

Comunicato stampa

NUOVAMENTE IN RIALZO L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA A MAGGIO 2021 PER VIA DEL CONFRONTO CON UN MAGGIO 2020, PRIMO MESE DI RIPRESA DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE DOPO LO STOP DETTATO DALLA GESTIONE DELLA PANDEMIA, DAI VOLUMI PRODUTTIVI DIMEZZATI

A maggio 2021, la produzione della filiera automotive risulta in calo del 14,5% rispetto allo stesso mese del 2019, mentre nei primi 5 mesi dell'anno in corso è in ribasso del 7,2% rispetto a gennaio-maggio 2019.

Torino, 9 luglio 2021 - A maggio 2021, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme¹** registra una crescita del 71,8% rispetto a maggio 2020, (ma cala del 14,5% nel confronto con maggio 2019), mentre nei primi cinque mesi del 2021 aumenta del 59,6% (-7,2% rispetto a gennaio-maggio 2019).

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una crescita del 73,6%, a maggio 2021 e del 74,5% nei primi cinque mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2020; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 42,3% nel mese e del 45,6% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ cresce del 75,4% a maggio e del 53,3% nel periodo gennaio-maggio 2021.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica di autovetture** risulta quadruplicata nel mese e cresce dell'82% nei primi cinque mesi del 2021, rispetto allo stesso periodo del 2020. Se il confronto viene fatto, invece, con il 2019, le autovetture prodotte risultano in calo del 37% a maggio e del 17% nel cumulato gennaio-maggio.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in crescita a partire da marzo 2021, dopo 24 mesi con il segno meno: a maggio 2021, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso⁴** chiude a +21,1% rispetto a maggio 2020 (ma a -3,9% rispetto a maggio 2019) e risulta in aumento del 21,3% nei primi cinque mesi dell'anno (in calo del 2,4% rispetto ai primi cinque mesi del 2019).

Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 104,9% ad aprile, ultimo dato disponibile (+114,8% sul mercato interno e +87,7% sui mercati esteri) e chiude a +26,1% il primo quadrimestre 2021 (+29,8% il mercato interno e +19,3% il mercato estero).

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 a maggio 2021 contro i 20 di maggio 2020 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).



“A maggio 2021, l’indice della produzione automotive si mantiene positivo, in crescita a doppia cifra (+71,8%) ancora una volta per via del confronto con un maggio 2020 dai volumi produttivi dimezzati - commenta Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA. A maggio 2020, infatti, primo mese di ripartenza delle attività produttive dopo la chiusura imposta dalle misure anti-COVID-19, la produzione dell’industria automotive aveva registrato un calo tendenziale del 50,2%. A confronto con maggio 2019, il quinto mese del 2021 risulta invece in flessione a doppia cifra (-14,5%)”.

A gennaio-marzo 2021 (ultimo dato disponibile), l’export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall’Italia vale 4,20 miliardi di Euro, mentre l’import vale 7,43 miliardi. La Germania rappresenta, in valore, il primo Paese di destinazione dell’export di autoveicoli dall’Italia, con una quota del 17,7%, seguita da Francia (16,2%) e Stati Uniti (14,8%).

Nello stesso periodo, l’export della componentistica automotive vale 5,61 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 1,44 miliardi di Euro.

Il fatturato⁵ del settore automotive nel suo complesso, invece, presenta una variazione positiva del 782,3% ad aprile (ultimo dato disponibile), con una componente interna in crescita del 679,4% (+986% la componente estera). Nel cumulato gennaio-aprile 2021, il fatturato aumenta del 59,8% (+76,5% il fatturato interno e +40,4% quello estero).

Infine, il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori presenta un incremento del 525,7% nel mese di aprile, (+741% la componente interna e +407,5% la componente estera). Nel primo quadrimestre 2021 l’indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 48,7%, con una componente interna in crescita del 62,9% (+37,9% il fatturato estero).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 21 luglio 2021.



ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione