



## Comunicato stampa

### **MERCATO AUTO EUROPEO A GIUGNO: ANCORA AL DI SOTTO DEI VOLUMI PRE-PANDEMIA, CON UNA FLESSIONE DEL 14% RISPETTO A GIUGNO 2019**

**Appena 151.000 unità in più rispetto al sesto mese del 2020, ancora pesantemente colpito dalle conseguenze dello shock pandemico con una perdita di oltre 360.000 unità rispetto a giugno 2019.**

**Anche il recupero dei volumi nel primo semestre 2021 non compensa le perdite dello scorso anno, risultando al di sotto dei livelli di gennaio-giugno 2019 del 23%.**

**Preoccupazione da parte di ANFIA e altre associazioni automotive dell'UE per le proposte del pacchetto normativo Fit for 55 sull'inasprimento dei target di CO<sub>2</sub> al 2030-2035**

*Torino, 16 luglio 2021 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito<sup>1</sup> a giugno le immatricolazioni di auto ammontano a 1.282.503 unità, il 13,3% in più rispetto a giugno 2020. Se confrontato con giugno 2019, tuttavia, il mercato risulta in calo del 14%.*

*Nel primo semestre del 2021, i volumi immatricolati raggiungono 6.486.351 unità, con una variazione positiva del 27,1% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, ma il 23% in meno rispetto a gennaio-giugno 2019.*

*“A giugno 2021 il mercato auto europeo registra un altro rialzo a doppia cifra (+13,3%), più moderato rispetto al mese precedente, che equivale, in termini di volumi, ad appena 151.000 unità in più rispetto a giugno 2020, mese che aveva perso 360.000 immatricolazioni (-24%) essendo ancora pesantemente colpito dalle conseguenze dello shock pandemico - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA. Nel confronto con giugno 2019, pre-pandemia, il sesto mese dell'anno corrente risulta quindi, in realtà, in calo del 14%.*

*I 5 major market incluso UK rappresentano il 72% del totale immatricolato a giugno e l'Italia cede un'ulteriore posizione nella classifica per volumi, diventando il quarto mercato dopo Germania, Francia e UK. Tutti e 5 i Paesi chiudono il mese con un segno positivo eccetto la Francia, che presenta una contrazione di mercato del 14,7% rispetto a giugno 2020, quando, al contrario, era stato l'unico dei major market a registrare un primo recupero, grazie alle misure di incentivazione all'epoca da poco introdotte.*

*Anche il recupero dei volumi immatricolati in UE-EFTA-UK nel primo semestre 2021 non riesce a compensare le perdite dello scorso anno, risultando al di sotto dei livelli di gennaio-giugno 2019 del 23%.*

---

<sup>1</sup> EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

*In un momento già difficoltoso, in cui mercato e filiera produttiva devono poter contare su misure di sostegno alla domanda per ripartire e adeguarsi agli obiettivi europei di progressiva decarbonizzazione della mobilità, la recente proposta di inasprimento dei target di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> per auto e VCL al 2030 e 2035 è fonte di grande preoccupazione, come già espresso da ANFIA e altre associazioni automotive europee. All'industria automotive è richiesto uno sforzo insostenibile che mina la sopravvivenza di molte imprese della componentistica, necessitando, queste ultime, di un percorso di accompagnamento alla transizione produttiva, e non tiene conto dei pesantissimi impatti industriali, economici e sociali di scelte così ambiziose e categoriche”.*

In Italia, le immatricolazioni totalizzate a giugno 2021 si attestano a 149.438 unità, il 12,6% in più rispetto a giugno 2020 (-13,2% rispetto a giugno 2019). Nei primi sei mesi del 2021, le immatricolazioni complessive ammontano a 884.750 unità, con un incremento del 51,4% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2020 (-18,3% rispetto a gennaio-giugno 2019).

Secondo gli ultimi dati ISTAT, a giugno l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un aumento dello 0,1% su base mensile e dell'1,3% su base annua (come nel mese precedente). L'inflazione si deve prevalentemente alla crescita sostenuta dei prezzi dei Beni energetici (da +13,8% di maggio a +14,1%) sia della componente regolamentata (da +16,8% a +16,9%), sia di quella non regolamentata (da +12,6% a +12,8%). In quest'ultimo comparto, guardando all'andamento dei prezzi dei carburanti, accelerano ulteriormente i prezzi del Gasolio (da +15,1% a +15,6%; +0,9% il congiunturale), quelli della Benzina (da +16,1% di maggio a +16,2%; +0,8% rispetto al mese precedente), e i prezzi degli Altri carburanti (da +9,2% a +9,9%; -0,2% rispetto a maggio).

Analizzando il mercato per alimentazione, le autovetture diesel, in calo del 29,2% a giugno, per il quinto mese consecutivo, non superano la soglia del 25% di quota e rappresentano il 22,3% del mercato nel mese e il 23,8% del mercato nei primi sei mesi del 2021 (era il 34,7% nella prima metà del 2020). In calo anche il mercato di autovetture a benzina, -14,3% e 30,4% di quota a giugno, ma in crescita del 13,1% nel primo semestre, con il 32,3% di quota. Le immatricolazioni delle vetture ad alimentazione alternativa, di contro, raggiungono una quota del 47,4% a giugno 2021, in crescita del 116,8%, e del 43,9% nei primi sei mesi, +201,4%. Le auto elettrificate rappresentano più di un terzo del mercato (36,8% nel mese e 35,1% nel cumulato). Tra queste, le ibride non ricaricabili aumentano del 154,8% a giugno, e rappresentano il 27,3% del mercato del mese (per il quinto mese consecutivo una quota più alta rispetto al diesel), e il 27,4% nel cumulato. Le ricaricabili, in crescita del 265,6% nel sesto mese dell'anno, raggiungono il 9,5% di quota a giugno e il 7,7% nel semestre (le ibride plug-in il 4,8% nel mese e il 4,3% nel cumulato, e le elettriche pure il 4,7% nel mese e il 3,4% nel cumulato). Infine, le auto a gas rappresentano il 10,6% del mercato del sesto mese del 2021 e l'8,7% del mercato del primo semestre. Tra queste, le vetture GPL hanno una

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

quota di mercato dell'8,2% nel mese e del 6,4% nel cumulato e quelle a metano del 2,4% nel mese e del 2,3% nei primi sei mesi.

Il **Gruppo Stellantis** ha registrato, in Europa, 258.657 immatricolazioni nel mese di giugno 2021, +11,5% rispetto a giugno 2020, con una quota di mercato del 20,2%. Nel periodo gennaio-giugno 2021, i volumi ammontano a 1.378.773 unità (+32,1%), con una quota del 21,3% (era 20,5% nei primi sei mesi del 2020).

La **Spagna** totalizza 96.785 immatricolazioni a giugno 2021, il 17,1% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno, ma in calo del 25,8% rispetto a giugno 2019.

Nei primi sei mesi dell'anno, il mercato risulta in crescita del 34,4%, con 456.833 unità immatricolate (-34% rispetto a gennaio-giugno 2019).

Secondo l'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC, nonostante il canale del noleggio nei primi giorni del mese abbia risollevato il mercato, non è in realtà in grado di compensare da solo la gravissima debolezza del canale dei privati, che a giugno registra vendite inferiori rispetto allo stesso mese sia del 2019 che del 2020. Questo dato è significativo perché giugno è tradizionalmente un mese caratterizzato da un buon livello di vendite, essendo immediatamente precedente al periodo delle vacanze estive e dell'arrivo dei turisti. ANFAC è fiduciosa che la temporanea riduzione della tassa di immatricolazione, che entrerà in vigore a luglio, sommata ad un possibile miglioramento del comparto turistico e dell'attività economica delle aziende, possa avere un impatto positivo sulle vendite per la seconda metà dell'anno.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, a giugno si registrano 36.269 vendite ai privati (37,5% di quota), 31.347 vendite alle società (32,4%) e 29.169 vendite per noleggio (30,1%), mentre nel cumulato il mercato si suddivide tra 174.993 vendite ai privati (38,3%), 167.755 vendite a società (36,7%) e 114.085 vendite per noleggio (25%).

Le autovetture a benzina rappresentano il 46,2% del mercato di giugno e il 48% del mercato da inizio anno. A seguire, le vetture ibride non ricaricabili, con il 27,2% di quota nel mese e il 23,6% nel cumulato. Le auto diesel rappresentano il 18,2% del mercato di giugno e il 21% dei primi sei mesi, seguite dalle ibride plug-in (4,6% nel mese e 4,2% nel cumulato), dalle elettriche pure (2,7% nel mese e 2% nel cumulato) e dalle auto a gas (1,1% nel mese e 1,2% nel cumulato).

Le emissioni medie di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture si attestano a 123,8 g/km a giugno e a 126,3 g/km da inizio anno.

In **Francia**, a giugno 2021, si registrano 199.508 nuove immatricolazioni, in calo del 14,7% rispetto a giugno 2020. Nei primi sei mesi dell'anno, i volumi totalizzati risultano superiori del 28,9% a quelli del primo semestre 2020, ammontando a 922.765 immatricolazioni.

