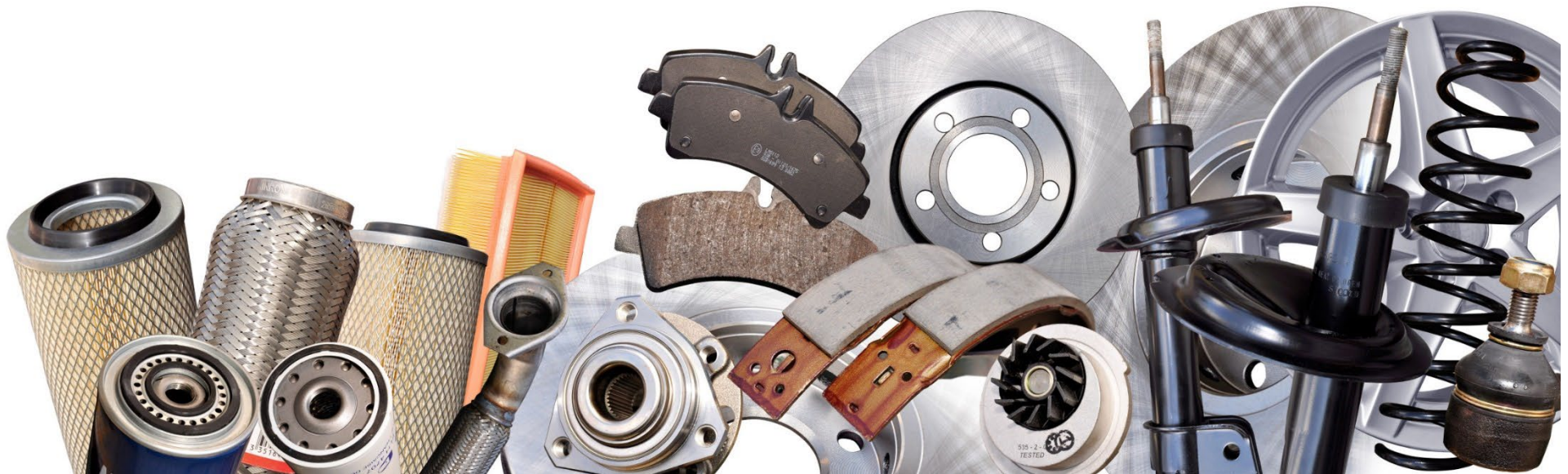


**ITALIA**  
**TRADE PARTI E COMPONENTI PER AUTOVEICOLI**  
**GENNAIO/GIUGNO 2022**  
(dati preliminari)





Pubblicazione a cura dell'Area Studi e statistiche di ANFIA

Per informazioni rivolgersi a:

**Miriam Sala**

Email: [m.sala@anfia.it](mailto:m.sala@anfia.it) tel. 011/55 46 503

## INDICE

### ITALIA

1. Commercio estero			
1.1 Trade tutte le merci	pag.	4	
1.2 Trade Autoveicoli	pag.	5	
1.3 Trade Componenti	pag.	6	
2. Produzione industriale, ordinativi, fatturato	pag.	8	
3. Domanda autoveicoli	pag.	8	

### UE

4. Produzione industriale in UE	pag.	9	
5. Domanda di autoveicoli	pag.	9	

### TABELLE TRADE COMPONENTI ITALIA

Serie storica Import/Export/Saldo	pag.	13
Riepilogo per continenti e macro aree	pag.	14
Grafico Interscambio commerciale per macro aree/paesi	pag.	15
Grafico bilancia commerciale per continente	pag.	16
Grafico bilancia commerciale Paesi UE	pag.	17
Classifica Paesi di origine e destinazione	pag.	18
Riepilogo interscambio commerciale per macro classi di prodotti	pag.	19
Principali prodotti scambiati	pag.	21
DATI DETTAGLIATI VOCI MERCEOLOGICHE	pag.	23
DATI DETTAGLIATI PAESI ORIGINE E DESTINAZIONE	pag.	30

# ITALIA

## 1. COMMERCIO ESTERO, ISTAT, Dati Gennaio/Giugno 2022

### 1.1 Trade tutte le merci

Nella prima metà del 2022, sono state esportate merci per un valore di 306 miliardi di EUR, in aumento del 22,4% rispetto alla prima metà del 2021, con variazioni positive maggiori verso i paesi UE27+UK (+24,3%), rispetto ai paesi extra-UE27 (+20,3%).

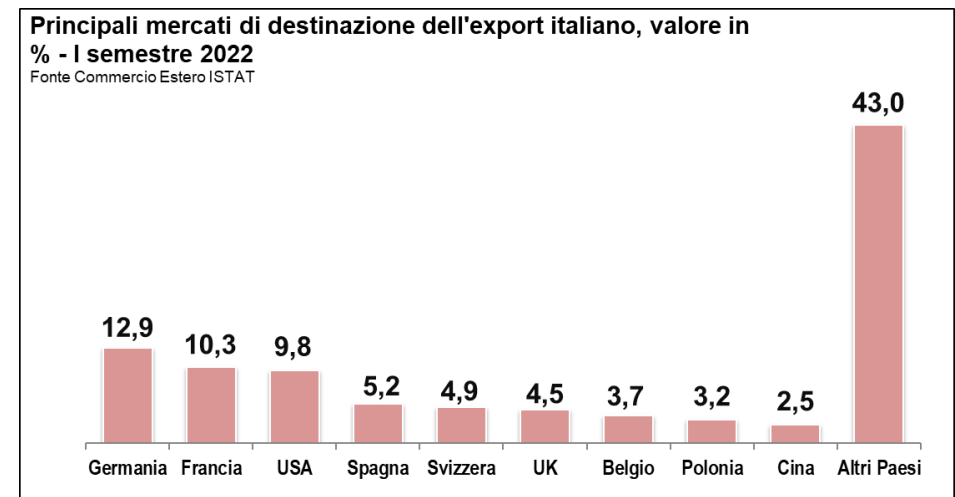
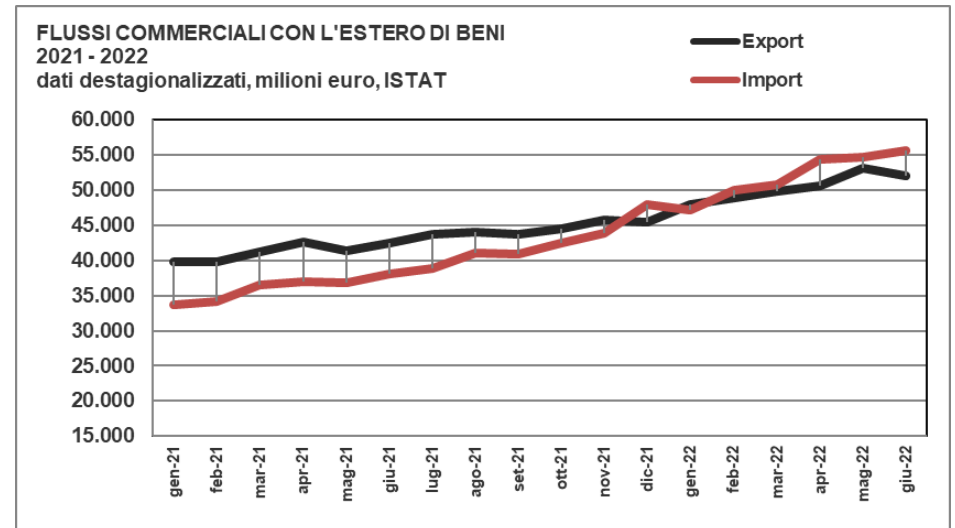
Aumentano invece notevolmente (+44,2% a 319 miliardi di EUR) le importazioni con una crescita del 28,3% dai paesi UE27 e del 66,4% dai paesi extra-UE27.

Le importazioni e le esportazioni hanno generato nel primo semestre 2022 un disavanzo commerciale pari a 12,3 miliardi.

Per valore, i principali mercati di destinazione sono: Germania per 39,5 miliardi di EUR (+18,6%), Francia per 31,6 miliardi (+20%), Stati Uniti per 30,1 miliardi (+31,3%), Spagna per 16 miliardi (+29,1%), Svizzera per 14,9 miliardi (+11,5%) e Regno Unito per 13,6 miliardi (+20,8%). Il trade con la Germania genera un deficit commerciale di 6,7 miliardi di EUR, mentre sono positivi i saldi con gli USA per 18,2 miliardi, il Regno Unito per 9,5 miliardi, la Francia per 7,6 miliardi e la Svizzera per 6,4 miliardi.

Il paese da cui l'Italia importa più merci in valore è la Germania, per 46,2 miliardi di EUR (+27,5%), seguita dalla Cina, che con 28,4 miliardi è il paese con la crescita più alta sul primo semestre 2021 (+61,1%). Seguono la Francia (24 miliardi, +27,3%), i Paesi Bassi (18,1 miliardi, +38%), la Russia (16,2 miliardi, +141,6%).

Nel periodo analizzato, cresce l'export di mezzi di trasporto (+14,3%); tra questi, gli autoveicoli registrano un aumento dell'export in valore del 3,6%. Il comparto dei soli autoveicoli genera un saldo negativo per 2,5 miliardi.



