

Comunicato stampa

**CRESCITA PIU' CONTENUTA (+8,7%) PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA A LUGLIO 2021, A CONFRONTO CON UN LUGLIO 2020 ANCORA IN FLESSIONE A DOPPIA CIFRA (-15,3%), MA IN RECUPERO NEL COMPARTO DELLA FABBRICAZIONE DI AUTOVEICOLI, CHE ORA, INVECE, INVERTE IL TREND DI CRESCITA DEI MESI SCORSI**

**Nel settimo mese dell'anno in corso, i volumi produttivi della filiera automotive nel suo complesso risultano inferiori del 7,9% rispetto ai livelli di luglio 2019, pre-pandemia, mentre nel progressivo 2021 sono in ribasso dell'8,1% rispetto allo stesso periodo del 2019.**

**La produzione di autovetture, secondo i dati preliminari ANFIA, cala a doppia cifra nel mese, chiudendo a -29% rispetto a luglio 2020 e a -26% rispetto a luglio 2019**

*Torino, 10 settembre 2021* - A luglio 2021, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>1</sup>** registra una crescita dell'8,7% rispetto a luglio 2020, (ma cala del 7,9% nel confronto con luglio 2019), mentre nei primi sette mesi del 2021 aumenta del 47,9% (-8,1% rispetto a gennaio-luglio 2019).

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una flessione del 7,4% a luglio 2021, dopo il +39,1% di giugno 2021, e un incremento del 50,2% nei primi sette mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 22% nel mese e del 34,6% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> cresce del 27,7% a luglio e del 51,3% nel periodo gennaio-luglio 2021.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica di autovetture** risulta in calo del 29% nel mese, ma in crescita del 50% nei primi sette mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020. A confronto con il 2019, tuttavia, le autovetture prodotte risultano in calo del 26% a luglio e del 22% a gennaio-luglio 2021.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in crescita da marzo 2021, dopo 24 mesi con il segno meno: a luglio 2021, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>4</sup>** chiude a +7% rispetto a luglio 2020 (ma a -1,9% rispetto a luglio 2019) e risulta in aumento del 17,9% nei primi sette mesi dell'anno (in calo del 2,2% rispetto ai primi sette mesi del 2019).

**Il fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 28,5% a giugno, ultimo dato disponibile (+27,6% sul mercato interno e +30,2% sui

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 22 a luglio 2021 contro i 23 di luglio 2020 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

mercati esteri) e chiude a +29,3% i primi sei mesi del 2021 (+31,7% il mercato interno e +24,9% il mercato estero).

*“A luglio 2021 l’indice della produzione automotive italiana si conferma in crescita tendenziale, sebbene più contenuta (+8,7%) rispetto ai risultati del mese precedente - commenta **Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA**. Ricordiamo che a luglio 2020, pur presentando la produzione automotive nel suo complesso ancora un pesante ribasso a doppia cifra (-15,3%), aveva registrato, nel comparto della fabbricazione di autoveicoli, il primo segno positivo dell’anno della crisi Covid, +1,7%, assistendo ad un primo recupero per la produzione nazionale di autovetture. A luglio 2021, invece, la fabbricazione di autoveicoli inverte il trend di crescita tendenziale registrato nei mesi scorsi e chiude con il segno meno (-7,4%). I volumi produttivi del settore nel settimo mese dell’anno corrente sono inferiori del 7,9% rispetto ai livelli del 2019 e anche il consuntivo da inizio anno segna una flessione (-8,1%) rispetto a gennaio-luglio 2019.*

*Sul forte ribasso della produzione di autovetture a luglio 2021 possono aver pesato sia l’effetto dell’attesa, lato domanda, del rifinanziamento degli incentivi all’acquisto per la fascia 61-135 g/Km di CO<sub>2</sub>, avvenuto poi a inizio agosto, sia le perduranti problematiche legate alla catena di fornitura dei semiconduttori - che hanno successivamente determinato, a fine agosto, mancate riaperture degli impianti di assemblaggio - oltre ad un giorno lavorativo in meno rispetto a luglio 2020.*

*Con la conclusione del periodo estivo e l’indispensabile supporto delle vigenti misure di sostegno alla domanda - incluso il recente rifinanziamento dell’Ecobonus per le vetture della fascia 0-60 g/km di CO<sub>2</sub>, accolto con favore dalla filiera industriale impegnata nella transizione all’elettrificazione e in attesa della definizione di un piano strategico nazionale per la riconversione del settore - confidiamo che in autunno i volumi produttivi possano gradualmente risalire”.*

A gennaio-maggio 2021 (ultimo dato disponibile), l’export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall’Italia vale 7,22 miliardi di Euro, mentre l’import vale 11,81 miliardi. La Germania rappresenta, in valore, il primo Paese di destinazione dell’export di autoveicoli dall’Italia, con una quota del 16,2%, seguita da Francia (15,7%) e Stati Uniti (14,7%).

Nello stesso periodo, l’export della componentistica automotive vale 9,47 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 2,48 miliardi di Euro.

Il **fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso, invece, presenta una variazione positiva del 50,2% a giugno (ultimo dato disponibile), con una componente interna in crescita del 68,6% (+27,7% la componente estera). Nel cumulato gennaio-giugno 2021, il fatturato aumenta del 62,3% (+78,8% il fatturato interno e +42,8% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un incremento del 36,6% nel mese di giugno, (+46,3% la componente interna e +28,8% la

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a giugno saranno pubblicati da Istat il 22 settembre 2021



componente estera). Nel primo semestre del 2021 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 50,5%, con una componente interna in crescita del 65% (+39,3% il fatturato estero).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione