

Comunicato stampa

NOVEMBRE ANCORA IN RIBASSO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-8,9%) E DEI VEICOLI TRAINATI (-7%), MENTRE RECUPERANO GLI AUTOBUS (+12,7%)

Fondamentale che siano approvate, nell'ambito della Legge di Bilancio, la proroga delle consegne dei beni strumentali d'impresa e la proposta di istituire un credito d'imposta per la sostenibilità d'esercizio delle imprese che utilizzano mezzi a GNL. Per il rinnovo del parco autobus, è essenziale l'approvazione del decreto attuativo per l'avvio delle gare PNRR per gli elettrici

Torino, 15 dicembre 2021 - A novembre, il mercato degli autocarri, già in flessione a doppia cifra a ottobre, dopo la parentesi positiva di settembre, riporta nuovamente una contrazione, sebbene più contenuta. Stesso trend per il mercato dei veicoli trainati, in cui si conferma il segno negativo per i semirimorchi, mentre i rimorchi invertono la tendenza chiudendo il mese a +1,9%.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di novembre 2021**, nel mese sono stati rilasciati **1.963** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-8,9% rispetto a novembre 2020) e **1.230** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-7%), suddivisi in 109 rimorchi (+1,9%) e 1.121 semirimorchi (-7,7%).

Nel cumulato dei primi undici mesi del 2021 si contano **22.478** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 22,5% in più rispetto allo stesso periodo del 2020, e **13.647** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+31,5% rispetto a gennaio-novembre 2020), così ripartiti: 1.278 rimorchi (+26,8%) e 12.369 semirimorchi (+32%).

Per gli autocarri, a gennaio-novembre 2021 tutte le aree geografiche italiane registrano ancora una volta incrementi a due cifre: +27,7% il Nord-Ovest, +26,1% il Nord Est, +22,3% l'area del Sud e Isole, +10,1% le regioni del Centro.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate riportano la crescita più significativa, +32,9%, nei primi undici mesi del 2021. Seguono, nella classifica, gli autocarri da 16 tonnellate in su (+25,5%) e quelli con peso superiore a 6 e fino a 8 tonnellate (+25,3%). Restano, invece, in calo a due cifre gli autocarri superiori a 3,5 e fino a 5 tonnellate, che chiudono a -19,4%. Ribasso significativo anche per il segmento sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-13,9%) e più contenuto (-7,5%) per il segmento sopra le 5 e fino a 6 t. Per i veicoli sopra le 11,5 e fino a 12 t la variazione si conferma positiva (+8,4%).

Gli autocarri rigidi risultano in aumento del 22,5% nel periodo gennaio-novembre 2021, mentre i trattori stradali chiudono il cumulato a +22,6%. Sia i veicoli da cantiere che i veicoli stradali mantengono un trend di crescita a doppia cifra nel progressivo 2021, rispettivamente a +20,9% e +40,9%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi 11 mesi del 2021 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 5,9% (era del 5,2% a gennaio-novembre 2020), per un totale di 1.321 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,2% del totale (era 0,3% a gennaio-novembre 2020).

Anche i veicoli trainati, nei primi undici mesi del 2021, risultano in crescita a doppia cifra in tutte le aree geografiche: +57,3% nel Nord-Est, +29,9% nelle regioni del Centro, +22,9% nell'area Sud e isole, +18,3% nel Nord-Ovest.

Le marche estere totalizzano 7.684 libretti di circolazione nel progressivo da inizio anno (+37,5%); stessa variazione positiva (+37,5%) anche per le marche nazionali, con 5.588 libretti.

Le difficoltà del comparto dei veicoli industriali, in questo momento, sono legate soprattutto alla crisi delle materie prime, in particolare i semiconduttori, che rallenta i flussi produttivi e, a cascata, la consegna dei mezzi e, quindi, lo svecchiamento del circolante. Permane anche il già segnalato problema, di significativa portata, derivante dall'impennata dei prezzi alla pompa di CNG ed LNG e dell'AdBlue, che frena l'utilizzo, e in generale l'appell, dei mezzi a gas naturale, ma anche degli Euro VI di ultima generazione.

Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci ha dichiarato: *“Il settore dell'autotrasporto saluta favorevolmente lo stanziamento di nuovi fondi ministeriali per il rinnovo del parco circolante, un ulteriore passo verso il piano di decarbonizzazione nazionale, ma evidenzia anche l'importanza di bilanciare attentamente l'allocazione temporale di tali risorse, concentrando nel prossimo biennio tutte le disponibilità previste per i veicoli ad alimentazione alternativa. Una scelta motivata tanto dalla necessità di sostenere la transizione verso la sostenibilità dei trasporti, quanto dall'urgenza di bilanciare gli effetti negativi del caroenergetico che ha portato all'aumento esponenziale di carburanti come il GNL. Al riguardo auspichiamo che nella Legge di Bilancio 2022 possano essere approvate misure atte a contenere i costi di esercizio delle imprese che hanno scelto la sostenibilità dei veicoli alimentati a gas naturale liquido, fossile o rinnovabile”.*

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	Novembre 2021	Novembre 2020	var. %	gen-nov 2021	gen-nov 2020	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	327	334	-2,1	3.766	3.429	9,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.636	1.821	-10,2	18.712	14.914	25,5
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.963	2.155	-8,9	22.478	18.343	22,5

secondo il tipo

	Novembre 2021	Novembre 2020	var. %	gen-nov 2021	gen-nov 2020	var. %
autocarri rigidi	1.050	944	11,2	11.456	9.352	22,5
trattori stradali	913	1.211	-24,6	11.022	8.991	22,6
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.963	2.155	-8,9	22.478	18.343	22,5

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Novembre 2021	Novembre 2020	var. %	gen-nov 2021	gen-nov 2020	var. %
rimorchi	109	107	1,9	1.278	1.008	26,8
semirimorchi	1.121	1215	-7,7	12.369	9.373	32,0
Totale R & S ptt >3500 kg	1.230	1.322	-7,0	13.647	10.381	31,5

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Novembre 2021	Novembre 2020	var. %	gen-nov 2021	gen-nov 2020	var. %
autobus/midibus urbani	85	161	-47,2	1.008	869	16,0
autobus/midibus interurbani	85	71	19,7	744	820	-9,3
totale autobus adibiti al TPL	170	232	-26,7	1.752	1.689	3,7
autobus/midibus turistici	53	11	381,8	350	315	11,1
totale autobus specifici	223	243	-8,2	2.102	2.004	4,9
minibus	41	27	51,9	467	522	-10,5
scuolabus	65	22	195,5	551	344	60,2
totale autobus con ptt >3500 kg	329	292	12,7	3.120	2.870	8,7

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a novembre 329 nuove unità, con un incremento del 12,7% rispetto a novembre 2020. Nell'undicesimo mese del 2021, quasi tutti i comparti, dopo i segni negativi di ottobre, risultano in crescita: a tripla cifra gli autobus e midibus turistici (+381,8%) e gli scuolabus (+195,5%); a doppia

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

cifra i minibus (+51,9%). Chiudono il mese con una pesante variazione negativa, invece, gli autobus adibiti al TPL (-26,7%, seppur con gli interurbani in aumento del 19,7%).

Nel periodo gennaio-novembre 2021, i libretti di autobus rilasciati sono **3.120** (+8,7% rispetto a gennaio-novembre 2020). Restano in calo i minibus (-10,5%), mentre chiudono positivamente i primi undici mesi dell'anno gli autobus adibiti al TPL (+3,7%, pur con una flessione del 9,3% per gli interurbani), gli autobus e midibus turistici (+11,1%) e gli scuolabus, che crescono a doppia cifra (+60,2%).

Darà sicuramente nuovo impulso al mercato l'erogazione delle risorse previste dal Piano Nazionale della Mobilità Sostenibile per le città metropolitane e i comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti, per il rinnovo del parco autobus nel quinquennio 2019-2023, disciplinata da un recente decreto direttoriale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

Giovanni De Filippis, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA ha commentato: *“Il mercato, nel 2021, non ha ancora recuperato i livelli pre-crisi per le difficoltà persistenti nelle medie e lunghe percorrenze e malgrado i previsti finanziamenti a sostegno della transizione ecologica nel TPL. Pesano i ritardi nell'esecuzione degli atti necessari a rendere disponibili i fondi stanziati. Esprimiamo preoccupazione perché questo ritardo rende difficile la pianificazione degli investimenti industriali della filiera ed auspichiamo, quindi, un'accelerazione nella macchina amministrativa, necessaria per cogliere le opportunità offerte da questa fase storica”*.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 7% nei primi undici mesi del 2021 (contro l'8,7% di gennaio-novembre 2020), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano l'8,7% (6,2% a gennaio-novembre 2020).

A livello territoriale, infine, a gennaio-novembre 2021 le immatricolazioni sono ancora in flessione nelle regioni del Nord-Ovest (-17,6%), mentre si mantengono in crescita in tutte le altre aree: Sud e isole +28,3%, Nord-Est +18,2% e Centro +0,6%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.546 imprese

278.000 addetti (diretti e indiretti), più del 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

106,1 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11% del fatturato della manifattura in Italia e al 6,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it