## 1.2 Trade autoveicoli (ISTAT)

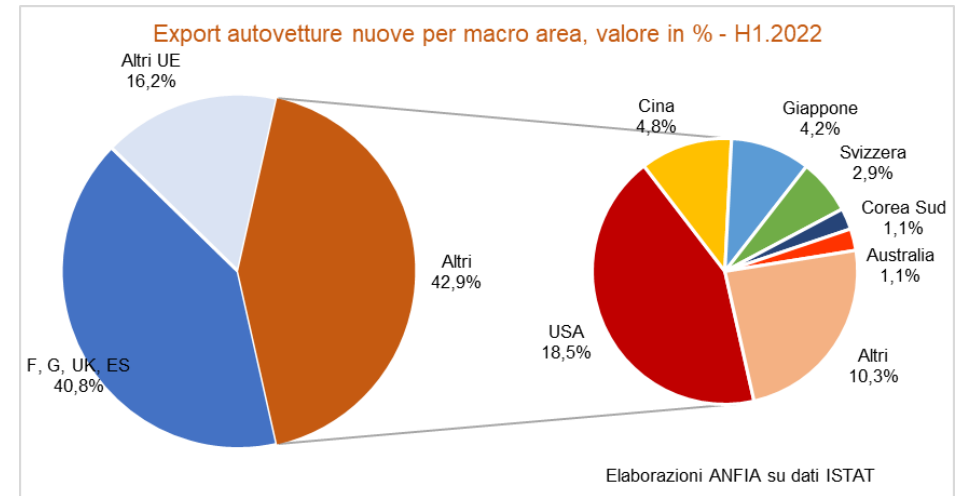
Il saldo negativo della bilancia commerciale del trade autoveicoli è determinato dalla forte penetrazione dei costruttori esteri nel mercato italiano, a differenza dei mercati di Francia e Germania, dove la penetrazione dei costruttori esteri è di molto inferiore. Anche per le altre tipologie di veicoli (autocarri, autobus, rimorchi e semirimorchi), la presenza di marchi esteri in Italia è molto alta.

I volumi di autoveicoli che transitano in Italia in entrata e in uscita riguardano evidentemente non solo quelli di produzione domestica, ma anche quelli relativi ai flussi intra-aziendali di produzione estera e veicoli reimportati. I costruttori italiani di autoveicoli hanno stabilimenti di produzione in numerosi paesi, come Francia, Spagna, Brasile, Argentina, Repubblica Ceca, Serbia, Polonia, Turchia, Messico, Canada e USA. Nel primo semestre 2022 il valore delle **importazioni di autoveicoli nuovi** è stato di **14,2 miliardi di EUR** (-6,3% rispetto al primo semestre 2021), mentre il valore delle **esportazioni** è stato di **11,7 miliardi (+3,6%)**, **generando un saldo negativo della bilancia commerciale di circa 2,5 miliardi di EUR**, era di **5,3 miliardi nel 2021** (ANFIA su dati del Commercio Estero ISTAT, elaborazione per prodotto (NC8)/Sistema Armonizzato SH).

**Trade autovetture nuove.** In termini di valore, nello primo semestre 2022, le esportazioni di autovetture nuove valgono 6,58 miliardi di EUR (+6,1%) e le importazioni 10,77 miliardi (-10,2%), con un saldo negativo di 4,18 miliardi di EUR. Il mercato USA (su cui pesano i trasferimenti intra-aziendali) vale il 25,5% di tutto il valore dell'export delle auto nuove, con un saldo positivo di 1,68 miliardi di EUR.

L'Italia esporta verso l'UE auto nuove per un valore che pesa per il 40,5%, mentre il valore dell'import dall'UE pesa per l'82,5%.

Il valore dell'export extra-UE vale il 59,5% del totale (25,5% USA; 6,5% Cina; 6,1% UK; 5,7% Giappone; 3,3% Svizzera; 1,5% Corea del Sud; 1,1% Australia).



**Trade trucks&buses nuovi.** Il valore delle importazioni di veicoli industriali nuovi vale 1,37 miliardi di EUR (-30%) e le esportazioni 2,50 miliardi (+3,6%), che generano un saldo positivo di 1,12 miliardi di EUR. Il mercato UE vale il 75% del valore delle esportazioni e il 60,9% delle importazioni. Le vendite di trucks&buses valgono 686 milioni di EUR (saldo positivo di 441 milioni) in Francia, seguite da quelle in Germania per 416 milioni di vendite (saldo positivo di 243 milioni) e nel Regno Unito per 249 milioni di EUR (saldo positivo di 220 milioni).

### 1.3 Trade componenti (elaborazioni ANFIA su dati ISTAT)

Nel primo semestre 2022, il valore delle esportazioni del settore dei componenti per autoveicoli per codice prodotto (che considera anche i trasferimenti intra-aziendali) cresce del 3,4% rispetto alla prima metà del 2021, ammonta a 11,84 miliardi di EUR e vale il 3,9% circa dell'export totale italiano (4% al netto dell'energia), mentre l'import vale 9,19 miliardi di EUR (il 2,9% delle importazioni totali, 3,6% al netto dell'energia) e risulta in aumento del 9,5%. Il trade della componentistica ha registrato crescita tendenziali dell'8,6% per l'import e dell'1,9% per l'export nel 1° trimestre 2022, mentre nel secondo trimestre l'import e l'export hanno registrato aumenti dei valori, rispettivamente, del 10,4% e del 4,7%.

Il trade mantiene un saldo positivo che ammonta a 2,65 miliardi di EUR a fine giugno con un avanzo di 1,19 miliardi di EUR nel primo trimestre e 1,46 miliardi nel secondo.

Per quanto riguarda sia import che export, risultano in crescita componenti meccanici ed elettrici, mentre si riducono i volumi di motori e di componenti infotainment.

L'export è in aumento verso tutti i maggiori paesi dell'area UE+EFTA+UK, ad eccezione di Spagna (-1,4%), Portogallo (-3,6%), Svezia (-13,4%).

Fuori dall'UE, si registrano cali nell'export di componenti verso Russia (-44,4%), Cina (-19,1%), Stati Uniti (-6,5%) e Brasile (-6%).

L'export verso i paesi UE27 vale 7,67 miliardi di EUR (+3,8%) e pesa per il 64,8% di tutto l'export componenti. Determina un avanzo commerciale di 1,42 miliardi di EUR (era 1,63 miliardi nel primo semestre 2021).

L'export verso i Paesi UE27 è così ripartito:

- 6,03 miliardi (+3,8%) con destinazione UE14 e uno share del 51% sul totale esportato; saldo positivo di 1,86 miliardi di EUR (+23%)
- 1,64 miliardi (+4,1%) con destinazione UE13 e uno share del 13,9%; il saldo è negativo per 470 milioni di EUR (a gennaio/giugno 2021 era -226 milioni).

L'export verso i paesi extra UE ammonta a 4,16 miliardi di EUR (+2,5%), pesa per il 35,2% di tutto l'export componenti e produce un saldo positivo di 1,23 miliardi di EUR (era 1,43 miliardi nello stesso periodo del 2021).

L'export di componenti verso il Nord America vale 1,22 miliardi di EUR, in calo dello 0,7% e con un saldo attivo di 951 milioni di EUR. Il valore dell'export diminuisce del 6,5% verso gli USA, ed aumenta del 13,8% verso il Messico e del 41,4% verso il Canada.

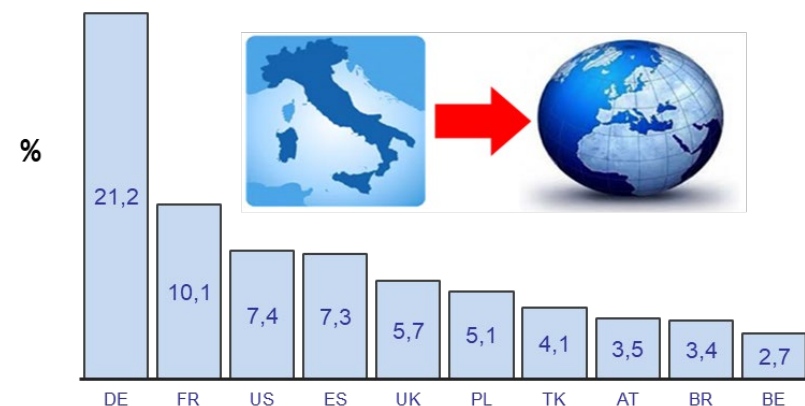
L'Italia esporta verso il **Mercosur** componenti per 459 milioni di EUR, in diminuzione del 2,5% e con un saldo positivo di 389 milioni di EUR (era 351 milioni nel primo semestre del 2021).

Il valore dell'export verso il **Giappone** cresce del 24,3% con 147 milioni di EUR e con un saldo negativo di 17 milioni. Le esportazioni in **Cina** ammontano a 140 milioni di EUR, in calo tendenziale del 19,1% e un saldo negativo di 767 milioni di EUR; la Cina è il secondo paese di origine delle importazioni italiane.

Il commercio verso l'area **ASEAN** (Malesia, Indonesia, Vietnam, Cambogia, Singapore, Thailandia, Filippine, Bruma, Brunei, Laos) produce un saldo negativo di 90 milioni di EUR, con una crescita dell'export del 24%. I costruttori giapponesi dominano il mercato auto nell'area ASEAN, che non è di facile penetrazione per le aziende europee e italiane.

La classifica dell'export per i primi 10 paesi di destinazione vede al 1° posto la Germania con 2,51 miliardi di EUR (+5,3% la variazione tendenziale) e una quota del 21,2% sul totale export; seguono Francia (+2,1%, share 10,1%), USA (-6,5%, share 7,4%), Spagna (-1,4%, share 7,3%), Regno Unito (+9,3%, share 5,7%), Polonia (+0,6%, share 5,1%), Turchia (+5,6%, share 4,1%), Austria (+13,6%, share 3,5%), Brasile (-6%, share 3,4%), Belgio (+8,5%, share 2,7%).

