tutto il territorio nazionale. Strumenti che ogni Paese beneficiario del Recovery Plan deve necessariamente mettere in campo per valorizzare al meglio le risorse di un Piano di portata storica".*

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a dicembre si attestano a 119.454 unità (-14,9%). Nel 2020, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.381.496, con un decremento del 27,9% rispetto ai volumi del 2019.

Secondo i dati ISTAT, a dicembre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,2% su base mensile e diminuisce dello 0,2% su base annua (come nel mese precedente). L'inflazione negativa, per l'ottavo mese consecutivo, è determinata per lo più dalle flessioni dei prezzi dei Beni energetici (-7,7%, da -8,6% del mese precedente) e dei Servizi relativi ai trasporti (da -1,6% a -0,7%).

Analizzando il mercato per alimentazione, la quota di auto nuove diesel è del 25% nel mese e del 33% nel cumulato; i volumi calano del 38% a dicembre e del 41% da inizio anno. La quota delle auto a benzina si attesta al 33% nel mese e al 38% nel cumulato, mentre i volumi scendono del 42% a dicembre e del 39% nei dodici mesi. Le immatricolazioni delle vetture ad alimentazione alternativa raddoppiano anche nel mese di dicembre (+111%), raggiungendo una quota del 41%, mentre, da inizio 2020, rappresentano il 29% del totale del mercato, 13 punti percentuali in più dello stesso periodo del 2019, con una crescita del 35%. Le ibride ed elettriche aumentano, nello stesso periodo, del 122%, e questo incremento, in controtendenza rispetto alla pesante contrazione del mercato, contribuisce ad abbassare le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture acquistate: 98,5 g/km a dicembre e 108,4 g/km a gennaio-dicembre 2020.

Nel canale dei privati, le immatricolazioni crescono dell'1% nel mese, mentre da inizio anno la riduzione è del 19%; per le vendite a società la flessione è del 31% a dicembre e del 39% nell'intero 2020.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Le **marche italiane** hanno registrato, nell'area UE-EFTA-UK, 74.755 immatricolazioni nel mese di dicembre (+7,5%), con una quota di mercato del 6,2% (5,5% a dicembre 2019). Risultano in crescita nel mese i brand Fiat (+2,8%), Jeep (+19,7%), Lancia/Chrysler (+20,5%) e Alfa Romeo (+19,9%). Nell'intero anno 2020, i volumi ammontano a 700.534 unità (-26%).

La **Spagna** totalizza 105.841 immatricolazioni nel mese di dicembre 2020, con una variazione nulla rispetto a dicembre 2019. Nell'intero 2020, il mercato risulta in ribasso del 32,3%, con 851.211 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che, nonostante a dicembre abbia superato le 100.000 immatricolazioni, come nel 2019, il mercato del 2020 si chiude con un forte calo a doppia cifra e volumi di vendita vicini a quelli registrati durante l'ultima crisi economico-finanziaria, prospettando così un contesto difficile per il settore automobilistico nel 2021. La ripresa, che dipende dall'evoluzione della pandemia e dalla conseguente crisi economica, sarà complicata anche dal rincaro della tassa di immatricolazione a gennaio e dalla fine del piano RENOVE, che lascia 200 milioni di euro non utilizzati, circostanze che renderanno ancora più difficile il rinnovo del parco. L'Associazione afferma che nonostante questo, il settore manterrà il suo impegno per rispettare gli obiettivi di decarbonizzazione. E' necessario, tuttavia, chiarire qual è il modello di mobilità che si vuole perseguire per la Spagna e stabilire misure che favoriscano una progressiva transizione verso i veicoli a zero emissioni e verso l'urgente rinnovo del parco circolante, mantenendo gli attuali livelli di occupazione e di produzione nell'orizzonte del prossimo decennio.

Secondo i canali di vendita, il mercato di dicembre risulta così ripartito: 51.881 vendite ai privati (+3,5%), 46.567 vendite alle società (+18%) e 7.393 vendite per noleggio (-55%), mentre nel 2020 è ripartito in 427.378 vendite ai privati (in calo del 27%), 327.732 vendite a società (-24%) e 96.101 vendite per noleggio (-60%).

