

Comunicato stampa

NOTEVOLE CRESCITA ANCHE A GIUGNO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+41,7%), PER VIA DEL CONFRONTO CON UN GIUGNO 2020 ANCORA IN PESANTE RIBASSO, MENTRE IL COMPARTO DEI VEICOLI TRAINATI MIGLIORA LA PERFORMANCE GIÀ TIMIDAMENTE POSITIVA DI GIUGNO 2020 E CHIUDE A +16,9%. ANCORA UN SEGNO POSITIVO (+23,3%) ANCHE PER IL MERCATO AUTOBUS, CHE A GIUGNO 2020 ERA RISULTATO IN FORTE FLESSIONE

Sia per i veicoli industriali che per i veicoli trainati la chiusura del primo semestre è in rialzo di oltre il 40%, mentre gli autobus superano del 6% i volumi di gennaio-giugno 2020

Torino, 16 luglio 2021 - A giugno 2021, il mercato degli autocarri e dei veicoli trainati conferma il trend positivo dei primi 5 mesi dell'anno, con un notevole rialzo a doppia cifra per gli autocarri, complice il confronto con un giugno 2020 ancora in pesante ribasso per via della crisi Covid, mentre i veicoli trainati migliorano la performance già timidamente positiva dello stesso mese dell'anno scorso.

Analizzando nel dettaglio il mercato di giugno 2021, nel mese sono stati rilasciati **2.258** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+41,7% rispetto a giugno 2020) e **1.307** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+16,9%), suddivisi in 141 rimorchi (+45,4%) e 1.166 semirimorchi (+14,2%).

Nel primo semestre 2021 si contano **13.595** libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 47,6% in più rispetto al primo semestre 2020, e **7.857** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+42,4% rispetto a gennaio-giugno 2020), così ripartiti: 749 rimorchi (+60,4%) e 5.050 semirimorchi (+40,8%).

Per gli autocarri, a gennaio-giugno 2021 tutte le aree geografiche italiane registrano ancora una volta rialzi a doppia cifra: +55,6% il Nord Est, +51% il Nord-Ovest, +50,8% l'area del Sud e Isole e +26,5% le regioni del Centro.

Per classi di peso, sono i veicoli da 16 tonnellate in su a registrare l'incremento maggiore, +51,7% nei primi sei mesi del 2021. Con 11.356 unità vendute nel primo semestre dell'anno, questo segmento rappresenta la classe di peso più consistente in termini di volumi. Seguono, nella classifica, gli autocarri con peso superiore a 6 e fino a 8 tonnellate (+49,4%) e quelli sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (+41,4%). Crescono a doppia cifra anche le rimanenti classi, ad eccezione degli autocarri superiori a 3,5 e fino a 5 tonnellate, che chiudono a -6,6% e dei veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-5,9%).

Gli autocarri rigidi risultano in aumento del 40,7% nei primi sei mesi dell'anno corrente, mentre i trattori stradali chiudono il cumulato a +54,9%. Sia i veicoli da cantiere che i

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

veicoli stradali si confermano in crescita a doppia cifra nel primo semestre 2021, rispettivamente a +60,9% e +46,4%.

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio-giugno 2021 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 6,7% (era 5,4% a gennaio-giugno 2020), per un totale di 911 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,2% del totale (era 0,4% a gennaio-giugno 2020).

Anche i veicoli trainati, nei primi sei mesi del 2021, risultano in crescita a doppia cifra in tutte le aree geografiche: +65,2% nel Nord-Est, +61,9% per le regioni del Centro, +37,1% nell'area Sud e isole, +19,8% nel Nord-Ovest.

Le marche estere totalizzano 4.479 libretti di circolazione nel progressivo da inizio anno (+46,9%), mentre le marche nazionali, con 3.378 libretti, crescono del 36,9%.

In questa fase di lenta ripresa del mercato e di sfidante transizione tecnologica per il comparto del trasporto merci, è indispensabile che le politiche di rinnovo del parco circolante in direzione di una maggiore sostenibilità ambientale e sicurezza dei veicoli proseguano e vengano rafforzate.

Auspichiamo, pertanto, che le misure a sostegno degli investimenti e della transizione ecologica del settore autotrasporto **vengano attivate subito dopo l'estate** - il 14 agosto si chiuderà, infatti, la cui seconda finestra di incentivazione del Decreto investimenti autotrasporto 2020-2021, le cui le risorse, con l'eccezione del plafond per le casse mobili, si sono esaurite in pochi giorni, con contributi "prenotati" che superano le disponibilità.

