



Comunicato stampa

MERCATO AUTO EUROPEO A DOPPIA VELOCITA': -10,6% A LUGLIO E +3,4% AD AGOSTO, MA ANCORA LONTANO DAI VOLUMI PRE-PANDEMIA

**La crescita di agosto interrompe tredici mesi consecutivi in calo: tutti e cinque i maggiori mercati in recupero e l'Italia realizza la performance migliore (+9,9%).
I primi otto mesi dell'anno mantengono una flessione a doppia cifra, con la prospettiva di un autunno difficile**

Torino, 16 settembre 2022 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹** a luglio le immatricolazioni di auto ammontano a 874.947 unità, il 10,6% in meno rispetto a luglio 2021. Ad agosto il mercato si ferma invece a 748.961 immatricolazioni complessive, il 3,4% in più rispetto allo stesso mese dell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-agosto 2022, i volumi immatricolati raggiungono 7.221.379 unità, con una variazione negativa dell'11,8% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

*“A luglio, il mercato auto europeo conferma il trend negativo per il tredicesimo mese consecutivo, con un ulteriore calo a doppia cifra (-10,6%) - afferma **Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA**. Tutti e cinque i major market (incluso UK), registrano flessioni, le maggiori in Germania (-12,9%) e Spagna (-12,5%), seguite da Regno Unito (-9%) e Francia (-7,1%), mentre l'Italia riduce il calo a -0,8%. Su questo risultato, influenzato anche dai volumi tradizionalmente bassi del periodo estivo, continua a pesare la carenza di alcune materie prime, in particolare di semiconduttori.*

Durante il mese di agosto, invece, il mercato europeo torna finalmente a crescere (+3,4%), seppure le immatricolazioni restino ancora ben al di sotto dei livelli pre-pandemia. Tutti i maggiori mercati registrano un recupero: l'Italia realizza la performance migliore (+9,9%), seguita dalla Spagna (+9,1%), mentre i rialzi sono più contenuti in Francia (+3,8%), Germania (+3%) e Regno Unito (+1,2%). Nel complesso, questi Paesi mostrano una crescita superiore alla media del mercato (+4,5%).

Nonostante il risultato positivo di agosto, i pesanti cali dei mesi precedenti mantengono la chiusura dei primi otto mesi dell'anno a -11,8%, con la prospettiva di un autunno difficile, condizionato dagli aumenti dei costi dell'energia, dalla crescita dell'inflazione e dalle incertezze legate alla contingente situazione internazionale ”.

¹ EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

In **Italia**, i volumi totalizzati a luglio 2022 si attestano a 109.604 unità (-0,8%), mentre ad agosto si registrano 71.190 immatricolazioni (+9,9%). Nei primi otto mesi del 2022, le immatricolazioni complessive ammontano a 865.044 unità, con un decremento del 18,4% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2021.

Secondo le stime preliminari ISTAT, ad agosto l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,8% su base mensile e dell'8,4% su base annua (da +7,9% del mese precedente). L'accelerazione dell'inflazione su base tendenziale si deve prevalentemente da una parte ai prezzi dei Beni energetici (la cui crescita passa da +42,9% di luglio a +44,9%), e in particolare degli Energetici non regolamentati (da +39,8% a +41,6%; i prezzi dei Beni energetici regolamentati continuano a registrare una crescita molto elevata ma stabile a +47,9%), e dall'altra a quelli dei Beni alimentare lavorati e dei Beni durevoli. Registrano, invece, un rallentamento i prezzi dei Servizi relativi ai trasporti (da +8,9% a +8,4%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi otto mesi del 2022 le immatricolazioni di autovetture a benzina si sono ridotte del 26,8% e quelle del diesel del 30,8%. Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano il 51,9% del mercato nel cumulato, in flessione del 6,1%. Le autovetture elettrificate rappresentano, nei primi otto mesi del 2022, una quota del 42,3% e calano del 4,2%. Tra queste, le ibride non ricaricabili sono in diminuzione dell'1,9%, con una market share del 33,5%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili si riducono dell'11% e rappresentano l'8,8% del mercato da inizio 2022. Tra queste, le auto elettriche hanno una quota del 3,6% e diminuiscono del 20,2%, mentre le ibride plug-in si riducono del 5,2% e rappresentano il 5,2% del totale. Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,6% dell'immatricolato di agosto, di cui l'8,6% è rappresentato da autovetture Gpl (+3,2%) e l'1% da autovetture a metano (-64,3%).

Il Gruppo Stellantis ha registrato, in Europa, 166.082 immatricolazioni nel mese di luglio 2022 (-9,9%) con una quota di mercato del 19% (era 18,8% a luglio 2021), mentre ad agosto le unità registrate ammontano a 136.721 (+11%), con una quota del 18,3% (era 17% ad agosto 2021). Nel periodo gennaio-agosto 2022, i volumi ammontano a 1.390.088 unità (-17,6%), con una quota del 19,2%.

La **Spagna** totalizza 73.378 immatricolazioni a luglio 2022 (-12,5%) e 51.907 unità ad agosto (+9,1%).

Nei primi otto mesi dell'anno, il mercato risulta, così, in calo del 9,4%, con 533.042 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che il mercato delle autovetture ha registrato un leggero aumento nel mese di agosto. Tuttavia questo dato può essere fuorviante, dato che nel confronto con il 2019, pre-pandemia, le vendite risultano in calo di oltre il 30% e la contrazione cumulativa del mercato rispetto al 2019 è del 40%. Il settore continua a soffrire della crisi dei microchip, aggravata dal complicato scenario geopolitico internazionale che genera incertezza nella situazione economica,

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

con un'inflazione elevata e l'aumento dei prezzi. In questo momento, inoltre, i messaggi contro l'uso dell'auto privata, anche se si tratta di veicoli nuovi ed elettrificati, non aiutano le decisioni di acquisto dei consumatori.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, il mercato di gennaio-agosto risulta ripartito in 233.413 vendite ai privati (-1,4%), 224.337 vendite alle società (+4%) e 75.292 vendite per noleggio (-44,6%).

Le autovetture a benzina rappresentano il 43,4% del mercato di gennaio-agosto, in flessione del 17,3%, mentre quelle diesel rappresentano il 20,3% del totale e calano del 22,3%. A seguire le vetture ibride non ricaricabili, il 28,3% del mercato nel cumulato. Le autovetture elettriche (il 3,3%, +47,1% rispetto a gennaio-agosto 2021) e le autovetture ibride plug-in (il 5,7%, +16,8%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'1,9% del mercato, in crescita del 14,8%.

Le emissioni medie di CO₂ delle nuove autovetture si attestano a 122 g/km da inizio anno.

In **Francia**, a luglio 2022, si registrano 107.547 nuove immatricolazioni, in calo del 7,1% rispetto a luglio 2021. Ad agosto, il mercato totalizza 91.403 unità, in crescita del 3,8% rispetto ad agosto 2021.

Nei primi otto mesi del 2022, la flessione si attesta al 13,8%, per un totale di 970.930 immatricolazioni.

Tra gennaio e agosto 2022, le autovetture a benzina rappresentano il 37,7% del totale, in calo del 22,3%, mentre le auto diesel, con il 16,7% del mercato, risultano in flessione del 35,9%. Le autovetture ibride non ricaricabili crescono da inizio anno dell'8,9%, con una quota del 21,5%, mentre quelle ricaricabili, il 7,9% del totale, si riducono del 14,5%. Le auto elettriche, il 12,2% del totale, risultano in aumento del 31,7% mentre quelle a gas, con il 3,2% di quota, sono in crescita del 2,3%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a luglio 205.911 unità (-12,9%), mentre ad agosto si registrano 199.183 unità (+3%).

A gennaio-agosto 2022, le immatricolazioni si attestano a 1.643.069, in calo del 9,8% rispetto allo stesso periodo del 2021 (ma -34% rispetto a gennaio-agosto 2019).

Gli ordini domestici, ad agosto 2022, risultano in calo del 37% su base annua, mentre nei primi otto mesi del 2022 diminuiscono del 5%.