Per quanto riguarda le alimentazioni, a dicembre calano le immatricolazioni di auto diesel (-10%) e benzina (-29%). Anche a dicembre il piano MOVES ha sostenuto l'aumento delle vendite di autovetture ad alimentazione alternativa, in rialzo del 152% nel mese (quota di mercato: 33%). Nell'intero 2020, risultano in calo le immatricolazioni di vetture diesel, a benzina e a gas, mentre aumentano quelle di auto ibride ed elettriche. Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture si attestano a 104 g/km a dicembre e a 110,2 g/km da inizio anno.

In **Francia**, a dicembre, si registrano 186.323 nuove immatricolazioni, con un decremento dell'11,8% rispetto a dicembre 2019. Il cumulato gennaio-dicembre 2020 è di 1.650.118 unità, il 25,5% in meno rispetto al periodo gennaio-dicembre 2019.

Il mercato dell'usato, secondo le stime di CCFA, registra 486.916 unità a dicembre, l'1% in più rispetto allo stesso mese del 2019. Nel periodo gennaio-dicembre 2020, i volumi

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

complessivi si attestano a 5.570.297 unità, con una flessione del 3,8% rispetto a gennaio-dicembre 2019.

Ancora segno fortemente negativo per le autovetture a benzina, in flessione del 37% nel mese e del 40% nell'anno, e per le vetture diesel, -33% a dicembre e nel cumulato. Crescono, invece, le alimentazioni alternative: nel mese aumentano del 210%, con le elettriche a +332% rispetto a dicembre 2019 e le ibride plug-in a +544% (nell'anno le variazioni sono state rispettivamente +159% e +301%). Infine, le ibride tradizionali crescono del 118% nel mese e del 58% nel cumulato.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a dicembre 311.394 unità (+9,9%). Nell'intero 2020, il mercato totalizza 2.917.678 immatricolazioni, in ribasso del 19,1%.

Si conferma il trend positivo delle vendite ai privati, in aumento del 45% nel mese, con una quota del 38% del mercato, mentre le immatricolazioni alle società calano del 4% e pesano per il 62% del mercato. Con 43.671 nuove immatricolazioni (quasi 8 volte in più rispetto a dicembre 2019), le auto elettriche raggiungono una quota di mercato del 14%. Con riferimento alle auto ibride, sono state immatricolate complessivamente 81.108 vetture, in aumento del 244%, con il 26% di quota, di cui 39.107 plug-in (sette volte in più di dicembre 2019 e con il 13% di quota). Nonostante il calo di immatricolazioni, le auto a combustione interna, costituiscono ancora la maggior parte del mercato. Il 38% delle nuove auto, infatti, è a benzina (117.228 vetture, -30,5%) e il 22% è diesel (67.642 vetture, -20%). Le vetture a gas rappresentano lo 0,6% del mercato: 1.404 veicoli nuovi Gpl (0,5%) e 315 a metano (0,1%).

La media delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture immatricolate a dicembre 2020 è pari a 117,1 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a dicembre totalizza 132.682 autovetture (-10,9%). Nel cumulato gennaio-dicembre 2020 i volumi complessivi raggiungono 1.631.064 unità, con un decremento del 29,4% rispetto a gennaio-dicembre 2019.

L'associazione inglese dell'automotive SMMT rileva che il 2020 sarà ricordato come un "anno perduto" per l'automotive, con il settore in chiusura forzata a causa della pandemia per gran parte dell'anno e l'incertezza sulle future condizioni commerciali che lo metteranno ulteriormente a dura prova. Tuttavia, con l'introduzione dei vaccini e la chiarezza sul nuovo rapporto UK-UE, il 2021 potrà diventare un anno di ripresa. Insieme ai produttori, che introdurranno sul mercato un numero record di autoveicoli elettrificati nei prossimi mesi, SMMT lavorerà con il governo, per incoraggiare la domanda, promuovendo al contempo gli investimenti nella filiera produttiva inglese, stimolando così il mercato, l'industria e l'economia.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



La quota di penetrazione dei privati, nel mese, si attesta al 36%, con volumi in calo del 14%, mentre le vetture destinate a società si riducono dell'8% e rappresentano il 62% del mercato.