**EXPORT Top 10 Paesi destinazione, H1.2022**





La suddivisione dei componenti in macro-classi, vede il comparto delle parti meccaniche (incluso accessori, vetri) totalizzare il 68,7% del valore dell'export con 8,14 miliardi di EUR (+7%) e un saldo attivo di 3,17 miliardi. Segue il comparto dei motori per un valore di 2,09 miliardi di EUR (-2,2%), che pesa per il 17,6% sul totale esportato della componentistica con un saldo attivo di 618 milioni di EUR.

L'export dei componenti elettrici ed affini risulta in aumento dell'1,6% rispetto al 2021, con un saldo negativo di 506 milioni di EUR. Il comparto pneumatici e articoli in gomma per autoveicoli presenta un valore di export pari a 563 milioni di EUR (-15,9% tendenziale) con un saldo negativo di 594 milioni di EUR.

Tra i principali prodotti, hanno un saldo positivo significativo le seguenti voci: parti ed accessori destinati al montaggio (+1,15 miliardi di EUR), ponti con differenziale (+627 milioni), motori e parti di motore (+618 milioni), freni (+521 milioni), cambi (+178 milioni) e pompe (+168 milioni).

**L'import vale 9,19 miliardi di EUR (+9,5% rispetto al primo semestre 2021).**

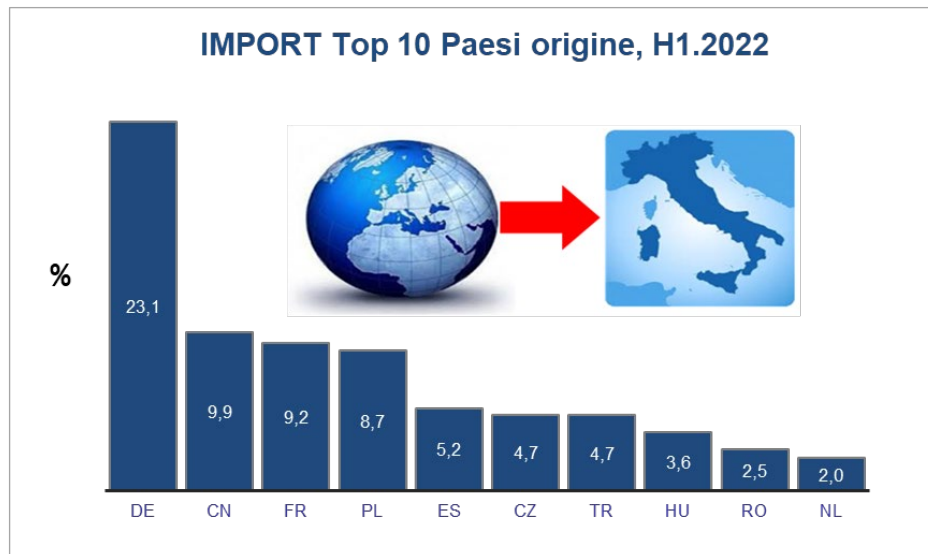
**L'UE27** pesa per il 68,1% sul valore totale delle importazioni di componenti con 6,25 miliardi di EUR (+8,6%), così ripartiti:

- 4,14 miliardi (+4,7%) di **provenienza UE14** con uno share del 45,1% sul totale importato
- 2,11 miliardi (+4,1%) di **provenienza UE13** con uno share del 23%.

Il valore delle **importazioni dai Paesi Extra-UE** ammonta a 2,93 miliardi di EUR (+11,5%). Nell'ordine i primi cinque paesi d'importazione extra-UE sono: Cina, Turchia, Stati Uniti, India e Giappone.

**La classifica dell'import per paesi di origine vede al 1° posto la Germania, 2,12 miliardi di EUR (+8%) e una quota del 23,1% sul totale**, seguono Cina (+41,8% e 9,9% di quota), Francia (-7% e 9,2% di quota), Polonia (-6% e 8,7% di quota), Spagna (+4,2% e 5,2% di quota), Repubblica Ceca (+32,2% e 4,7% di quota), Turchia (+5,2% e 4,7% di quota), Ungheria (+70,4% e 3,6% di quota), Romania (+19,9% e 2,5% di quota) e Paesi Bassi (+39,5% e 2% di quota).

Le importazioni di parti meccaniche rappresentano il 54% di tutte le merci importate e risultano in aumento del 9,6%, i motori valgono il 16% dell'import e diminuiscono dell'8,8%. Seguono i componenti elettrici, in aumento del 22,5% che valgono il 16,9% del mercato in entrata e gli pneumatici, in crescita del 29,2% e con il 12,6% di quota. Per i singoli prodotti merceologici, la quota maggiore è rappresentata dai motori (16%, -8,8%), seguiti da parti ed accessori destinati al montaggio (15,5%, +9,9%), pneumatici (11,9%, +31,7%), cambi (6,1%, +6,9%) e freni (5,7%, +9,4%).



## 2. Produzione industriale e fatturato (dati ISTAT)

Nei primi sei mesi del 2022, l'indice della produzione industriale, nel suo complesso registra una crescita tendenziale dell'1,7%, mentre per il settore automotive si registra una riduzione del 3%.

Nel primo semestre 2022, i singoli comparti del settore automotive mostrano la seguente variazione tendenziale:

-l'indice della produzione di autoveicoli (cod. ATECO 29.1) cala dell'8,1% da inizio 2022;

-l'indice della produzione di carrozzerie R&S (cod. ATECO 29.2) cresce del 2%;

l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (cod. ATECO 29.3) cresce dell'1%.

L'indice grezzo del fatturato del settore automotive, nei primi sei mesi del 2022, si riduce del 7,5%, in diminuzione del 13,8% nel mercato interno ed in aumento dell'1,8% verso il mercato estero.

Nel dettaglio, la fabbricazione di autoveicoli genera un fatturato complessivo in calo del 13,9% nel cumulato ( -21,8% per il mercato interno e +0,7% verso mercati esteri); il fatturato della fabbricazione di carrozzerie, rimorchi e semirimorchi è in aumento del 6,8% nel cumulato; la fabbricazione di parti per autoveicoli e loro motori genera un fatturato in aumento del 3,8%, grazie, stessa percentuale per mercato interno ed export.

Produzione di autoveicoli in quantità (dati ANFIA). Per quanto riguarda la produzione rilevata da ANFIA, le sole autovetture prodotte si sono ridotte del 3,7%, nei primi sei mesi del 2022. Nel primo semestre, il totale degli autoveicoli (autovetture, veicoli commerciali leggeri e pesanti e autobus) risulta in calo del 15,7%.

## 3. Domanda autoveicoli

**Autovetture.** Nel primo semestre 2022, il mercato di autovetture in Italia chiude a -22,7% rispetto al 2021, con 684mila immatricolazioni.

Le vendite di auto diesel rappresentano il 20% del mercato, mentre le autovetture a benzina vedono la quota sul totale scendere al 28% contro il 32% della prima metà 2021. Cresce, invece, la quota di auto ad alimentazione alternativa, che da inizio anno, raggiunge il 52%, era il 44% a gennaio-giugno 2020.

**Veicoli commerciali e industriali.** Nel primo semestre 2022 sono stati immatricolati, in Italia, 86mila veicoli commerciali leggeri, in calo del 12% rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli autocarri pesanti mostrano un numero di libretti di circolazione in calo dell'1,1%, mentre gli autobus con più di 3.500 kg di Ptt risultano in diminuzione del 10,5%. Infine, le immatricolazioni di rimorchi e semirimorchi pesanti aumentano del 13% e le vendite di rimorchi leggeri diminuiscono del 12%.



## UNIONE EUROPEA

### 4. Produzione

Nella prima metà del 2022, la produzione europea di autoveicoli è diminuita, rispetto allo stesso periodo del 2021, dell'11%, a 7,89 milioni di unità. Rispetto alla prima metà del 2019, però, la produzione è risultata molto più in calo, -30%, con 3,3 milioni di unità prodotte in meno. Sempre rispetto al 2021, la produzione europea di autovetture è diminuita dell'11%, quella di veicoli commerciali leggeri del 13%, quella degli autocarri è sostanzialmente invariata e quella degli autobus è cresciuta del 7%. Il segmento che rispetto al 2019 ha sofferto di più è quello delle autovetture, in flessione del 31%, mentre i veicoli commerciali leggeri prodotti sono diminuiti del 25%, gli autobus del 16% e gli autocarri pesanti sono aumentati del 4,5%.

Tra i principali produttori europei, l'Italia registra una produzione di autovetture in calo del 4% rispetto alla prima metà del 2021, mentre rispetto al 2019 è in calo del 24%. In Francia, la produzione di autovetture si è ridotta del 2% rispetto allo scorso anno e del 47% rispetto alla prima metà del 2019, in Germania è diminuita del 3% rispetto al 2021 e del 33% rispetto al 2019, in Spagna il calo è del 3% rispetto al 2021 e del 24% rispetto al 2019 e nel Regno Unito si è ridotta del 19% rispetto al 2021 e del 40% rispetto al 2019.

### 5. Domanda di autoveicoli

Nel periodo gennaio-giugno 2022, il mercato delle autovetture in UE, allargato a EFTA e Regno Unito, con 5.597.656 immatricolazioni, risulta in calo del 13,7% rispetto a gennaio-giugno 2021, con tutti i major market in calo, la Francia del 16,3%, la Germania dell'11%, la Spagna del 10,7% ed il Regno Unito dell'11,9%.

Anche per quanto riguarda i veicoli industriali si assiste ad una riduzione del mercato nella prima metà del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021, -20,3%.