Guardando ai canali di vendita, le autovetture intestate a società rappresentano il 63,9% del mercato da inizio anno, contro il 36,1% delle vetture intestate ai privati.

Nel periodo gennaio-agosto 2022, le autovetture ibride rappresentano il 29,9%, di cui l'11,4% sono ibride ricaricabili (PHEV). Le autovetture a benzina rappresentano il 35,7% del mercato, mentre quelle diesel sono il 19,7%. La quota di auto elettriche, il 13,9%, è



la più alta tra i major markets, mentre le autovetture Gpl e a metano valgono, insieme, lo 0,7% di tutto il mercato.

La media delle emissioni di CO₂ delle nuove autovetture è pari a 113,2 g/km nel cumulato gennaio-agosto 2022.

Il **mercato inglese**, infine, a luglio totalizza 112.162 nuove autovetture immatricolate (-9%), mentre ad agosto le unità immatricolate si attestano a 68.858 unità (+1,2%).

Nei primi otto mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 983.099 unità, il 10,7% in meno rispetto a gennaio-agosto 2021.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT fa notare che la crescita del mercato delle auto nuove di agosto è positiva, ma marginale in un mese tipicamente dai volumi bassi. L'aumento vertiginoso dei costi dell'energia e dell'inflazione, unitamente alle continue sfide legate alla catena di approvvigionamento, stanno esercitando una pressione ancora maggiore sulla ripresa post-pandemica dell'industria automobilistica; si rende quindi necessario l'aiuto del Governo per ripristinare la fiducia e la crescita sostenibile. Il mese di settembre, che tradizionalmente è un periodo di boom per l'acquisto di nuove auto, rappresenterà il vero barometro della ripresa del settore, con l'accelerazione della transizione verso la mobilità a zero emissioni, nonostante la miriade di sfide che attendono il settore.

La quota di mercato dei privati, da inizio anno, si attesta al 53,2%, mentre le vetture destinate a società rappresentano il 46,8% delle vendite.

Per tipo di alimentazione, si registra una quota per le auto diesel del 6,5% nel cumulato dei primi otto mesi (-12,3%), per quelle a benzina del 46% (+7,5%), le ibride non ricaricabili sono il 29,8%. Infine, le autovetture ibride ricaricabili rappresentano il 6,3% del mercato, in diminuzione del 15,7% e le autovetture elettriche il 14%, il 48,8% in più di gennaio-agosto 2021.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July		% Chg	Gennaio-Luglio/January-July		% Chg
	2022	2021	22/21	2022	2021	22/21
AUSTRIA	16.054	19.902	-19,3	124.660	154.298	-19,2
BELGIUM	26.191	27.596	-5,1	221.548	259.987	-14,8
BULGARIA	2.739	2.763	-0,9	17.378	15.689	+10,8
CROATIA	5.128	5.599	-8,4	27.997	31.571	-11,3
CYPRUS	1.108	1.190	-6,9	7.241	6.984	+3,7
CZECH REPUBLIC	13.448	18.405	-26,9	112.364	131.210	-14,4
DENMARK	9.826	13.396	-26,6	83.353	109.884	-24,1
ESTONIA	1.569	2.311	-32,1	12.643	15.251	-17,1
FINLAND	5.503	7.487	-26,5	49.006	64.223	-23,7
FRANCE	107.547	115.713	-7,1	879.527	1.038.478	-15,3
GERMANY	205.911	236.393	-12,9	1.443.886	1.627.282	-11,3
GREECE	10.874	10.586	+2,7	65.672	68.948	-4,8
HUNGARY	8.955	10.568	-15,3	66.362	75.384	-12,0
IRELAND	21.849	26.477	-17,5	87.022	90.330	-3,7
ITALY	109.604	110.515	-0,8	793.854	995.606	-20,3
LATVIA	1.481	1.560	-5,1	9.627	9.242	+4,2
LITHUANIA	2.136	3.263	-34,5	16.139	21.960	-26,5
LUXEMBOURG	3.721	3.984	-6,6	25.533	29.271	-12,8
NETHERLANDS	22.068	26.777	-17,6	175.775	189.539	-7,3
POLAND	34.703	38.849	-10,7	247.108	280.972	-12,1
PORTUGAL	14.495	12.323	+17,6	89.944	93.768	-4,1
ROMANIA	12.099	15.493	-21,9	70.811	62.662	+13,0
SLOVAKIA	6.221	7.695	-19,2	46.174	46.144	+0,1
SLOVENIA	3.796	4.433	-14,4	29.643	35.442	-16,4
SPAIN	73.378	83.898	-12,5	481.135	540.730	-11,0
SWEDEN	17.834	16.778	+6,3	162.016	189.941	-14,7
EUROPEAN UNION (EU)	738.238	823.954	-10,4	5.346.418	6.184.796	-13,6
EU14 ²	644.855	711.825	-9,4	4.682.931	5.452.285	-14,1
EU12 ³	93.383	112.129	-16,7	663.487	732.511	-9,4
ICELAND	1.625	1.744	-6,8	10.889	7.785	+39,9
NORWAY	7.247	10.507	-31,0	75.752	94.437	-19,8
SWITZERLAND	15.675	19.422	-19,3	125.275	143.969	-13,0
EFTA	24.547	31.673	-22,5	211.916	246.191	-13,9
UNITED KINGDOM	112.162	123.296	-9,0	914.241	1.033.269	-11,5
TOTAL (EU + EFTA + UK)	874.947	978.923	-10,6	6.472.575	7.464.256	-13,3
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	781.564	866.794	-9,8	5.809.088	6.731.745	-13,7