In riferimento alle alimentazioni, a giugno calano le auto a benzina (-35,9%, con una quota del 39,2%) e diesel (-38,9% e una quota del 20,5%). Le ibride, con una quota del 26,5%, superano il diesel: le ricaricabili rappresentano l'8,3% del mercato e le non ricaricabili il 18,2%. Infine, le auto elettriche raggiungono il 10,5% del mercato e le vetture a gas il 3,2%. Nei primi sei mesi del 2021, le vetture diesel diminuiscono del 4,7%, mentre crescono le auto a benzina, che rappresentano il 42,3% del mercato, le ibride non ricaricabili, pari al 16,5%, le ibride ricaricabili (7,8%), le elettriche pure (7,9%) e le auto a gas (2,5%).

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a giugno 274.152 unità, +24,5% rispetto a giugno 2020.

A gennaio-giugno 2021, le immatricolazioni si attestano a 1.390.889 unità, in crescita del 14,9%. I volumi, tuttavia, non sono ancora tornati ai livelli pre-crisi: il mercato cala, infatti, del 25% se confrontato con lo stesso periodo del 2019.

Gli ordini domestici a giugno calano del 2% su base annua, ma nel cumulato crescono del 13%.

Guardando ai canali di vendita, le autovetture intestate a società rappresentano il 66,9%, contro il 33,1% delle vetture intestate ai privati.

Con 33.420 nuove immatricolazioni (+312%), le auto elettriche raggiungono una quota di mercato del 12,2%. Nel mese, sono state immatricolate complessivamente 76.564 vetture ibride, in aumento del 153%, con il 27,9% di quota, di cui 31.314 plug-in, in rialzo del 191,3% e con l'11,4% di quota. In ogni caso, le auto a combustione interna costituiscono ancora la maggior parte del mercato. Il 39,5% delle nuove auto è a benzina (108.302 unità, -4,6%) e il 19,9% è diesel (54.677 unità, -4,6%). Le vetture a gas rappresentano lo 0,4% del mercato: 682 auto GPL (0,2%) e 467 a metano (0,2%). Nei primi sei mesi del 2021, le vetture a benzina rappresentano il 38,6% del mercato, le diesel il 22,6%, le ibride il 27,6% (di cui l'11,8% ricaricabili), le elettriche il 10,7% e, infine, le auto a gas lo 0,5%.

La media delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle nuove autovetture immatricolate a giugno 2021 è pari a 121,7 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a giugno totalizza 186.128 nuove autovetture immatricolate (+28% rispetto a giugno 2020, primo mese di riapertura della maggior parte dei concessionari dopo il primo lockdown), ma registra un calo del 26,8% rispetto a giugno 2019 e del 16,4% rispetto alla media del decennio per questo mese.

Nel primo semestre dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 909.973 unità, il 39,2% in più rispetto a gennaio-giugno 2020 (-26,8% rispetto alla media registrata a gennaio-giugno nel decennio 2010-2019).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



L'Associazione inglese dell'automotive SMMT fa notare che, con le fasi finali della campagna vaccinale a buon punto nel Regno Unito e la fiducia in aumento, il settore automotive sta ora combattendo contro un altro "lungo Covid" dove le sfide riguardano la catena di fornitura dei veicoli. Le carenze di semiconduttori derivanti da una produzione ristretta a causa della pandemia a livello globale stanno influenzando la produzione di autoveicoli, interrompendo l'offerta su alcuni modelli e limitando la ripresa del settore. Tuttavia, la ripresa per il prossimo decennio è ora ben avviata, grazie agli investimenti nella produzione locale di batterie e ad una serie di nuovi modelli elettrificati già disponibili negli showroom. Con la probabile fine delle restrizioni anti-Covid nazionali al termine di questo mese, l'ottimismo delle imprese e dei consumatori dovrebbe migliorare ulteriormente, alimentando una maggior propensione al consumo, mentre l'industria già guarda a settembre e agli ordini in progressione per il prossimo cambio delle targhe.

La quota di mercato dei privati, nel mese, si attesta al 47,7%, mentre le vetture destinate a società rappresentano il 49,9% del mercato.

Per tipo di alimentazione, le auto diesel detengono una quota dell'8,1% nel mese e del 10,2% nel cumulato, le vetture a benzina del 46,4% nel mese e del 48,6% nel cumulato e le ibride non ricaricabili del 28,3% a giugno e del 26,7% nei primi sei mesi del 2021. Infine, le autovetture ricaricabili rappresentano il 17,2% del mercato del mese (10,7% le BEV e 6,5% le PHEV) e il 14,5% da inizio anno (8,1% le BEV e 6,4% le PHEV).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