In particolare, le immatricolazioni di veicoli commerciali leggeri calano del 26,8% rispetto al 2021, quelle di autocarri pesanti crescono del 2,2% e, infine, quelle di autobus sono in calo rispetto al 2021 dell'8,7%.

### *In sintesi*

*Nel primo semestre 2022 assistiamo ad una ripresa del commercio estero in Italia, con l'export in valore che aumenta del 22,4% e l'import del 44,2%. La forte crescita dell'import ha fatto in modo che il 2022, rispetto agli anni passati, mostri un saldo della bilancia commerciale negativo di quasi 13 miliardi di Euro.*

*Anche il trade della componentistica risulta in crescita, con le importazioni che registrano +9,5% e le esportazioni +3,4%. Il saldo della bilancia commerciale riguardante parti e componenti è positivo ed è pari a 2,65 miliardi di euro, in calo del 13,5% rispetto al saldo della prima metà del 2019. In controtendenza rispetto al trade, risultano in calo, in Italia, mercato e produzione di autoveicoli. Nei primi sei mesi del 2022, il mercato delle autovetture si è ridotto del 22,7%, quello dei veicoli commerciali leggeri del 12%, quello degli autocarri dell'1,1% e gli autobus del 10,5%.*

*Infine, nell'UE allargata a EFTA e Regno Unito, il mercato è in calo per quanto riguarda autovetture (-13,7% rispetto a gennaio-giugno 2021), per i veicoli commerciali leggeri (-27%) e per gli autobus (-9%), mentre è in crescita per gli autocarri (+2,2%). Per quanto riguarda la produzione di veicoli, la produzione europea di autovetture è diminuita dell'11%, quella di veicoli commerciali leggeri del 13%, quella degli autocarri è sostanzialmente invariata e quella degli autobus è cresciuta del 7%.*

Le informazioni del commercio con l'estero fanno riferimento al cosiddetto sistema di commercio speciale che comprende:

- a) all'esportazione, le merci nazionali o immesse in libera pratica che sono: (1) esportate con destinazione definitiva; (2) imbarcate come provviste di bordo di navi o aerei esteri; (3) esportate temporaneamente per la fabbricazione di prodotti da reimportare o per subire un complemento di manodopera o una riparazione; (4) le riesportazioni di merci estere già importate in via temporanea;
- b) all'importazione, le merci estere: (1) importate in via definitiva o estratte dai depositi doganali che sono introdotte nel territorio doganale per consumo; (2) importate in via temporanea per la fabbricazione di prodotti da riesportare o per subire un complemento di manodopera o una riparazione; (3) le reimportazioni di merci nazionali già temporaneamente esportate.

### Nota metodologica elaborazioni ANFIA su trade componenti.

ANFIA estrae i codici delle merci con la nomenclatura combinata 8C dal data warehouse Commercio Estero di Istat, includendo anche voci, sempre afferenti al mondo automotive, catalogate secondo la classificazione ATECO 2007 in attività economiche non contemplate in quella specifica che è:

**CL29 Autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e nei sottogruppi**

**CL291 Autoveicoli**

**CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi**

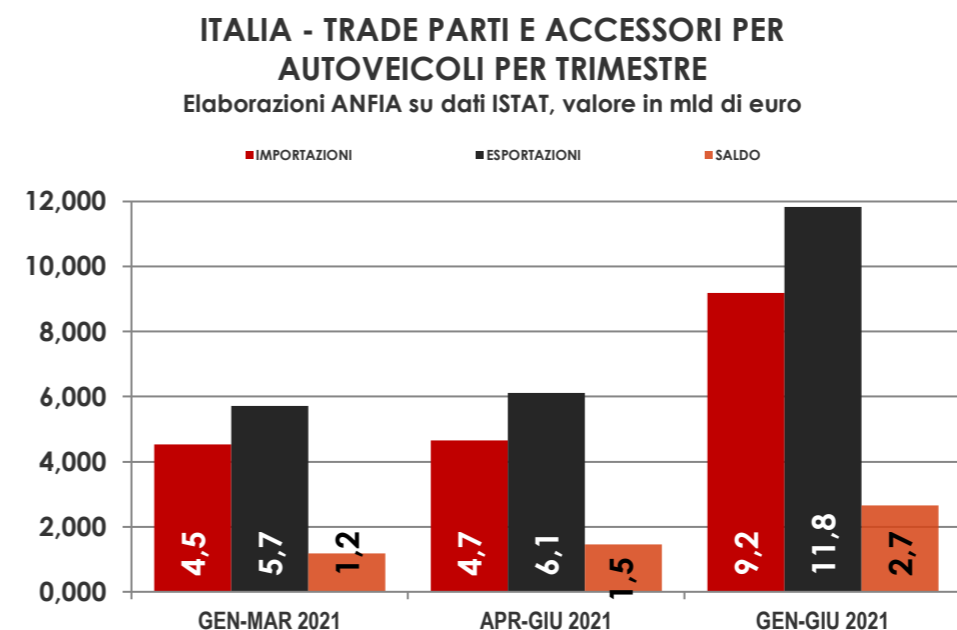
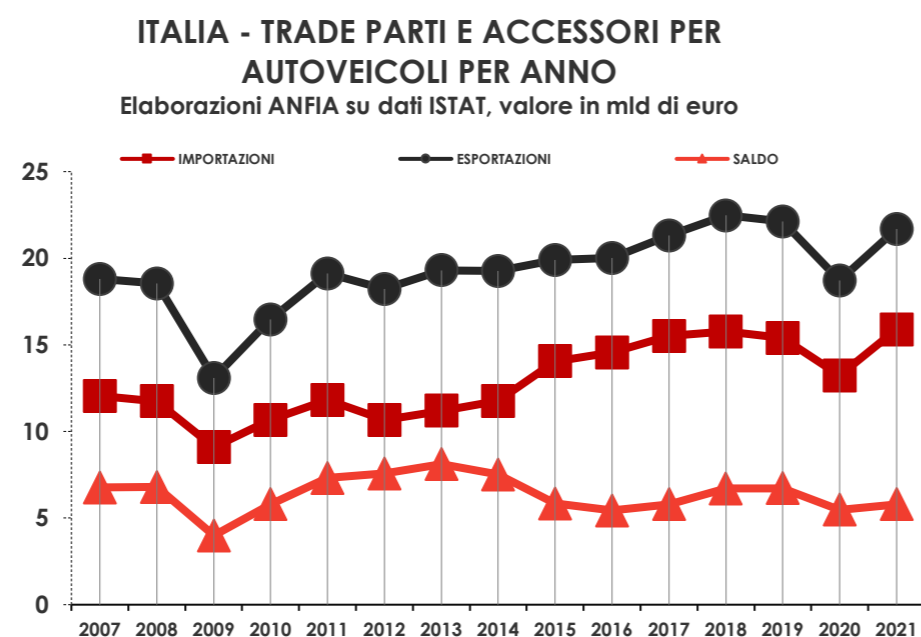
**CL293 Parti ed accessori per autoveicoli e loro motori**

Le elaborazioni ANFIA includono anche le voci:

- pneumatici (classificati da Istat in CG22 Articoli in gomma e materie plastiche)
- condizionatori aria per autoveicoli, pompe per carburante, apparecchi per filtrare olio motori, filtri immissione aria (classificati da Istat in CK28 Macchinari e apparecchiature nca)
- accumulatori, lampade per motocicli e autoveicoli (classificati da Istat in CJ27 Apparecchiature elettriche e apparecchiature per uso domestico non elettriche)
- apparecchi riproduzione suono, antenne telescopiche e a frusta (classificati da Istat in CI26 Computer e prodotti di elettronica e ottica; apparecchi elettromedicali, apparecchi di misurazione e orologi)
- vetri, specchi per autoveicoli (classificati da Istat in CG23 Altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi)
- serrature, guarnizioni e ferramenta per autoveicoli, pompe a iniezione, (classificati da Istat in CH25 Prodotti in metallo, esclusi macchinari e attrezzature)
- assi e parti per rimorchi (classificati da Istat in CL292 Carrozzerie per autoveicoli; rimorchi e semirimorchi)
- motori (classificati da Istat in CL291 Autoveicoli).

# **TABELLE TRADE PARTI E COMPONENTI ITALIA**

**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE**  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT



ANNI	IMPORTAZIONI		ESPORTAZIONI		SALDO	
<b>Valori in Euro e Var.% a/a</b>						
2007	12.053.628.806	-	18.810.757.764	-	+ 6.757.128.958	-
2008	11.748.249.439	-2,5	18.556.695.690	-1,4	+ 6.808.446.251	0,8
2009	9.096.752.061	-22,6	13.091.537.777	-29,5	+ 3.994.785.716	-41,3
2010	10.663.844.408	17,2	16.466.904.961	25,8	+ 5.803.060.553	45,3
2011	11.824.212.433	10,9	19.130.761.280	16,2	+ 7.306.548.847	25,9
2012	10.656.917.093	-9,9	18.238.792.469	-4,7	+ 7.581.875.376	3,8
2013	11.197.990.248	5,1	19.309.819.093	5,9	+ 8.111.828.845	7,0
2014	11.762.474.759	5,0	19.274.313.407	-0,2	+ 7.511.838.648	-7,4
2015	14.054.215.932	19,5	19.910.411.411	3,3	+ 5.856.195.479	-22,0
2016	14.566.540.865	3,6	20.005.220.517	0,5	+ 5.438.679.652	-7,1
2017	15.514.343.421	6,5	21.313.951.828	6,5	+ 5.799.608.407	6,6
2018	15.773.925.894	1,7	22.481.791.991	5,5	+ 6.707.866.097	15,7
2019	15.389.135.144	-2,4	22.112.175.712	-1,6	+ 6.723.040.568	0,2
2020	13.244.406.240	-13,9	18.727.741.091	-15,3	+ 5.483.334.851	-18,4
2021	15.899.365.642	20,0	21.700.169.830	15,9	+ 5.800.804.188	5,8
<b>gennaio-marzo 2022</b>	<b>4.534.154.318</b>	<b>8,6</b>	<b>5.720.686.770</b>	<b>1,9</b>	<b>+ 1.186.532.452</b>	<b>-17,5</b>
<b>aprile-giugno 2022</b>	<b>4.652.601.180</b>	<b>10,4</b>	<b>6.116.805.782</b>	<b>4,7</b>	<b>+ 1.464.204.602</b>	<b>-9,9</b>
<b>gennaio-giugno 2022</b>	<b>9.186.755.498</b>	<b>9,5</b>	<b>11.837.492.552</b>	<b>3,4</b>	<b>+ 2.650.737.054</b>	<b>-13,5</b>

Sono incluse eventuali quote di importazioni di beni derivanti da operazioni infragrupo.