Secondo il tipo di alimentazione, le auto diesel calano del 52,5% nel mese e del 55% nel cumulato, con una quota ridotta al 12% nel mese e al 16% nei dodici mesi. Le vendite di auto a benzina si riducono del 37% a dicembre, con il 44% di quota, e perdono il 39% nel cumulato, con il 55% di quota. Le alimentazioni alternative valgono il 44% del mercato di dicembre ed il 29% del mercato dei dodici mesi. Nel dettaglio, le auto BEV rappresentano il 16,5% del mercato e crescono in volumi del 344% nel mese di dicembre, mentre nel cumulato la quota è del 7%, con un aumento dei volumi del 186%. In crescita le vetture ibride ricaricabili, +103%, le mild-hybrid diesel, +47%, le mild-hybrid a benzina, +245%, e le full-hybrid, +44,5%. Da inizio anno le vendite di vetture ibride sono così suddivise: le ibride plug-in registrano una crescita del 91% e conquistano il 4% del mercato, mentre le vendite di full-hybrid guadagnano il 12% con una quota del 7%, le vendite di mild-hybrid diesel aumentano dell'80% e valgono il 4% del mercato e, infine, le vendite di mild-hybrid a benzina aumentano del 184% e valgono il 7% del mercato 2020.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

#### **Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - Fax +39 011 545464 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - Fax +39 06 54221418 - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE  
EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December			% Chg 20/19	Gennaio-Dicembre/January-December			% Chg 20/19
	2020	2019			2020	2019		
AUSTRIA	23.772	22.682	+4,8	248.740	329.363	-24,5		
BELGIUM	30.078	33.467	-10,1	431.491	550.003	-21,5		
BULGARIA	1.707	2.860	-40,3	22.368	35.371	-36,8		
CROATIA	2.051	4.061	-49,5	36.005	62.975	-42,8		
CYPRUS	659	838	-21,4	10.061	12.220	-17,7		
CZECH REPUBLIC	20.333	18.707	+8,7	202.971	249.915	-18,8		
DENMARK	22.739	15.493	+46,8	198.130	225.581	-12,2		
ESTONIA	1.465	1.886	-22,3	18.750	26.589	-29,5		
FINLAND	8.132	8.215	-1,0	96.415	114.203	-15,6		
FRANCE	186.323	211.194	-11,8	1.650.118	2.214.279	-25,5		
GERMANY	311.394	283.380	+9,9	2.917.678	3.607.258	-19,1		
GREECE	6.443	6.597	-2,3	80.977	114.109	-29,0		
HUNGARY	12.713	16.139	-21,2	128.021	157.900	-18,9		
IRELAND	601	224	+168,3	88.324	117.109	-24,6		
ITALY	119.454	140.448	-14,9	1.381.496	1.916.949	-27,9		
LATVIA	1.110	1.523	-27,1	13.864	18.692	-25,8		
LITHUANIA	4.245	3.268	+29,9	40.232	46.200	-12,9		
LUXEMBOURG	3.355	3.127	+7,3	45.189	55.008	-17,9		
NETHERLANDS	42.829	41.604	+2,9	358.330	445.217	-19,5		
POLAND	51.507	52.499	-1,9	428.347	555.598	-22,9		
PORTUGAL	14.252	17.726	-19,6	145.417	223.799	-35,0		
ROMANIA	15.974	13.773	+16,0	126.351	161.562	-21,8		
SLOVAKIA	7.083	7.714	-8,2	76.305	101.568	-24,9		
SLOVENIA	2.348	4.479	-47,6	53.694	73.193	-26,6		
SPAIN	105.841	105.854	-0,01	851.211	1.258.251	-32,3		
SWEDEN	34.662	48.129	-28,0	292.024	356.036	-18,0		
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>1.031.070</b>	<b>1.065.887</b>	<b>-3,3</b>	<b>9.942.509</b>	<b>13.028.948</b>	<b>-23,7</b>		
<b>EU14<sup>2</sup></b>	<b>909.875</b>	<b>938.140</b>	<b>-3,0</b>	<b>8.785.540</b>	<b>11.527.165</b>	<b>-23,8</b>		
<b>EU12<sup>3</sup></b>	<b>121.195</b>	<b>127.747</b>	<b>-5,1</b>	<b>1.156.969</b>	<b>1.501.783</b>	<b>-23,0</b>		
ICELAND	804	587	+37,0	9.369	11.723	-20,1		
NORWAY	20.574	11.254	+82,8	141.412	142.381	-0,7		
SWITZERLAND	29.451	34.825	-15,4	236.828	311.466	-24,0		
EFTA	50.829	46.666	+8,9	387.609	465.570	-16,7		
UNITED KINGDOM	132.682	148.997	-10,9	1.631.064	2.311.140	-29,4		
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>1.214.581</b>	<b>1.261.550</b>	<b>-3,7</b>	<b>11.961.182</b>	<b>15.805.658</b>	<b>-24,3</b>		
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>1.093.386</b>	<b>1.133.803</b>	<b>-3,6</b>	<b>10.804.213</b>	<b>14.303.875</b>	<b>-24,5</b>		