#### **Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

UNIONE EUROPEA<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June		% Chg	Gennaio-Giugno/January-June		% Chg
	2021	2020	21/20	2021	2020	21/20
AUSTRIA	26.075	26.676	-2,3	134.396	112.787	+19,2
BELGIUM	41.126	49.141	-16,3	232.391	216.605	+7,3
BULGARIA	2.953	2.283	+29,3	12.926	10.161	+27,2
CROATIA	6.887	4.168	+65,2	25.975	17.423	+49,1
CYPRUS	1.095	947	+15,6	5.794	4.913	+17,9
CZECH REPUBLIC	22.561	20.771	+8,6	112.805	95.029	+18,7
DENMARK	20.271	17.930	+13,1	96.506	88.395	+9,2
ESTONIA	2.611	1.602	+63,0	12.940	9.133	+41,7
FINLAND	9.941	8.026	+23,9	56.730	47.392	+19,7
FRANCE	199.508	233.814	-14,7	922.765	715.798	+28,9
GERMANY	274.152	220.272	+24,5	1.390.889	1.210.622	+14,9
GREECE	13.875	8.249	+68,2	58.362	36.570	+59,6
HUNGARY	11.361	10.355	+9,7	64.794	55.674	+16,4
IRELAND	2.764	1.006	+174,8	63.861	52.885	+20,8
ITALY	149.438	132.691	+12,6	884.750	584.237	+51,4
LATVIA	1.469	1.272	+15,5	7.684	6.569	+17,0
LITHUANIA	3.488	2.674	+30,4	18.648	16.821	+10,9
LUXEMBOURG	4.471	4.648	-3,8	25.287	20.793	+21,6
NETHERLANDS	33.318	24.754	+34,6	163.173	157.971	+3,3
POLAND	43.711	35.797	+22,1	243.113	179.821	+35,2
PORTUGAL	18.936	11.076	+71,0	81.445	64.848	+25,6
ROMANIA	11.853	10.161	+16,7	47.169	49.615	-4,9
SLOVAKIA	8.223	7.502	+9,6	38.449	34.015	+13,0
SLOVENIA	5.176	6.563	-21,1	31.009	28.001	+10,7
SPAIN	96.785	82.651	+17,1	456.833	339.855	+34,4
SWEDEN	36.095	24.747	+45,9	173.163	125.685	+37,8
<b>EUROPEAN UNION (EU)</b>	<b>1.048.143</b>	<b>949.776</b>	<b>+10,4</b>	<b>5.361.857</b>	<b>4.281.618</b>	<b>+25,2</b>
EU14 <sup>2</sup>	926.755	845.681	+9,6	4.740.551	3.774.443	+25,6
EU12 <sup>3</sup>	121.388	104.095	+16,6	621.306	507.175	+22,5
ICELAND	1.835	822	+123,2	6.044	4.193	+44,1
NORWAY	20.392	11.443	+78,2	83.930	59.224	+41,7
SWITZERLAND	26.005	24.477	+6,2	124.547	103.201	+20,7
EFTA	48.232	36.742	+31,3	214.521	166.618	+28,8
UNITED KINGDOM	186.128	145.377	+28,0	909.973	653.502	+39,2
<b>TOTAL (EU + EFTA + UK)</b>	<b>1.282.503</b>	<b>1.131.895</b>	<b>+13,3</b>	<b>6.486.351</b>	<b>5.101.738</b>	<b>+27,1</b>
<b>WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)</b>	<b>1.161.115</b>	<b>1.027.800</b>	<b>+13,0</b>	<b>5.865.045</b>	<b>4.594.563</b>	<b>+27,7</b>

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

<sup>1</sup> Data for Malta n.a.