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 27¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21
Volkswagen Group	26,6	27,2	196.254	224.434	-12,6	24,9	26,2	1.333.113	1.619.144	-17,7
Volkswagen	12,1	12,9	89.256	105.961	-15,8	10,8	11,9	577.656	735.319	-21,4
Audi	5,0	5,1	37.021	41.732	-11,3	5,0	4,9	267.797	304.986	-12,2
Skoda	5,4	5,5	39.893	45.544	-12,4	4,9	5,6	264.224	343.449	-23,1
Seat ²	3,3	3,2	24.222	26.126	-7,3	3,5	3,2	184.702	199.968	-7,6
Porsche	0,7	0,6	5.487	4.798	+14,4	0,7	0,5	36.083	33.530	+7,6
Others ³	0,1	0,0	375	273	+37,4	0,0	0,0	2.651	1.892	+40,1
Stellantis	20,8	20,5	153.817	169.019	-9,0	20,8	22,7	1.111.875	1.406.030	-20,9
Peugeot	6,1	6,1	44.944	50.230	-10,5	6,4	7,0	340.080	430.787	-21,1
Fiat ⁴	4,3	4,3	31.471	35.256	-10,7	4,2	4,9	225.210	301.788	-25,4
Citroen	4,0	3,7	29.603	30.138	-1,8	3,9	4,4	208.769	272.291	-23,3
Opel/Vauxhall	4,1	4,1	30.204	33.539	-9,9	3,9	4,1	207.203	251.188	-17,5
Jeep	1,0	1,4	7.490	11.258	-33,5	1,2	1,3	62.240	79.293	-21,5
DS	0,5	0,4	3.674	3.176	+15,7	0,5	0,4	26.653	23.906	+11,5
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.101	3.143	-1,3	0,5	0,5	24.628	30.268	-18,6
Alfa Romeo	0,4	0,2	2.692	1.863	+44,5	0,3	0,2	14.458	14.065	+2,8
Others ⁵	0,1	0,1	638	416	+53,4	0,0	0,0	2.634	2.444	+7,8
Renault Group	10,4	9,3	77.000	76.544	+0,6	10,6	9,8	565.358	607.243	-6,9
Renault	5,1	4,8	37.530	39.700	-5,5	5,8	6,3	312.709	387.390	-19,3
Dacia	5,3	4,4	39.166	36.550	+7,2	4,7	3,5	250.381	218.082	+14,8
Alpine	0,0	0,0	263	176	+49,4	0,0	0,0	1.629	934	+74,4
Lada	0,0	0,0	41	118	-65,3	0,0	0,0	639	837	-23,7
Hyundai Group	10,3	9,6	76.032	79.226	-4,0	9,7	7,8	517.701	484.066	+6,9
Kia	5,1	4,5	37.294	36.854	+1,2	5,0	3,8	266.136	237.023	+12,3
Hyundai	5,2	5,1	38.738	42.372	-8,6	4,7	4,0	251.565	247.043	+1,8
Toyota Group	7,5	6,9	55.613	56.985	-2,4	7,2	6,3	386.217	392.157	-1,5
Toyota	7,3	6,6	54.072	54.312	-0,4	7,0	6,0	372.083	372.901	-0,2
Lexus	0,2	0,3	1.541	2.673	-42,3	0,3	0,3	14.134	19.256	-26,6
BMW Group	6,4	6,9	47.225	57.056	-17,2	6,7	6,8	359.539	418.711	-14,1