A partire dal 1° gennaio 2008 l'Istat ha adottato la nuova classificazione delle attività economiche **Ateco 2007**, che costituisce la versione nazionale della **Nace Rev. 2**, la nomenclatura europea adottata con **Regolamento (CE) n.1893/2006** del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 dicembre 2006.

\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716

**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CONTINENTE E PRINCIPALI AREE/PAESI**  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

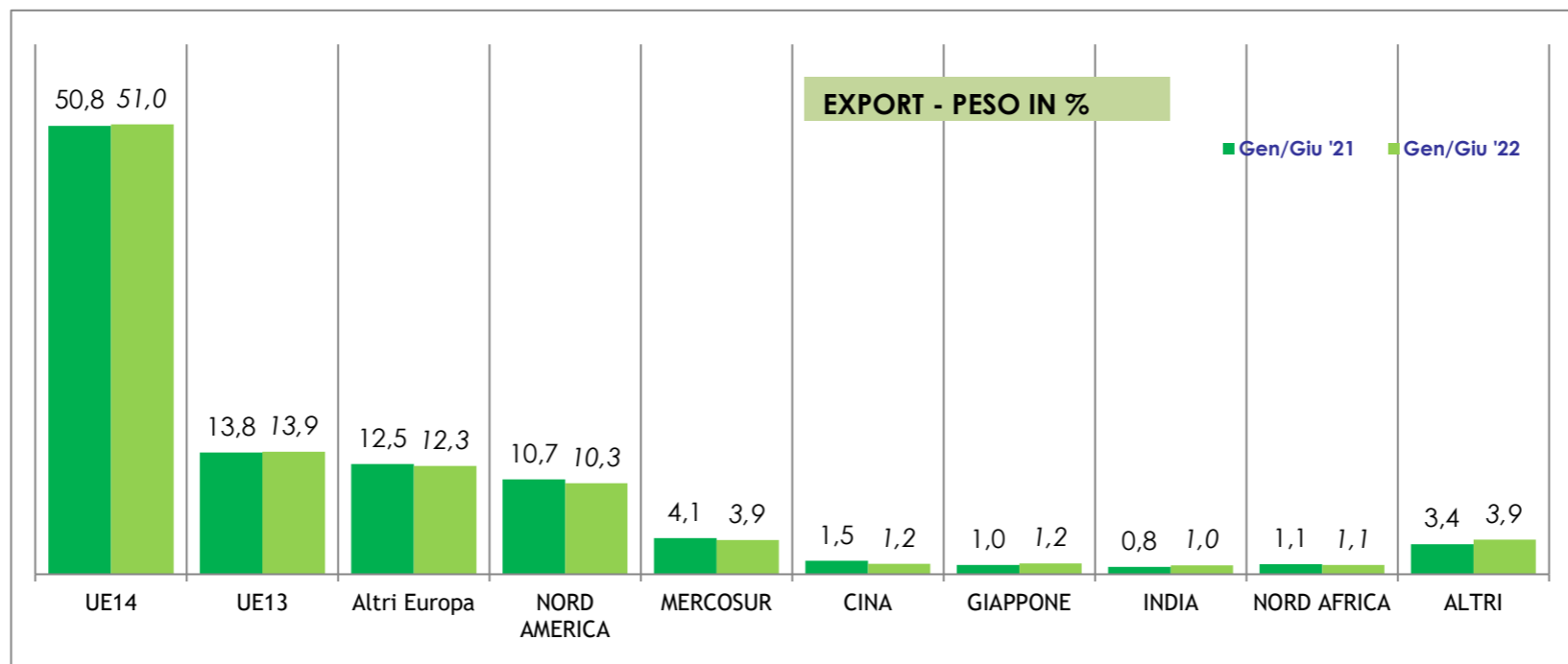
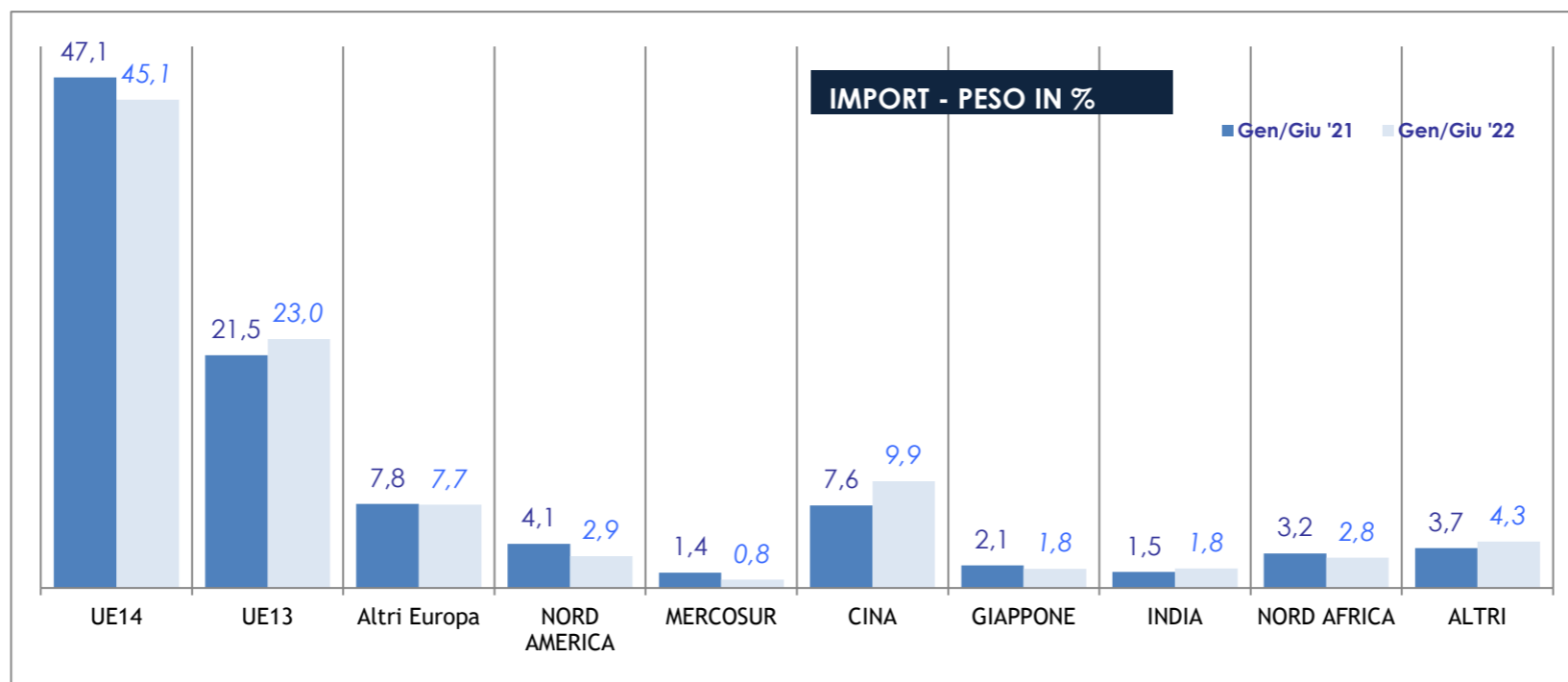
	GENNAIO/GIUGNO 2021			GENNAIO/GIUGNO 2022 PROVVISORIO			VAR.% 2022/2021	
	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMPORTAZIONE	ESPORTAZIONE	SALDO	IMP.	ESP.
<b>TOTALE EUROPA</b>	<b>6.408.922.735</b>	<b>8.820.528.913</b>	<b>2.411.606.178</b>	<b>6.959.729.605</b>	<b>9.127.127.583</b>	<b>2.167.397.978</b>	<b>8,6</b>	<b>3,5</b>
<i>di cui:</i>								
UE14	3.954.434.989	5.813.194.399	1.858.759.410	4.141.632.538	6.031.784.502	1.890.151.964	4,7	3,8
Nuovi Membri UE	1.803.774.854	1.577.681.948	-226.092.906	2.112.341.335	1.642.683.912	-469.657.423	17,1	4,1
EFTA	17.762.357	139.982.289	122.219.932	16.642.207	159.925.940	143.283.733	-6,3	14,2
UK	141.554.895	612.251.111	470.696.216	147.228.859	668.963.535	521.734.676	4,0	9,3
ALTRI PAESI EUROPEI	491.395.640	677.419.166	186.023.526	541.884.666	623.769.694	81.885.028	10,3	-7,9
<b>AFRICA</b>	<b>271.167.319</b>	<b>179.075.787</b>	<b>-92.091.532</b>	<b>257.922.511</b>	<b>187.796.935</b>	<b>-70.125.576</b>	<b>-4,9</b>	<b>4,9</b>
NORD-AFRICA	268.367.770	127.985.330	-140.382.440	257.119.160	126.554.682	-130.564.478	-4,2	-1,1
SUD AFRICA	2.283.219	29.463.935	27.180.716	791.150	36.234.685	35.443.535	-65,3	23,0
ALTRI PAESI AFRICA	516.330	21.626.522	21.110.192	12.201	25.007.568	24.995.367	-	15,6
<b>AMERICA</b>	<b>462.802.019</b>	<b>1.729.939.401</b>	<b>1.267.137.382</b>	<b>341.044.667</b>	<b>1.722.074.406</b>	<b>1.381.029.739</b>	<b>-26,3</b>	<b>-0,5</b>
NORD AMERICA	341.094.531	1.229.471.158	888.376.627	269.386.715	1.220.661.533	951.274.818	-21,0	-0,7
MERCOSUR	119.995.849	471.071.571	351.075.722	70.720.872	459.497.468	388.776.596	-41,1	-2,5
ALTRI PAESI AMERICA	1.711.639	29.396.672	27.685.033	937.080	41.915.405	40.978.325	-45,3	42,6
<b>ASIA</b>	<b>1.240.122.842</b>	<b>660.958.482</b>	<b>-579.164.360</b>	<b>1.621.258.082</b>	<b>735.694.584</b>	<b>-885.563.498</b>	<b>30,7</b>	<b>11,3</b>
CINA	639.617.966	173.026.672	-466.591.294	906.944.930	140.011.376	-766.933.554	41,8	-19,1
GIAPPONE	175.617.204	117.922.014	-57.695.190	163.302.788	146.528.098	-16.774.690	-7,0	24,3
INDIA	123.284.590	95.883.164	-27.401.426	165.153.106	118.431.903	-46.721.203	34,0	23,5
COREA DEL SUD	84.854.960	88.264.726	3.409.766	103.617.495	119.643.247	16.025.752	22,1	35,6
ASEAN	132.913.414	49.393.164	-83.520.250	151.191.397	61.229.744	-89.961.653	13,8	24,0
TAIWAN	76.172.108	17.560.335	-58.611.773	122.772.330	21.581.890	-101.190.440	61,2	22,9
ALTRI PAESI ASIA	7.662.600	118.908.407	111.245.807	8.276.036	128.268.326	119.992.290	8,0	7,9
<b>OCEANIA</b>	<b>6.352.971</b>	<b>57.117.825</b>	<b>50.764.854</b>	<b>5.890.062</b>	<b>57.538.869</b>	<b>51.648.807</b>	<b>-7,3</b>	<b>0,7</b>
Diversi	73.155	4.948.752	4.875.597	910.571	7.260.175	6.349.604	1144,7	46,7
<b>TOTALE MONDO</b>	<b>8.389.441.041</b>	<b>11.452.569.160</b>	<b>3.063.128.119</b>	<b>9.186.755.498</b>	<b>11.837.492.552</b>	<b>2.650.737.054</b>	<b>9,5</b>	<b>3,4</b>
<b>TOTALE UE27</b>	<b>5.758.209.843</b>	<b>7.390.876.347</b>	<b>1.632.666.504</b>	<b>6.253.973.873</b>	<b>7.674.468.414</b>	<b>1.420.494.541</b>	<b>8,6</b>	<b>3,8</b>
<b>TOTALE EXTRA-UE 27</b>	<b>2.631.231.198</b>	<b>4.061.692.813</b>	<b>1.430.461.615</b>	<b>2.932.781.625</b>	<b>4.163.024.138</b>	<b>1.230.242.513</b>	<b>11,5</b>	<b>2,5</b>

