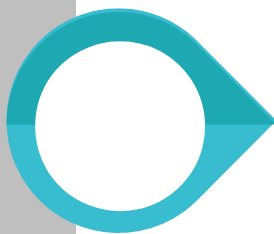




L'Industria italiana della mobilità futura

**5 anni cruciali
per la competitività della filiera automotive**
Le priorità del 1° settore industriale italiano



L'industria automotive italiana



5.156
imprese



274.357
Addetti
nella
produzione
9,1 miliardi €
salari e
stipendi



93 Miliardi €
Fatturato
9,3% del
manfatturiero
5,2% del PIL



settore
industriale
con il **più alto**
moltiplicatore
di valore
aggiunto



La componentistica*

Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre **2.200 imprese**, **161.000 addetti** **45 miliardi € di fatturato** e un **saldo attivo di 5,8 miliardi €**

Producono solo componenti per motori a combustione:

- ✓ ~ **450** imprese
- ✓ ~ **70.000** lavoratori diretti



Il settore automotive (industria e servizi)



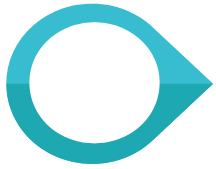
1,23 milioni
Addetti
26 miliardi €
salari e
stipendi



335 Miliardi €
Fatturato
19% del PIL



76,3 miliardi €
Gettito fiscale*
- 60 miliardi € utilizzo
- 9,6 miliardi € acquisto
- 6,7 miliardi € possesso



Politica industriale per la transizione produttiva

Il settore è nel pieno di una rivoluzione produttiva che **nei prossimi 5 anni** ridisegnerà totalmente la filiera e ne decreterà la competitività in Europa e nel Mondo. Le **imprese sono pronte a fare la loro parte**, investendo in **R&S** per innovare prodotti e processi in ottica di sostenibilità, fondamentale sarà **accompagnarle e supportarle nella transizione**.



Spinta e sostegno agli investimenti nelle nuove tecnologie della mobilità: elettrico (nuovi componenti, raffinazione e assemblaggio batterie), idrogeno (fuel cell e H2 ICE), carburanti rinnovabili. Ricerca, innovazione, riconversioni produttive e formazione.

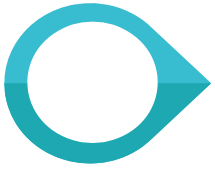
→ **Obiettivo: creare le condizioni per incrementare la produzione nazionale a ~1.000.000 di veicoli**

- **Transition fund** europeo per la filiera automotive che deroghi ai vincoli territoriali e dimensionali degli aiuti di Stato
- forte politica di **attrazione degli investimenti**
- **Immediatezza, semplicità di fruizione e certezza** degli strumenti a sostegno della produzione industriale
- Incentivi per le **aggregazioni tra imprese**
- sostegno alla **liquidità**
- potenziamento misure sostegno **Ricerca e Sviluppo**
- misure strutturali di compensazione **caro energia**



Supporto e accompagnamento per **le imprese che “non troveranno posto”** nella filiera e **tutela dei lavoratori a rischio**.

- **Ammortizzatori** per transizione
- **Reskilling, upskilling** e mobilità aziendale
- sostegno qualificato nell'elaborazione di business plan di riconversione



Mercato

Nel settore automotive, un **mercato florido e competitivo** a livello europeo è essenziale per spingere ed attrarre investimenti industriali sul territorio nazionale. Fondamentale, inoltre, il suo ruolo per raggiungere gli **obiettivi di decarbonizzazione dei trasporti**.



Trasporto privato

- Garantire la pianificazione pluriennale degli incentivi di mercato **senza distogliere risorse stanziato fino al 2024**.
- Modifica schema incentivi per **incrementare il tiraggio delle risorse** e risollevarlo il mercato.



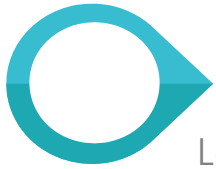
Trasporto pubblico

- **Obbligo pagamento anticipo 30%** forniture da parte delle stazioni appaltanti
- **No barriere di accesso** alle gare che penalizzino le nuove produzioni delle tecnologie elettriche e ad idrogeno
- Spinta verso le **tecnologie alternative nelle politiche di rinnovo del parco circolante** degli autobus urbani ed extraurbani
- Spinta sperimentazioni shuttle bus a guida autonoma



Trasporto merci

- Adozione piano strutturale di sostegno agli investimenti degli **autotrasportatori** per **sostituire veicoli e rimorchi**, con impatti positivi in termini di emissioni e sicurezza stradale
- **Modificare schema incentivi** ai veicoli commerciali leggeri, eliminando vincolo rottamazione ed **ampliando le tecnologie** a disposizione degli operatori logistica urbana
- **Politiche fiscali anticicliche** su carburante e altri costi di esercizio per favorire la domanda e l'impiego di veicoli ad alimentazione alternativa
- Definizione **Piano Generale dei Trasporti e della Logistica**
- Favorire nuove modalità d'impiego delle flotte veicolari nell'autotrasporto come il **noleggino a lungo termine**
- Sostegno alle **PA** per rinnovo flotte e raggiungimento obiettivi derivanti dai "criteri ambientali minimi"



Sviluppo infrastrutturale

Lo sviluppo industriale e di mercato delle nuove tecnologie non può prescindere da un **rapido sviluppo infrastrutturale che ne garantisca la fruizione ai consumatori.**



Infrastrutture di ricarica elettrica

- Incentivare la predisposizione di **un'infrastruttura elettrica condominiale** dedicata, per semplificare l'installazione dei punti di ricarica nei singoli posti auto
- **Accelerare** bandi **PNRR** e introdurre linee guida nazionali che definiscano criteri standard nei bandi di gara, tra cui meccanismi di premialità per le tecnologie innovative (**V2G, storage, integrazione con PV**)
- Sostenere l'infrastrutturazione elettrica di **depositi e imprese**



Rifornimento Idrogeno

- **Accelerare** bandi **PNRR** per la realizzazione delle infrastrutture di **rifornimento ad idrogeno**, da realizzare in via prioritaria sulla **rete autostradale e i suoi principali corridoi merci nazionali**
- **Semplificare la normativa** per installazione delle stazioni di rifornimento
- **Riconoscere un quadro regolatorio ed omologativo** dei dispositivi per la trazione ad idrogeno *carbon neutral*



Biocarburanti, carburanti rinnovabili e sintetici

- Spinta **erogazione** sulla rete delle infrastrutture di rifornimento tradizionali di **biocarburanti (bio-GNL, bio-CNG e HVO) e carburanti sintetici**
- Adozione strumenti di tracciabilità che permettano di riconoscere **premialità per imprese e consumatori che scelgono soluzioni di mobilità a basse emissioni**