BMW	5,1	5,6	37.818	46.084	-17,9	5,5	5,5	291.489	339.500	-14,1
Mini	1,3	1,3	9.407	10.972	-14,3	1,3	1,3	68.050	79.211	-14,1
Mercedes-Benz	5,5	5,7	40.964	47.180	-13,2	5,8	5,5	308.741	340.731	-9,4
Mercedes	5,5	5,5	40.326	45.246	-10,9	5,5	5,2	296.407	321.682	-7,9
Smart	0,1	0,2	638	1.934	-67,0	0,2	0,3	12.334	19.049	-35,3
Ford	3,5	3,6	25.607	30.059	-14,8	4,1	4,1	218.672	254.541	-14,1
Volvo	1,8	1,9	13.301	15.590	-14,7	2,0	2,3	105.432	142.687	-26,1
Nissan	1,5	1,7	11.137	14.213	-21,6	1,8	1,8	93.759	110.464	-15,1
Mazda	0,8	1,4	5.615	11.139	-49,6	1,1	1,2	56.182	73.827	-23,9
Jaguar Land Rover Group	0,8	0,7	5.798	5.497	+5,5	0,7	0,8	34.860	47.046	-25,9
Land Rover	0,6	0,5	4.723	3.991	+18,3	0,5	0,6	27.315	34.299	-20,4
Jaguar	0,1	0,2	1.075	1.506	-28,6	0,1	0,2	7.545	12.747	-40,8
Mitsubishi	0,5	0,7	3.723	5.937	-37,3	0,6	0,6	32.049	36.140	-11,3
Honda	0,3	0,4	2.430	3.094	-21,5	0,5	0,4	24.963	22.159	+12,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21
Volkswagen Group	26,7	27,3	233.264	267.217	-12,7	24,5	26,0	1.582.855	1.940.977	-18,5
Volkswagen	11,8	12,5	102.820	122.087	-15,8	10,3	11,5	664.935	860.254	-22,7
Audi	5,4	5,5	47.524	53.997	-12,0	5,3	5,3	345.790	398.577	-13,2
Skoda	5,3	5,4	46.154	52.970	-12,9	4,7	5,3	305.669	398.547	-23,3
Seat ²	3,3	3,2	28.810	31.348	-8,1	3,3	3,2	212.497	236.835	-10,3
Porsche	0,8	0,7	7.383	6.372	+15,9	0,8	0,6	49.665	43.611	+13,9
Others ³	0,1	0,0	573	443	+29,3	0,1	0,0	4.299	3.153	+36,3
Stellantis	19,0	18,8	166.082	184.278	-9,9	19,4	20,9	1.253.363	1.562.859	-19,8
Peugeot	5,5	5,5	48.130	53.888	-10,7	5,9	6,4	381.204	477.024	-20,1
Opel/Vauxhall	4,0	4,0	34.672	39.113	-11,4	4,1	4,2	262.932	313.863	-16,2
Fiat ⁴	3,8	3,8	33.331	37.633	-11,4	3,7	4,3	242.519	318.701	-23,9
Citroen	3,6	3,3	31.119	32.367	-3,9	3,5	3,9	228.363	294.442	-22,4
Jeep	0,9	1,2	7.987	12.093	-34,0	1,0	1,1	65.474	84.296	-22,3
DS	0,5	0,4	3.996	3.442	+16,1	0,4	0,3	28.901	25.420	+13,7
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	3.103	3.143	-1,3	0,4	0,4	24.638	30.270	-18,6
Alfa Romeo	0,3	0,2	3.006	2.084	+44,2	0,2	0,2	16.020	15.813	+1,3