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

EU 27<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December					Gennaio-Dicembre/January-December				
	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19
<b>VW Group</b>	26,0	22,9	267.675	244.012	+9,7	25,6	24,9	2.547.519	3.247.407	-21,6
VOLKSWAGEN	13,0	10,8	133.803	115.240	+16,1	11,6	11,7	1.152.353	1.527.400	-24,6
SKODA	5,2	4,6	53.695	49.539	+8,4	5,6	5,0	557.999	655.875	-14,9
AUDI	4,3	4,3	44.608	46.058	-3,1	4,7	4,4	467.225	577.536	-19,1
SEAT	2,9	2,6	29.622	28.020	+5,7	3,2	3,3	313.280	423.516	-26,0
PORSCHE	0,6	0,5	5.705	4.969	+14,8	0,5	0,5	53.692	59.889	-10,3
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	242	186	+30,1	0,0	0,0	2.970	3.191	-6,9
<b>PSA Group</b>	13,8	13,0	142.526	138.481	+2,9	15,2	16,4	1.511.594	2.138.003	-29,3
PEUGEOT	6,4	6,1	65.905	65.526	+0,6	6,8	6,7	672.300	871.562	-22,9
CITROEN	3,6	3,7	37.573	39.877	-5,8	4,2	4,4	415.787	578.219	-28,1
OPEL/VAUXHALL	3,4	2,7	34.593	28.637	+20,8	3,9	4,9	383.917	643.454	-40,3
DS	0,4	0,4	4.455	4.441	+0,3	0,4	0,3	39.590	44.768	-11,6
<b>RENAULT Group</b>	11,8	13,1	121.749	139.942	-13,0	11,5	11,8	1.145.871	1.539.404	-25,6
RENAULT	8,0	8,5	82.423	90.697	-9,1	7,7	7,6	762.365	989.218	-22,9
DACIA	3,8	4,5	38.980	48.411	-19,5	3,8	4,2	380.280	541.134	-29,7
LADA	0,0	0,0	112	434	-74,2	0,0	0,0	2.074	4.979	-58,3
ALPINE	0,0	0,0	234	400	-41,5	0,0	0,0	1.152	4.073	-71,7
<b>HYUNDAI Group</b>	6,3	6,3	65.467	67.050	-2,4	7,0	6,6	700.345	858.587	-18,4
HYUNDAI	3,8	3,6	39.591	38.833	+2,0	3,6	3,5	362.633	462.184	-21,5
KIA	2,5	2,6	25.876	28.217	-8,3	3,4	3,0	337.712	396.403	-14,8
<b>FCA Group</b>	6,9	6,1	71.461	65.396	+9,3	6,6	6,8	659.286	885.034	-25,5
FIAT	4,7	4,4	48.885	46.592	+4,9	4,7	4,7	464.061	617.788	-24,9
JEEP	1,3	1,0	13.014	10.778	+20,7	1,2	1,2	115.970	155.592	-25,5
LANCIA/CHRYSLER	0,5	0,4	4.732	3.927	+20,5	0,4	0,5	43.106	58.906	-26,8
ALFA ROMEO	0,4	0,3	4.477	3.700	+21,0	0,3	0,4	32.527	47.416	-31,4
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	353	399	-11,5	0,0	0,0	3.622	5.332	-32,1
<b>BMW Group</b>	6,6	6,8	68.332	72.837	-6,2	6,5	5,9	648.748	772.214	-16,0
BMW	5,5	5,6	56.317	59.926	-6,0	5,3	4,8	527.979	625.925	-15,6
MINI	1,2	1,2	12.015	12.911	-6,9	1,2	1,1	120.769	146.289	-17,4