<sup>2</sup> Member States before the 2004 enlargement

<sup>3</sup> Member States having joined the EU since 2004



EU 27<sup>1</sup> - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27<sup>1</sup> - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20	% 2021	% 2020	Unità Units 2021	Unità Units 2020	Var % % Chg 21/20
<b>Volkswagen Group</b>	<b>27,1</b>	<b>24,4</b>	<b>283.651</b>	<b>231.528</b>	<b>+22,5</b>	<b>26,4</b>	<b>26,1</b>	<b>1.414.675</b>	<b>1.118.250</b>	<b>+26,5</b>
Volkswagen	12,4	10,9	130.099	103.474	+25,7	11,7	11,7	625.094	499.956	+25,0
Skoda	5,3	5,5	55.404	51.879	+6,8	5,6	5,7	298.797	244.045	+22,4
Audi	5,0	4,4	52.358	42.188	+24,1	4,9	4,9	263.296	209.089	+25,9
Seat <sup>2</sup>	3,8	3,0	40.327	28.084	+43,6	3,7	3,3	197.145	140.021	+40,8
Porsche	0,5	0,6	5.176	5.641	-8,2	0,5	0,6	28.740	23.707	+21,2
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	287	262	+9,5	0,0	0,0	1.603	1.432	+11,9
<b>STELLANTIS</b>	<b>22,0</b>	<b>22,0</b>	<b>230.478</b>	<b>208.901</b>	<b>+10,3</b>	<b>23,1</b>	<b>22,1</b>	<b>1.237.207</b>	<b>944.389</b>	<b>+31,0</b>
Peugeot	6,2	7,2	65.184	68.049	-4,2	7,1	6,8	380.796	289.980	+31,3
Fiat <sup>4</sup>	4,9	4,6	51.344	44.042	+16,6	5,0	4,6	266.125	196.935	+35,1
Citroen	4,3	4,6	45.446	44.049	+3,2	4,5	4,5	242.078	190.722	+26,9
Opel/Vauxhall	4,1	3,4	43.144	32.618	+32,3	4,1	4,0	218.238	172.867	+26,2
Jeep	1,3	1,0	13.318	9.810	+35,8	1,3	1,0	68.059	42.441	+60,4
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	4.336	3.513	+23,4	0,5	0,4	27.118	18.791	+44,3
DS	0,5	0,4	5.044	3.623	+39,2	0,4	0,4	20.693	18.885	+9,6
Alfa Romeo	0,2	0,3	2.377	2.846	-16,5	0,2	0,3	12.168	12.345	-1,4
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	285	351	-18,8	0,0	0,0	1.932	1.423	+35,8
<b>Renault Group</b>	<b>11,6</b>	<b>15,5</b>	<b>121.299</b>	<b>147.665</b>	<b>-17,9</b>	<b>9,9</b>	<b>11,5</b>	<b>530.668</b>	<b>492.846</b>	<b>+7,7</b>
Renault	7,5	10,8	78.533	102.305	-23,2	6,5	7,8	347.641	335.418	+3,6
Dacia	4,0	4,7	42.438	44.939	-5,6	3,4	3,6	181.528	155.838	+16,5
Alpine	0,0	0,0	202	112	+80,4	0,0	0,0	758	443	+71,1
Lada	0,0	0,0	126	309	-59,2	0,0	0,0	741	1.147	-35,4
<b>Hyundai Group</b>	<b>8,2</b>	<b>6,1</b>	<b>85.864</b>	<b>58.325</b>	<b>+47,2</b>	<b>7,5</b>	<b>6,9</b>	<b>404.719</b>	<b>295.625</b>	<b>+36,9</b>
Hyundai	4,3	3,1	45.487	29.863	+52,3	3,8	3,5	204.550	149.818	+36,5
Kia	3,9	3,0	40.377	28.462	+41,9	3,7	3,4	200.169	145.807	+37,3
<b>BMW Group</b>	<b>6,2</b>	<b>5,8</b>	<b>64.489</b>	<b>55.550</b>	<b>+16,1</b>	<b>6,7</b>	<b>6,4</b>	<b>361.554</b>	<b>275.527</b>	<b>+31,2</b>
BMW	5,0	4,7	52.173	44.743	+16,6	5,5	5,3	293.330	225.875	+29,9
Mini	1,2	1,1	12.316	10.807	+14,0	1,3	1,2	68.224	49.652	+37,4
<b>Toyota Group</b>	<b>6,3</b>	<b>5,1</b>	<b>65.838</b>	<b>48.391</b>	<b>+36,1</b>	<b>6,2</b>	<b>5,7</b>	<b>334.550</b>	<b>243.300</b>	<b>+37,5</b>
Toyota	5,9	4,8	62.319	45.352	+37,4	5,9	5,4	318.070	229.327	+38,7
Lexus	0,3	0,3	3.519	3.039	+15,8	0,3	0,3	16.480	13.973	+17,9
<b>Daimler</b>	<b>4,5</b>	<b>5,6</b>	<b>47.472</b>	<b>53.490</b>	<b>-11,3</b>	<b>5,4</b>	<b>5,8</b>	<b>291.970</b>	<b>246.790</b>	<b>+18,3</b>
Mercedes	4,2	5,5	44.527	52.189	-14,7	5,1	5,6	274.614	241.113	+13,9
Smart	0,3	0,1	2.945	1.301	+126,4	0,3	0,1	17.356	5.677	+205,7
<b>Ford</b>	<b>3,3</b>	<b>5,1</b>	<b>34.420</b>	<b>48.390</b>	<b>-28,9</b>	<b>4,2</b>	<b>4,8</b>	<b>227.437</b>	<b>207.491</b>	<b>+9,6</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>	<b>21.947</b>	<b>23.356</b>	<b>-6,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,3</b>	<b>127.097</b>	<b>97.919</b>	<b>+29,8</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,4</b>	<b>1,9</b>	<b>14.429</b>	<b>17.603</b>	<b>-18,0</b>	<b>1,8</b>	<b>2,2</b>	<b>95.840</b>	<b>92.571</b>	<b>+3,5</b>
<b>Mazda</b>	<b>1,3</b>	<b>1,0</b>	<b>13.164</b>	<b>9.753</b>	<b>+35,0</b>	<b>1,2</b>	<b>1,1</b>	<b>62.688</b>	<b>47.411</b>	<b>+32,2</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>0,6</b>	<b>0,5</b>	<b>6.576</b>	<b>4.510</b>	<b>+45,8</b>	<b>0,8</b>	<b>0,7</b>	<b>41.549</b>	<b>30.512</b>	<b>+36,2</b>
Land Rover	0,4	0,4	4.579	3.417	+34,0	0,6	0,5	30.308	21.807	+39,0
Jaguar	0,2	0,1	1.997	1.093	+82,7	0,2	0,2	11.241	8.705	+29,1
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,6</b>	<b>1,0</b>	<b>6.372</b>	<b>9.057</b>	<b>-29,6</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>30.203</b>	<b>45.520</b>	<b>-33,6</b>
<b>Honda</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>3.806</b>	<b>4.499</b>	<b>-15,4</b>	<b>0,4</b>	<b>0,5</b>	<b>19.064</b>	<b>20.431</b>	<b>-6,7</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Abarth