\* I dati si riferiscono a voci di nomenclatura combinata (SH4) ricomprese tra le seguenti : 8407, 8408, 8409, 8511, 8512, 8544, 8707, 8708, 8709, 8716 Nord-Africa (Algeria, Marocco, Tunisia, Libia, Egitto, Sudan); Mercosur (Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay, Venezuela)



**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER PRINCIPALE AREA/PAESE - PESO % SUL TOTALE SCAMBIATO**

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

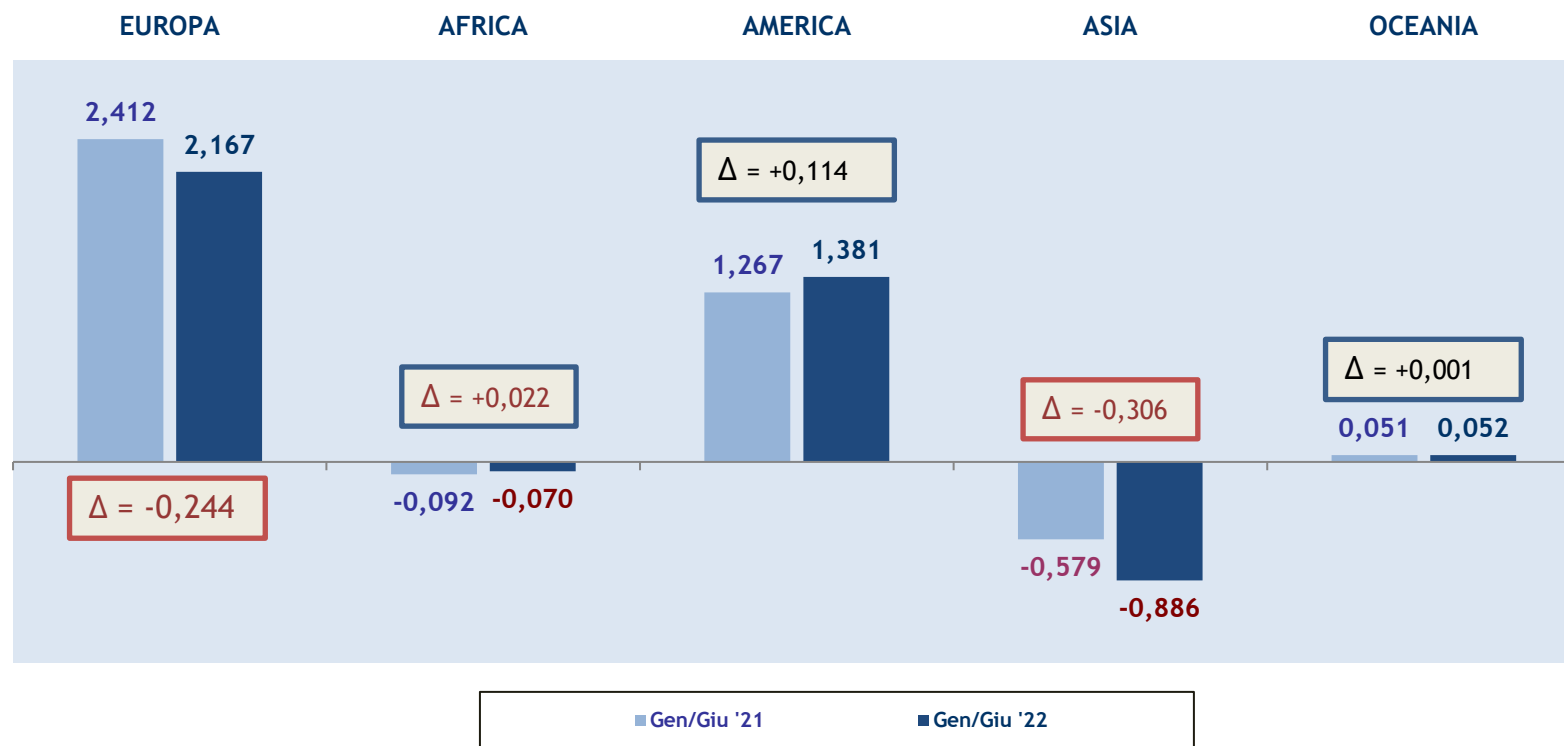


Nota: Mercosur ( include Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay)  
 Nord-Africa ( Algeria, Egitto, Libia, Marocco, Sudan, Sud Sudan, Tunisia)

**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**BILANCIA COMMERCIALE PER CONTINENTE**  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