<b>DAIMLER</b>	6,4	7,2	65.654	76.852	-14,6	6,3	6,2	626.836	807.938	-22,4
MERCEDES	5,9	5,8	60.981	61.643	-1,1	6,0	5,4	601.521	701.131	-14,2
SMART	0,5	1,4	4.673	15.209	-69,3	0,3	0,8	25.315	106.807	-76,3
<b>TOYOTA Group</b>	5,7	4,5	58.646	48.128	+21,9	5,7	5,0	565.221	647.930	-12,8
TOYOTA	5,3	4,1	54.506	44.138	+23,5	5,4	4,7	533.192	609.382	-12,5
LEXUS	0,4	0,4	4.140	3.990	+3,8	0,3	0,3	32.029	38.548	-16,9
FORD	4,5	5,6	46.095	59.776	-22,9	5,0	5,5	493.772	711.936	-30,6
VOLVO CAR CORP.	2,5	2,7	26.198	28.247	-7,3	2,2	2,0	222.206	264.279	-15,9
NISSAN	2,1	2,5	21.935	27.015	-18,8	2,1	2,2	209.177	289.297	-27,7
MAZDA	1,3	2,3	13.191	24.344	-45,8	1,2	1,6	118.904	206.611	-42,5
MITSUBISHI	0,6	0,7	5.844	7.812	-25,2	0,9	0,9	86.521	121.391	-28,7
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	0,8	1,0	8.688	10.216	-15,0	0,7	0,8	69.726	105.019	-33,6
LAND ROVER	0,6	0,7	5.849	7.005	-16,5	0,5	0,5	50.726	69.391	-26,9
JAGUAR	0,3	0,3	2.839	3.211	-11,6	0,2	0,3	19.000	35.628	-46,7
HONDA	0,6	0,6	6.157	6.906	-10,8	0,5	0,6	50.516	72.949	-30,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27<sup>1</sup>+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December					Gennaio-Dicembre/January-December				
	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19
<b>VW Group</b>	26,1	23,2	316.534	292.618	+8,2	25,4	24,6	3.040.030	3.881.582	-21,7
VOLKSWAGEN	12,9	10,7	156.720	135.167	+15,9	11,3	11,3	1.346.999	1.783.924	-24,5
SKODA	5,1	4,7	61.491	58.832	+4,5	5,4	4,8	643.019	762.491	-15,7
AUDI	4,5	4,6	54.395	57.754	-5,8	5,0	4,7	600.470	742.716	-19,2
SEAT	2,9	2,6	35.034	33.201	+5,5	3,1	3,2	370.928	507.111	-26,9
PORSCHE	0,7	0,6	8.442	7.249	+16,5	0,6	0,5	73.546	79.621	-7,6
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	452	415	+8,9	0,0	0,0	5.068	5.719	-11,4
<b>PSA Group</b>	13,1	12,4	158.790	156.118	+1,7	14,4	15,6	1.718.656	2.467.268	-30,3
PEUGEOT	5,9	5,7	72.082	72.160	-0,1	6,2	6,1	741.498	964.993	-23,2
OPEL/VAUXHALL	3,5	2,8	42.293	35.664	+18,6	4,1	5,2	485.778	815.707	-40,4
CITROEN	3,3	3,4	39.608	43.148	-8,2	3,7	4,0	448.352	636.861	-29,6
DS	0,4	0,4	4.807	5.146	-6,6	0,4	0,3	43.028	49.707	-13,4
<b>RENAULT Group</b>	10,4	11,8	125.830	149.052	-15,6	10,3	10,5	1.227.884	1.653.033	-25,7
RENAULT	7,0	7,7	85.588	96.828	-11,6	6,8	6,7	819.009	1.062.808	-22,9