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2021	2020	Units	Units	% Chg	2021	2020	Units	Units	% Chg
<b>Volkswagen Group</b>	<b>26,9</b>	<b>24,2</b>	<b>345.633</b>	<b>274.055</b>	<b>+26,1</b>	<b>26,2</b>	<b>25,9</b>	<b>1.698.787</b>	<b>1.319.452</b>	<b>+28,7</b>
Volkswagen	12,1	10,6	155.168	120.358	+28,9	11,3	11,4	733.846	579.612	+26,6
Skoda	5,1	5,3	65.430	60.096	+8,9	5,3	5,5	346.435	279.355	+24,0
Audi	5,4	4,6	69.560	52.393	+32,8	5,3	5,1	344.586	261.598	+31,7
Seat <sup>2</sup>	3,8	2,9	48.616	33.343	+45,8	3,6	3,3	233.955	166.186	+40,8
Porsche	0,5	0,7	6.410	7.413	-13,5	0,6	0,6	37.246	30.323	+22,8
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	449	452	-0,7	0,0	0,0	2.719	2.378	+14,3
<b>STELLANTIS</b>	<b>20,2</b>	<b>20,5</b>	<b>258.657</b>	<b>231.916</b>	<b>+11,5</b>	<b>21,3</b>	<b>20,5</b>	<b>1.378.773</b>	<b>1.044.087</b>	<b>+32,1</b>
Peugeot	5,7	6,6	72.793	74.282	-2,0	6,5	6,2	423.374	316.207	+33,9
Fiat <sup>4</sup>	4,3	4,1	55.633	46.657	+19,2	4,3	4,1	280.692	209.011	+34,3
Opel/Vauxhall	4,2	3,8	53.940	42.562	+26,7	4,2	4,2	275.329	213.849	+28,7
Citroen	3,8	4,1	49.318	46.710	+5,6	4,0	4,0	261.988	204.381	+28,2
Jeep	1,1	0,9	14.244	10.647	+33,8	1,1	0,9	72.223	45.594	+58,4
Lancia/Chrysler	0,3	0,3	4.336	3.513	+23,4	0,4	0,4	27.120	18.792	+44,3
DS	0,4	0,3	5.302	3.869	+37,0	0,3	0,4	21.940	20.336	+7,9
Alfa Romeo	0,2	0,3	2.722	3.250	-16,2	0,2	0,3	13.693	14.138	-3,1
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	369	426	-13,4	0,0	0,0	2.414	1.779	+35,7
<b>Renault Group</b>	<b>9,9</b>	<b>13,8</b>	<b>127.250</b>	<b>156.527</b>	<b>-18,7</b>	<b>8,7</b>	<b>10,3</b>	<b>561.710</b>	<b>525.098</b>	<b>+7,0</b>
Renault	6,4	9,6	82.593	108.402	-23,8	5,7	7,0	368.798	357.217	+3,2
Dacia	3,5	4,2	44.294	47.680	-7,1	2,9	3,3	191.268	166.188	+15,1
Alpine	0,0	0,0	237	136	+74,3	0,0	0,0	903	546	+65,4
Lada	0,0	0,0	126	309	-59,2	0,0	0,0	741	1.147	-35,4
<b>Hyundai Group</b>	<b>8,2</b>	<b>6,2</b>	<b>105.656</b>	<b>69.651</b>	<b>+51,7</b>	<b>7,6</b>	<b>6,9</b>	<b>494.158</b>	<b>352.818</b>	<b>+40,1</b>
Kia	4,0	3,1	50.710	34.606	+46,5	3,9	3,5	251.236	178.393	+40,8