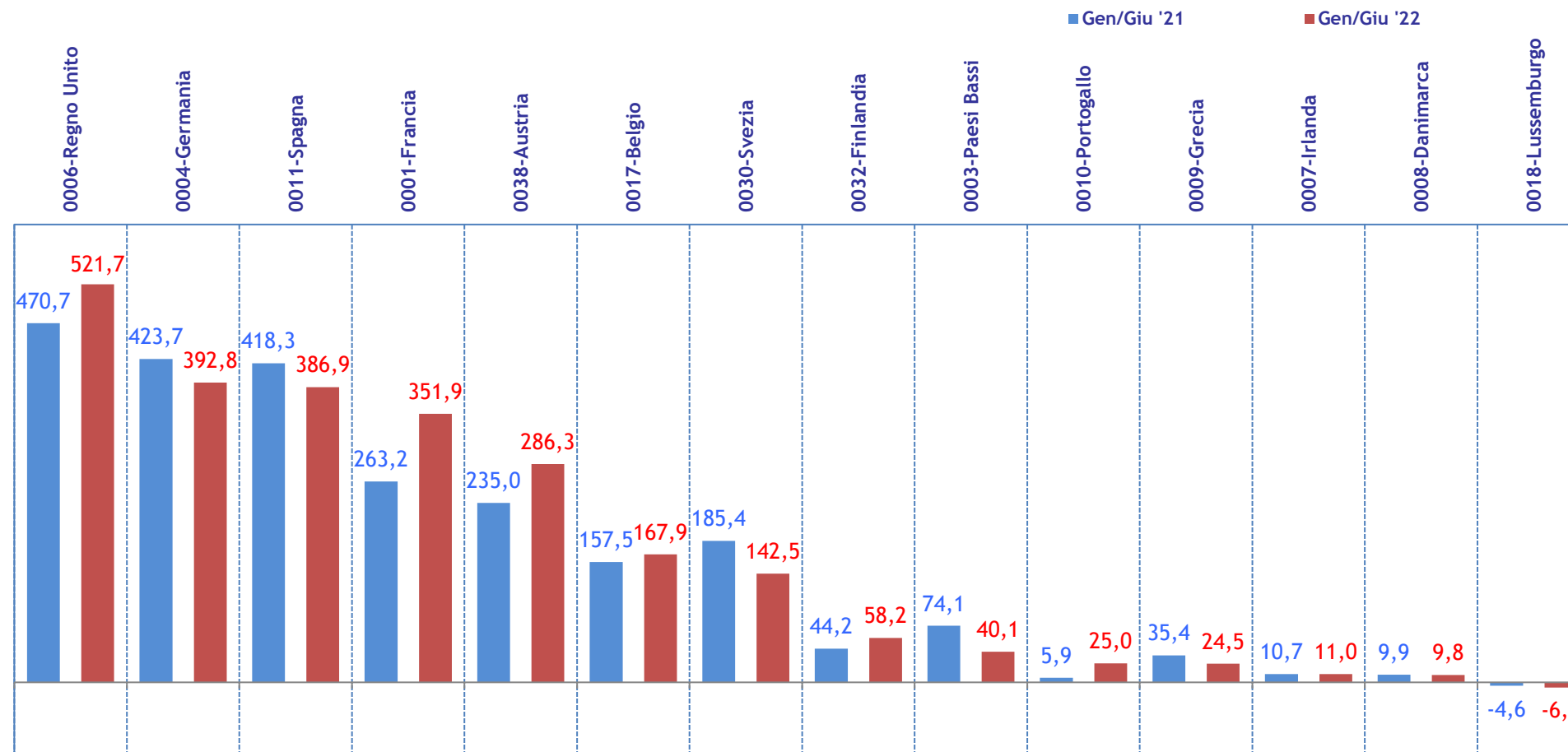
**Saldo - Valori in mld di Euro**

Gen/Giu '21	3,063
Gen/Giu '22	2,651 -13,5%



**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**BILANCIA COMMERCIALE PER PAESI UNIONE EUROPEA A 14 + UK**  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Saldo - Valori in mln di Euro



**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE - VALORI IN EURO E PESO %**  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

**IMPORT PRINCIPALI PAESI DI ORIGINE**

	GEN/GIU 2022	%	var.% 22/21
0004-Germania	2.117.701.284	23,05	8,0
0720-Cina	906.944.930	9,87	41,8
0001-Francia	844.739.124	9,20	-7,0
0060-Polonia	800.730.121	8,72	-6,0
0011-Spagna	473.139.568	5,15	4,2
0061-Repubblica ceca	435.679.214	4,74	32,2
0052-Turchia	433.252.858	4,72	5,2
0064-Ungheria	333.405.637	3,63	70,4
0066-Romania	233.434.366	2,54	19,9
0003-Paesi Bassi	186.005.570	2,02	39,5
0400-Stati Uniti	172.670.836	1,88	-22,1
0664-India	165.153.106	1,80	34,0
0732-Giappone	163.302.788	1,78	-7,0
0063-Slovacchia	162.745.003	1,77	52,9
0212-Tunisia	147.382.285	1,60	-8,7
0006-Regno Unito	147.228.859	1,60	4,0
0017-Belgio	146.706.886	1,60	10,8
0038-Austria	125.607.533	1,37	-1,5
0736-Taiwan	122.772.330	1,34	61,2
0728-Corea del Sud	103.617.495	1,13	22,1
0091-Slovenia	97.114.711	1,06	9,7
0204-Marocco	93.036.975	1,01	-3,0
0030-Svezia	87.687.911	0,95	9,0
0412-Messico	86.894.648	0,95	-18,7
0508-Brasile	68.308.705	0,74	-42,0
0010-Portogallo	67.313.116	0,73	-25,1
0680-Thailandia	61.672.563	0,67	-1,6
0690-Vietnam	51.989.960	0,57	25,5
0098-Serbia	47.820.872	0,52	54,4
0009-Grecia	35.945.789	0,39	106,3
Resto del mondo	266.750.455	2,90	30,7
<b>TOTALE IMPORT</b>	<b>9.186.755.498</b>	<b>100,00</b>	<b>9,5</b>

**EXPORT PRINCIPALI PAESI DI DESTINAZIONE**

	GEN/GIU 2022	%	var.% 22/21
0004-Germania	2.510.468.843	21,21	5,3
0001-Francia	1.196.621.751	10,11	2,1
0400-Stati Uniti	877.910.272	7,42	-6,5
0011-Spagna	860.084.492	7,27	-1,4
0006-Regno Unito	668.963.535	5,65	9,3
0060-Polonia	601.056.609	5,08	0,6
0052-Turchia	486.143.884	4,11	5,6
0038-Austria	411.899.552	3,48	13,6
0508-Brasile	402.333.849	3,40	-6,0
0017-Belgio	314.563.725	2,66	8,5
0412-Messico	283.090.055	2,39	13,8
0061-Repubblica ceca	279.180.865	2,36	1,0
0030-Svezia	230.217.446	1,94	-13,4
0003-Paesi Bassi	226.149.993	1,91	9,0
0066-Romania	208.938.313	1,77	23,7
0064-Ungheria	206.002.362	1,74	-0,1
0063-Slovacchia	189.120.254	1,60	-1,5
0732-Giappone	146.528.098	1,24	24,3
0720-Cina	140.011.376	1,18	-19,1
0039-Svizzera	137.924.389	1,17	12,2
0728-Corea del Sud	119.643.247	1,01	35,6
0664-India	118.431.903	1,00	23,5
0010-Portogallo	92.278.835	0,78	-3,6
0032-Finlandia	73.827.288	0,62	26,7
0075-Russia	65.276.406	0,55	-44,4
0009-Grecia	60.440.072	0,51	14,4
0404-Canada	59.661.206	0,50	41,4
0528-Argentina	52.907.346	0,45	31,4
0800-Australia	48.034.873	0,41	-0,7
0091-Slovenia	43.020.842	0,36	-8,3
Resto del mondo	726.760.871	6,14	8,5
<b>TOTALE EXPORT</b>	<b>11.837.492.552</b>	<b>100,00</b>	<b>3,4</b>

**ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI**  
**INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER MACROCLASSI DI PRODOTTI**

Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

Valori in Euro

**IMPORT-EXPORT**

MERCE	GENNAIO/GIUGNO 2021		GENNAIO/GIUGNO 2022 PROVV.	
	import	export	import	export
motori	1.609.846.611	2.132.209.338	1.467.485.396	2.085.470.014
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	894.945.212	668.585.635	1.156.691.186	562.601.317
componenti elettrici ed affini	1.269.495.071	1.032.668.831	1.555.152.782	1.049.435.753
apparecchi riproduttori del suono	85.712.199	13.211.313	44.338.877	3.302.716
parti meccaniche, vetri, accessori	4.529.441.948	7.605.894.043	4.963.087.257	8.136.682.752
<b>TOTALE</b>	<b>8.389.441.041</b>	<b>11.452.569.160</b>	<b>9.186.755.498</b>	<b>11.837.492.552</b>

**SALDO EXPORT-IMPORT**

MERCE	GENNAIO/GIUGNO 2021	GENNAIO/GIUGNO 2022 PROVV.
motori	522.362.727	617.984.618
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	-226.359.577	-594.089.869
componenti elettrici ed affini	-236.826.240	-505.717.029
apparecchi riproduttori del suono	-72.500.886	-41.036.161
parti meccaniche, vetri, accessori	3.076.452.095	3.173.595.495
<b>TOTALE</b>	<b>3.063.128.119</b>	<b>2.650.737.054</b>

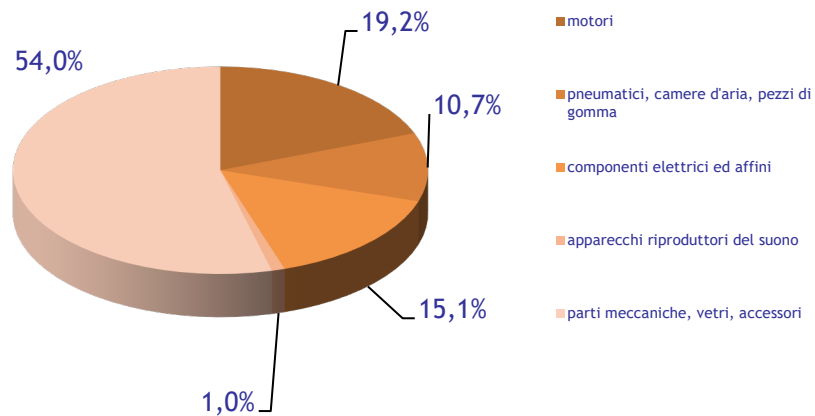
**QUOTE**

MERCE	GENNAIO/GIUGNO 2021		GENNAIO/GIUGNO 2022 PROVV.	
	import	export	import	export
motori	19,2	18,6	16,0	17,6
pneumatici, camere d'aria, pezzi di gomma	10,7	5,8	12,6	4,8
componenti elettrici ed affini	15,1	9,0	16,9	8,9
apparecchi riproduttori del suono	1,0	0,1	0,5	0,0
parti meccaniche, vetri, accessori	54,0	66,4	54,0	68,7
<b>TOTALE</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