Prioritaria, in questo momento di transizione, dev'essere la spinta verso le alimentazioni alternative e l'ottimizzazione dei flussi logistici, intervenendo anche a sostegno del rinnovo del parco dei rimorchi e semirimorchi.

Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci, ha dichiarato: "A oggi il mercato, dopo un momento di sfide e cambiamenti importanti dovuti all'emergenza sanitaria, è in crescita, ma c'è ancora da lavorare. Il focus è rivolto alla decarbonizzazione, un risultato che si potrà raggiungere attraverso l'impiego e il contributo di tutte le tecnologie, dal diesel pulito, con l'impiego dei biocarburanti, ma, soprattutto, al gas naturale, come tecnologia ponte verso l'idrogeno. Grazie agli investimenti in risorse che rappresentano la soluzione di oggi ai requisiti del domani, quali LNG e Bio-LNG, è possibile sostenere e guidare lo sviluppo verso la transizione energetica. Per farlo, la filiera ha anche bisogno di un sostegno concreto, a partire dagli sforzi e dalle energie impiegate nel rinnovo di un parco circolante che, in Italia, è uno dei più obsoleti".

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	giugno 2021	giugno 2020	var. %	gen-giu 2021	gen-giu 2020	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	456	382	19,4	2.239	1.727	29,6
autocarri pesanti >=16000 kg	1.802	1.211	48,8	11.356	7.485	51,7
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.258	1.593	41,7	13.595	9.212	47,6

secondo il tipo

	giugno 2021	giugno 2020	var. %	gen-giu 2021	gen-giu 2020	var. %
autocarri rigidi	1.229	930	32,2	6.659	4.734	40,7
trattori stradali	1.029	663	55,2	6.936	4.478	54,9
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.258	1.593	41,7	13.595	9.212	47,6

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

	giugno 2021	giugno 2020	var. %	gen-giu 2021	gen-giu 2020	var. %
rimorchi	141	97	45,4	749	467	60,4
semirimorchi	1.166	1021	14,2	7.108	5.050	40,8
Totale R & S ptt >3500 kg	1.307	1.118	16,9	7.857	5.517	42,4

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg
secondo il tipo

	giugno 2021	giugno 2020	var. %	gen-giu 2021	gen-giu 2020	var. %
autobus/midibus urbani	61	37	64,9	574	367	56,4
autobus/midibus interurbani	20	67	-70,1	416	488	-14,8
totale autobus adibiti al TPL	81	104	-22,1	990	855	15,8
autobus/midibus turistici	49	16	206,3	204	237	-13,9
totale autobus specifici	130	120	8,3	1.194	1.092	9,3
minibus	40	40	0,0	225	332	-32,2
scuolabus	37	8	362,5	228	130	75,4
totale autobus con ptt >3500 kg	207	168	23,2	1.647	1.554	6,0

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg nel mese totalizza 207 nuove unità, con un incremento del 23,2% rispetto a giugno 2020. Nel sesto mese del 2021, riportano un rialzo a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (+206,3%) e gli scuolabus (+362,5%), mentre gli autobus adibiti al TPL registrano una variazione negativa del 22,1% (risultante da una crescita del 64,9% del segmento urbano e da una flessione del 70,1% del segmento interurbano) e i minibus rimangono sugli stessi livelli di giugno 2020.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel primo semestre 2021, i libretti di autobus rilasciati sono **1.647** (+6%, rispetto a gennaio-giugno 2020). In ribasso a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (-13,9%) e i minibus (-32,2%), mentre chiudono positivamente la prima metà del 2021 gli autobus adibiti al TPL (+15,8%; pur con una flessione del 14,8% per gli interurbani) e gli scuolabus (+75,4%).

"In giugno continua il miglioramento del comparto TPL e si vedono i primi segni di ripartenza del comparto turistico - ha commentato Giovanni De Filippis, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA. Le azioni di sostegno alla domanda messe in campo consentiranno una più robusta ripresa del mercato solo nella parte finale dell'anno".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 4,4% nei primi sei mesi del 2021 (contro l'8,2% di gennaio-giugno 2020), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 9,9% (3,4% a gennaio-giugno 2020).

A livello territoriale, infine, il maggiore calo di mercato del primo semestre 2021 è quello delle regioni del Nord-Ovest (-35,3%), seguito dalla contrazione nel Nord-Est (-30,7%). Ancora un segno positivo, invece, per le regioni del Centro (+31,6%) e per l'area del Sud e isole (+50,5%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it