Hyundai	4,3	3,1	54.946	35.045	+56,8	3,7	3,4	242.922	174.425	+39,3
<b>BMW Group</b>	<b>6,9</b>	<b>6,6</b>	<b>87.954</b>	<b>74.172</b>	<b>+18,6</b>	<b>7,2</b>	<b>7,0</b>	<b>469.567</b>	<b>356.715</b>	<b>+31,6</b>
BMW	5,4	5,1	69.894	57.831	+20,9	5,8	5,6	375.809	286.103	+31,4
Mini	1,4	1,4	18.060	16.341	+10,5	1,4	1,4	93.758	70.612	+32,8
<b>Toyota Group</b>	<b>6,5</b>	<b>5,6</b>	<b>83.103</b>	<b>63.659</b>	<b>+30,5</b>	<b>6,3</b>	<b>5,9</b>	<b>411.005</b>	<b>299.171</b>	<b>+37,4</b>
Toyota	6,1	5,2	77.822	59.109	+31,7	6,0	5,5	386.236	278.586	+38,6
Lexus	0,4	0,4	5.281	4.550	+16,1	0,4	0,4	24.769	20.585	+20,3
<b>Daimler</b>	<b>4,6</b>	<b>5,8</b>	<b>59.464</b>	<b>66.164</b>	<b>-10,1</b>	<b>5,7</b>	<b>5,9</b>	<b>366.642</b>	<b>302.878</b>	<b>+21,1</b>
Mercedes	4,4	5,7	56.367	64.663	-12,8	5,4	5,8	348.527	296.540	+17,5
Smart	0,2	0,1	3.097	1.501	+106,3	0,3	0,1	18.115	6.338	+185,8
<b>Ford</b>	<b>4,0</b>	<b>5,6</b>	<b>50.671</b>	<b>63.181</b>	<b>-19,8</b>	<b>4,8</b>	<b>5,3</b>	<b>308.369</b>	<b>270.835</b>	<b>+13,9</b>
<b>Volvo</b>	<b>2,3</b>	<b>2,7</b>	<b>28.982</b>	<b>31.111</b>	<b>-6,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,5</b>	<b>166.594</b>	<b>127.721</b>	<b>+30,4</b>
<b>Nissan</b>	<b>1,7</b>	<b>2,1</b>	<b>21.182</b>	<b>24.239</b>	<b>-12,6</b>	<b>2,1</b>	<b>2,5</b>	<b>136.712</b>	<b>127.046</b>	<b>+7,6</b>
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	<b>1,1</b>	<b>1,0</b>	<b>13.622</b>	<b>11.371</b>	<b>+19,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,4</b>	<b>94.329</b>	<b>69.028</b>	<b>+36,7</b>
Land Rover	0,7	0,7	9.095	8.454	+7,6	1,1	1,0	70.296	49.046	+43,3
Jaguar	0,4	0,3	4.527	2.917	+55,2	0,4	0,4	24.033	19.982	+20,3
<b>Mazda</b>	<b>1,4</b>	<b>1,1</b>	<b>17.561</b>	<b>11.974</b>	<b>+46,7</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>	<b>80.501</b>	<b>59.006</b>	<b>+36,4</b>
<b>Mitsubishi</b>	<b>0,6</b>	<b>0,9</b>	<b>7.853</b>	<b>10.642</b>	<b>-26,2</b>	<b>0,6</b>	<b>1,1</b>	<b>37.455</b>	<b>54.302</b>	<b>-31,0</b>
<b>Honda</b>	<b>0,6</b>	<b>0,6</b>	<b>7.379</b>	<b>6.370</b>	<b>+15,8</b>	<b>0,5</b>	<b>0,6</b>	<b>33.308</b>	<b>32.585</b>	<b>+2,2</b>