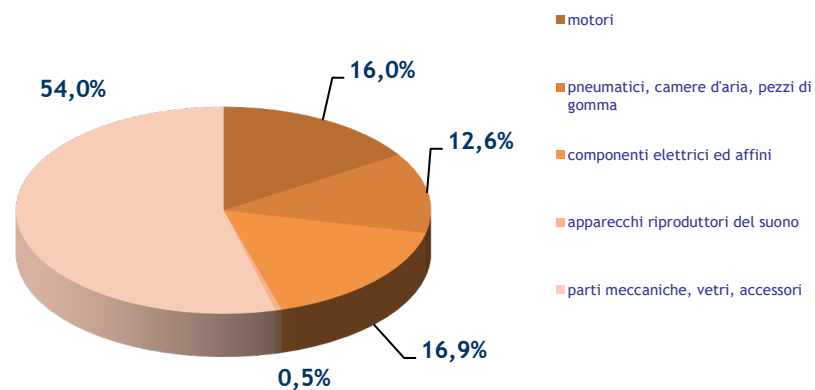
Classificazione merceologica: Classificazione per nomenclatura combinata (NC8) sistema armonizzato (SH6)

## ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI INTERSCAMBIO COMMERCIALE PER CLASSI DI PRODOTTO

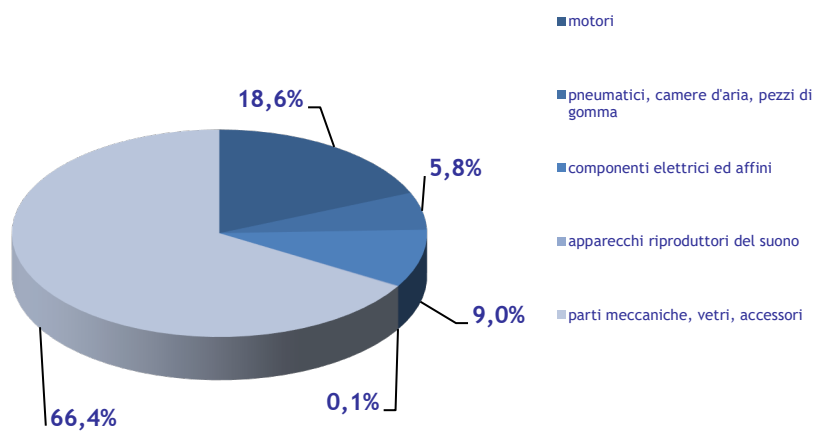
IMPORT GEN/GIU 2021



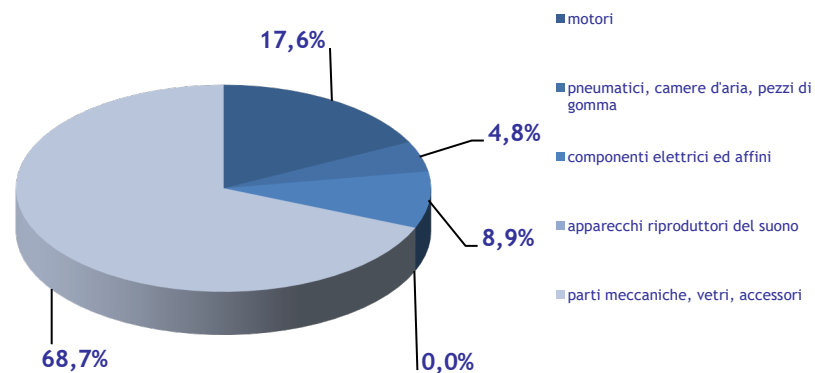
IMPORT GEN/GIU 2022



EXPORT GEN/GIU 2021



EXPORT GEN/GIU 2022





ITALIA - PARTI E ACCESSORI PER AUTOVEICOLI  
 INTERSCAMBIO COMMERCIALE - PRINCIPALI PRODOTTI  
 Elaborazioni ANFIA su dati ISTAT

	VALORE IN EURO						QUOTA SUL TOTALE				VAR %	
	GENNAIO/GIUGNO 2021			GENNAIO/GIUGNO 2022 PROVVISORIO			2021		2022		2022/2021	
	import	export	SALDO	import	export	SALDO	import	export	import	export	import	export
ACCUMULATORI	330.988.908	298.187.451	-32.801.457	414.489.403	317.683.151	-96.806.252	3,9	2,6	4,5	2,7	25,2	6,5
AIRBAGS	25.559.169	16.818.662	-8.740.507	33.798.351	18.140.166	-15.658.185	0,3	0,1	0,4	0,2	32,2	7,9
APPARECCHI DI ACCENS. (CANDELE E FILI PER CANDELE, MAGNETI, BOBINE, ETC)	118.377.625	166.701.752	48.324.127	120.110.971	165.366.356	45.255.385	1,4	1,5	1,3	1,4	1,5	-0,8
APPARECCHI PER CONDIZIONAMENTO ARIA	8.242.045	21.754.254	13.512.209	8.909.790	22.771.894	13.862.104	0,1	0,2	0,1	0,2	8,1	4,7
AVVIATORI/GENERATORI	145.567.425	153.607.333	8.039.908	156.412.965	146.220.936	-10.192.029	1,7	1,3	1,7	1,2	7,5	-4,8
CAMBI	547.970.574	688.269.491	140.298.917	557.601.503	735.775.232	178.173.729	6,5	6,0	6,1	6,2	1,8	6,9
CINTURE DI SICUREZZA	9.263.719	14.178.599	4.914.880	12.615.031	13.448.502	833.471	0,1	0,1	0,1	0,1	36,2	-5,1
FARI / LAMPADE	189.825.233	188.852.361	-972.872	352.930.266	190.069.688	-162.860.578	2,3	1,6	3,8	1,6	85,9	0,6
FILTRI ARIA	49.073.464	40.009.562	-9.063.902	56.551.887	40.571.205	-15.980.682	0,6	0,3	0,6	0,3	15,2	1,4
FILTRI PETROLIO E O LI MINERALI	120.460.938	92.289.656	-28.171.282	123.659.355	94.327.626	-29.331.729	1,4	0,8	1,3	0,8	2,7	2,2
FRENI	453.604.439	958.526.858	504.922.419	527.309.330	1.048.607.700	521.298.370	5,4	8,4	5,7	8,9	16,2	9,4
FRIZIONI	192.934.773	170.801.693	-22.133.080	180.691.852	151.971.744	-28.720.108	2,3	1,5	2,0	1,3	-6,3	-11,0
MOTORI E PARTI DI MOTORE	1.609.846.611	2.132.209.338	522.362.727	1.467.485.396	2.085.470.014	617.984.618	19,2	18,6	16,0	17,6	-8,8	-2,2
PARAURTI	68.641.196	129.221.846	60.580.650	88.849.751	136.228.930	47.379.179	0,8	1,1	1,0	1,2	29,4	5,4
PARTI ED ACCESSORI DESTINATI AL MONTAGGIO	1.300.822.180	2.334.791.652	1.033.969.472	1.420.009.147	2.565.214.281	1.145.205.134	15,5	20,4	15,5	21,7	9,2	9,9
PARTI ED ACCESSORI DI CARROZZERIE	364.071.706	750.164.971	386.093.265	374.766.666	749.866.375	375.099.709	4,3	6,6	4,1	6,3	2,9	-0,0
PNEUMATICI (ESCLUSO CAMERE D'ARIA PEZZI IN GOMMA)	830.307.458	606.017.657	-224.289.801	1.093.649.807	497.812.819	-595.836.988	9,9	5,3	11,9	4,2	31,7	-17,9
POMPE	119.334.438	307.964.046	188.629.608	143.204.574	311.338.826	168.134.252	1,4	2,7	1,6	2,6	20,0	1,1
PONTI CON DIFFERENZIALE/ASSIALI	180.138.455	781.786.108	601.647.653	225.947.191	852.650.132	626.702.941	2,1	6,8	2,5	7,2	25,4	9,1
RADIATORI	88.203.106	71.452.645	-16.750.461	93.989.351	66.004.430	-27.984.921	1,1	0,6	1,0	0,6	6,6	-7,6
RUOTE	159.732.425	329.028.033	169.295.608	217.541.403	367.269.422	149.728.019	1,9	2,9	2,4	3,1	36,2	11,6
SEDILI	25.848.535	50.673.114	24.824.579	33.211.844	53.124.034	19.912.190	0,3	0,4	0,4	0,4	28,5	4,8
SILENZIATORI	148.041.526	146.591.778	-1.449.748	189.990.999	159.448.983	-30.542.016	1,8	1,3	2,1	1,3	28,3	8,8
SISTEMI DI SOSPENSIONE/AMMORTIZZATORI	168.173.424	129.038.461	-39.134.963	179.217.683	142.895.834	-36.321.849	2,0	1,1	2,0	1,2	6,6	10,7
VETRI	72.985.384	169.799.723	96.814.339	81.929.713	166.345.080	84.415.367	0,9	1,5	0,9	1,4	12,3	-2,0
VOLANTI	215.429.270	146.419.992	-69.009.278	181.438.084	149.203.633	-32.234.451	2,6	1,3	2,0	1,3	-15,8	1,9
ALTRI	845.997.015	557.412.124	-288.584.891	850.443.185	589.665.559	-260.777.626	10,1	4,9	9,3	5,0	0,5	5,8
<b>TOTALE</b>	<b>8.389.441.041</b>	<b>11.452.569.160</b>	<b>3.063.128.119</b>	<b>9.186.755.498</b>	<b>11.837.492.552</b>	<b>2.650.737.054</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>9,5</b>	<b>3,4</b>