DACIA	3,3	4,1	39.884	51.375	-22,4	3,4	3,7	405.472	580.816	-30,2
LADA	0,0	0,0	112	434	-74,2	0,0	0,0	2.075	4.981	-58,3
ALPINE	0,0	0,0	246	415	-40,7	0,0	0,0	1.328	4.428	-70,0
<b>BMW Group</b>	7,3	7,7	88.119	97.422	-9,5	7,1	6,6	847.481	1.048.266	-19,2
BMW	5,9	6,2	71.284	77.803	-8,4	5,6	5,3	674.654	831.066	-18,8
MINI	1,4	1,6	16.835	19.619	-14,2	1,4	1,4	172.827	217.200	-20,4
<b>HYUNDAI Group</b>	6,1	6,2	74.395	77.952	-4,6	7,0	6,7	841.520	1.065.227	-21,0
HYUNDAI	3,6	3,5	44.236	44.230	+0,01	3,6	3,6	424.805	562.386	-24,5
KIA	2,5	2,7	30.159	33.722	-10,6	3,5	3,2	416.715	502.841	-17,1
<b>DAIMLER</b>	6,2	7,0	74.960	87.980	-14,8	6,4	6,4	765.365	1.004.804	-23,8
MERCEDES	5,8	5,8	70.181	72.683	-3,4	6,2	5,6	738.236	892.511	-17,3
SMART	0,4	1,2	4.779	15.297	-68,8	0,2	0,7	27.129	112.293	-75,8
<b>FCA Group</b>	6,2	5,5	74.755	69.508	+7,5	5,9	6,0	700.534	946.586	-26,0
FIAT	4,2	3,9	50.658	49.265	+2,8	4,1	4,2	492.101	659.666	-25,4
JEEP	1,1	0,9	13.929	11.638	+19,7	1,0	1,1	124.315	167.062	-25,6
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	4.733	3.929	+20,5	0,4	0,4	43.109	58.940	-26,9
ALFA ROMEO	0,4	0,3	4.971	4.146	+19,9	0,3	0,3	36.526	53.873	-32,2
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	464	530	-12,5	0,0	0,0	4.483	7.045	-36,4
<b>TOYOTA Group</b>	5,6	4,4	67.800	55.867	+21,4	5,8	5,1	695.293	798.764	-13,0
TOYOTA	5,2	4,0	62.762	50.887	+23,3	5,4	4,7	648.275	742.497	-12,7
LEXUS	0,4	0,4	5.038	4.980	+1,2	0,4	0,4	47.018	56.267	-16,4
<b>FORD</b>	4,8	6,0	58.312	76.028	-23,3	5,5	6,1	654.729	958.921	-31,7
<b>NISSAN</b>	2,5	2,7	30.112	33.432	-9,9	2,4	2,5	290.343	394.784	-26,5
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,8	2,7	33.869	34.425	-1,6	2,4	2,1	286.841	339.774	-15,6
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,4	1,4	17.306	17.521	-1,2	1,3	1,4	159.423	228.626	-30,3
LAND ROVER	0,9	1,0	10.589	12.023	-11,9	0,9	1,0	112.776	151.800	-25,7
JAGUAR	0,6	0,4	6.717	5.498	+22,2	0,4	0,5	46.647	76.826	-39,3
<b>MAZDA</b>	1,3	2,2	15.655	27.753	-43,6	1,2	1,6	149.418	256.341	-41,7
<b>MITSUBISHI</b>	0,6	0,8	6.891	9.614	-28,3	0,9	0,9	103.411	148.248	-30,2
<b>HONDA</b>	0,7	0,8	7.942	10.374	-23,4	0,7	0,8	80.699	122.066	-33,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati

EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA  
WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Dicembre/December					Gennaio-Dicembre/January-December				
	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19	% 2020	% 2019	Unità Units 2020	Unità Units 2019	Var % % Chg 20/19
<b>VW Group</b>	25,9	23,0	283.707	260.268	+9,0	25,0	24,1	2.696.265	3.451.843	-21,9
VOLKSWAGEN	13,3	11,0	145.633	125.089	+16,4	11,5	11,5	1.243.062	1.642.414	-24,3
AUDI	4,7	4,9	51.764	55.231	-6,3	5,3	5,0	574.129	715.253	-19,7
SKODA	4,2	3,7	45.379	41.547	+9,2	4,2	3,7	454.272	536.084	-15,3
SEAT	3,0	2,7	32.346	31.029	+4,2	3,2	3,3	350.148	476.839	-26,6
PORSCHE	0,7	0,6	8.155	6.996	+16,6	0,6	0,5	70.015	75.987	-7,9
OTHERS <sup>2</sup>	0,0	0,0	430	376	+14,4	0,0	0,0	4.639	5.266	-11,9
<b>PSA Group</b>	13,7	12,8	149.387	145.554	+2,6	15,0	16,1	1.616.776	2.302.094	-29,8
PEUGEOT	6,3	6,0	68.381	67.812	+0,8	6,5	6,4	700.617	911.635	-23,1
OPEL/VAUXHALL	3,6	2,8	39.095	32.291	+21,1	4,2	5,2	451.213	740.761	-39,1
CITROEN	3,4	3,6	37.154	40.376	-8,0	3,9	4,2	422.487	600.458	-29,6
DS	0,4	0,4	4.757	5.075	-6,3	0,4	0,3	42.459	49.240	-13,8
<b>RENAULT Group</b>	9,9	11,4	108.612	129.714	-16,3	9,8	10,0	1.063.036	1.436.174	-26,0
RENAULT	7,3	7,9	79.288	89.105	-11,0	7,0	6,8	754.324	976.187	-22,7
DACIA	2,7	3,5	28.984	40.045	-27,6	2,8	3,2	305.555	453.048	-32,6
LADA	0,0	0,0	101	150	-32,7	0,0	0,0	1.853	2.533	-26,8
ALPINE	0,0	0,0	239	414	-42,3	0,0	0,0	1.304	4.406	-70,4
<b>BMW Group</b>	7,7	8,2	83.696	92.880	-9,9	7,5	7,0	807.288	1.000.611	-19,3
BMW	6,1	6,5	67.234	73.674	-8,7	5,9	5,5	638.184	788.058	-19,0
MINI	1,5	1,7	16.462	19.206	-14,3	1,6	1,5	169.104	212.553	-20,4
<b>DAIMLER</b>	6,5	7,3	71.491	82.746	-13,6	6,7	6,7	724.078	958.325	-24,4
MERCEDES	6,1	6,0	66.779	67.515	-1,1	6,5	5,9	697.327	846.982	-17,7
SMART	0,4	1,3	4.712	15.231	-69,1	0,2	0,8	26.751	111.343	-76,0
<b>HYUNDAI Group</b>	5,9	5,9	64.352	66.750	-3,6	6,7	6,4	720.828	917.880	-21,5
HYUNDAI	3,5	3,4	38.479	38.075	+1,1	3,4	3,4	362.765	484.871	-25,2
KIA	2,4	2,5	25.873	28.675	-9,8	3,3	3,0	358.063	433.009	-17,3
<b>FCA Group</b>	6,0	5,5	65.081	61.957	+5,0	5,9	6,1	637.895	875.594	-27,1
FIAT	4,0	3,8	44.184	42.703	+3,5	4,1	4,2	446.099	604.766	-26,2
JEEP	1,1	1,0	11.701	10.842	+7,9	1,0	1,1	111.036	154.283	-28,0
LANCIA/CHRYSLER	0,4	0,3	4.732	3.927	+20,5	0,4	0,4	43.092	58.919	-26,9
ALFA ROMEO	0,4	0,3	4.017	3.961	+1,4	0,3	0,4	33.388	50.869	-34,4
OTHERS <sup>3</sup>	0,0	0,0	447	524	-14,7	0,0	0,0	4.280	6.757	-36,7
<b>FORD</b>	4,8	6,1	52.490	68.783	-23,7	5,6	6,2	608.235	890.314	-31,7
<b>TOYOTA Group</b>	5,0	3,9	55.120	44.547	+23,7	5,3	4,7	576.054	674.252	-14,6
TOYOTA	4,7	3,5	50.899	40.158	+26,7	5,0	4,4	535.751	624.628	-14,2
LEXUS	0,4	0,4	4.221	4.389	-3,8	0,4	0,3	40.303	49.624	-18,8
<b>VOLVO CAR CORP.</b>	2,9	2,9	31.969	32.477	-1,6	2,5	2,2	268.353	319.807	-16,1
<b>NISSAN</b>	2,5	2,7	27.289	30.906	-11,7	2,5	2,5	265.693	362.042	-26,6
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	1,5	1,5	16.905	16.720	+1,1	1,4	1,5	154.386	220.716	-30,1
LAND ROVER	0,9	1,0	10.284	11.461	-10,3	1,0	1,0	108.929	146.423	-25,6
JAGUAR	0,6	0,5	6.621	5.259	+25,9	0,4	0,5	45.457	74.293	-38,8
<b>MAZDA</b>	1,3	2,1	14.449	24.063	-40,0	1,3	1,6	135.920	223.304	-39,1
<b>MITSUBISHI</b>	0,6	0,8	6.272	8.566	-26,8	0,9	1,0	94.505	135.937	-30,5
<b>HONDA</b>	0,5	0,8	5.865	8.627	-32,0	0,6	0,7	68.475	104.514	-34,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Includes Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>3</sup> Includes Dodge and Maserati