SOURCE: ACEA MEMBERS

<sup>1</sup> ACEA estimation based on total by market

<sup>2</sup> Including Cupra

<sup>3</sup> Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

<sup>4</sup> Including Arath

<sup>5</sup> Including Dodge, Maserati and RAM



EUROPA OCC.<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - IMMATICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE<sup>1</sup> (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Giugno/June					Gennaio-Giugno/January-June				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2021	2020	Units	Units	% Chg	2021	2020	Units	Units	% Chg
<b>Volkswagen Group</b>	26,6	23,6	308.766	242.380	+27,4	25,7	25,3	1.506.533	1.162.505	+29,6
Volkswagen	12,4	10,9	143.685	111.839	+28,5	11,5	11,6	676.274	533.200	+26,8
Audi	5,7	4,9	66.232	50.086	+32,2	5,6	5,4	327.060	250.400	+30,6
Skoda	4,1	4,0	47.338	41.281	+14,7	4,2	4,2	246.522	191.215	+28,9
Seat <sup>2</sup>	3,9	3,1	45.079	31.764	+41,9	3,7	3,4	219.221	156.931	+39,7
Porsche	0,5	0,7	6.018	6.995	-14,0	0,6	0,6	34.947	28.605	+22,2
Others <sup>3</sup>	0,0	0,0	414	415	-0,2	0,0	0,0	2.509	2.154	+16,5
<b>STELLANTIS</b>	21,0	21,3	243.525	219.073	+11,2	22,2	21,3	1.300.480	977.521	+33,0
Peugeot	5,9	6,9	68.648	70.642	-2,8	6,8	6,5	400.644	298.558	+34,2
Fiat <sup>4</sup>	4,5	4,3	52.533	43.695	+20,2	4,5	4,2	264.179	191.702	+37,8
Opel/Vauxhall	4,3	3,9	49.737	39.581	+25,7	4,4	4,3	258.125	199.211	+29,6
Citroen	4,1	4,3	47.033	44.521	+5,6	4,2	4,2	247.720	192.680	+28,6
Jeep	1,1	1,0	13.193	9.910	+33,1	1,1	0,9	66.371	41.594	+59,6
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	4.333	3.511	+23,4	0,5	0,4	27.108	18.784	+44,3
DS	0,4	0,4	5.225	3.823	+36,7	0,4	0,4	21.569	20.098	+7,3
Alfa Romeo	0,2	0,3	2.479	2.975	-16,7	0,2	0,3	12.444	13.174	-5,5
Others <sup>5</sup>	0,0	0,0	344	415	-17,1	0,0	0,0	2.320	1.720	+34,9
<b>Renault Group</b>	9,7	13,4	112.679	137.712	-18,2	8,6	9,9	502.916	454.553	+10,6
Renault	6,6	9,7	76.943	100.032	-23,1	5,9	7,1	345.605	327.565	+5,5
Dacia	3,0	3,6	35.388	37.255	-5,0	2,7	2,7	155.748	125.390	+24,2
Alpine	0,0	0,0	234	133	+75,9	0,0	0,0	883	536	+64,7
Lada	0,0	0,0	114	292	-61,0	0,0	0,0	680	1.062	-36,0
<b>BMW Group</b>	7,2	6,9	83.396	70.987	+17,5	7,6	7,4	443.636	338.665	+31,0
BMW	5,7	5,3	65.758	54.908	+19,8	6,0	5,9	352.182	269.607	+30,6
Mini	1,5	1,6	17.638	16.079	+9,7	1,6	1,5	91.454	69.058	+32,4
<b>Hyundai Group</b>	7,7	5,8	89.813	59.615	+50,7	7,1	6,5	419.139	297.348	+41,0
Kia	3,7	2,9	43.158	29.980	+44,0	3,7	3,3	214.753	151.780	+41,5
Hyundai	4,0	2,9	46.655	29.635	+57,4	3,5	3,2	204.386	145.568	+40,4
<b>Daimler</b>	4,8	6,1	55.222	63.207	-12,6	5,8	6,2	340.972	286.251	+19,1
Mercedes	4,5	6,0	52.138	61.723	-15,5	5,5	6,1	322.937	280.025	+15,3
Smart	0,3	0,1	3.084	1.484	+107,8	0,3	0,1	18.035	6.226	+189,7
<b>Toyota Group</b>	6,0	5,3	70.129	54.614	+28,4	5,8	5,4	337.604	246.643	+36,9
Toyota	5,7	4,9	65.631	50.578	+29,8	5,4	5,0	317.277	229.064	+38,5
Lexus	0,4	0,4	4.498	4.036	+11,4	0,3	0,4	20.327	17.579	+15,6
<b>Ford</b>	4,0	5,8	46.632	60.120	-22,4	4,8	5,6	283.133	255.946	+10,6
<b>Volvo</b>	2,3	2,9	27.042	29.424	-8,1	2,6	2,6	155.028	119.152	+30,1
<b>Nissan</b>	1,7	2,2	19.616	22.132	-11,4	2,1	2,5	125.941	116.540	+8,1
<b>Jaguar Land Rover Group</b>	1,1	1,1	12.995	10.971	+18,4	1,6	1,5	91.065	66.710	+36,5
Land Rover	0,7	0,8	8.604	8.141	+5,7	1,2	1,0	67.656	47.300	+43,0
Jaguar	0,4	0,3	4.391	2.830	+55,2	0,4	0,4	23.409	19.410	+20,6
<b>Mazda</b>	1,3	1,0	15.610	10.781	+44,8	1,2	1,2	71.174	53.297	+33,5
<b>Mitsubishi</b>	0,6	0,9	7.417	9.530	-22,2	0,6	1,1	34.870	49.979	-30,2
<b>Honda</b>	0,6	0,5	6.450	5.316	+21,3	0,5	0,6	29.078	27.296	+6,5

SOURCE: ACEA MEMBERS

1 ACEA estimation based on total by market

2 Including Cupra

3 Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

4 Including Abarth

5 Including Dodge, Maserati and RAM