Others ⁵	0,1	0,1	738	515	+43,3	0,1	0,0	3.312	3.030	+9,3
Hyundai Group	10,5	9,8	91.782	95.553	-3,9	10,0	7,9	648.349	589.830	+9,9
Kia	5,2	4,6	45.238	45.473	-0,5	5,2	4,0	338.602	296.707	+14,1
Hyundai	5,3	5,1	46.544	50.080	-7,1	4,8	3,9	309.747	293.123	+5,7
Renault Group	9,6	8,3	83.769	80.931	+3,5	9,4	8,6	606.740	642.696	-5,6
Renault	4,6	4,3	40.067	41.752	-4,0	5,2	5,5	333.994	410.623	-18,7
Dacia	5,0	4,0	43.368	38.871	+11,6	4,2	3,1	270.218	230.143	+17,4
Alpine	0,0	0,0	293	190	+54,2	0,0	0,0	1.889	1.093	+72,8
Lada	0,0	0,0	41	118	-65,3	0,0	0,0	639	837	-23,7
Toyota Group	7,7	7,1	67.075	69.742	-3,8	7,2	6,4	466.132	481.303	-3,2
Toyota	7,4	6,7	64.977	65.788	-1,2	6,9	6,1	445.708	452.504	-1,5
Lexus	0,2	0,4	2.098	3.954	-46,9	0,3	0,4	20.424	28.799	-29,1
BMW Group	6,9	7,3	59.966	71.065	-15,6	7,2	7,2	465.464	540.781	-13,9
BMW	5,4	5,8	47.080	56.496	-16,7	5,7	5,8	369.522	432.435	-14,5
Mini	1,5	1,5	12.886	14.569	-11,6	1,5	1,5	95.942	108.346	-11,4
Mercedes-Benz	5,6	5,8	49.047	56.460	-13,1	5,8	5,7	376.250	424.350	-11,3
Mercedes	5,5	5,6	48.333	54.414	-11,2	5,6	5,4	362.903	404.443	-10,3
Smart	0,1	0,2	714	2.046	-65,1	0,2	0,3	13.347	19.907	-33,0
Ford	3,8	4,1	33.013	40.093	-17,7	4,5	4,6	291.362	345.587	-15,7
Volvo	1,9	2,2	16.464	21.204	-22,4	2,1	2,5	135.310	187.798	-27,9
Nissan	1,8	1,9	16.061	18.559	-13,5	2,0	2,1	132.560	155.617	-14,8
Jaguar Land Rover Group	1,4	1,1	12.365	10.716	+15,4	1,1	1,4	73.939	105.045	-29,6
Land Rover	1,1	0,8	9.983	7.796	+28,1	0,9	1,0	57.906	78.092	-25,8
Jaguar	0,3	0,3	2.382	2.920	-18,4	0,2	0,4	16.033	26.953	-40,5
Mazda	0,8	1,4	7.123	14.094	-49,5	1,1	1,3	72.376	94.610	-23,5
Honda	0,5	0,6	4.206	6.135	-31,4	0,6	0,5	41.319	39.444	+4,8
Mitsubishi	0,4	0,7	3.869	6.811	-43,2	0,5	0,6	33.961	44.266	-23,3

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Arath

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

EUROPA OCC.¹ (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Luglio/July					Gennaio-Luglio/January-July				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2022	2021	Units	Units	% Chg	2022	2021	Units	Units	% Chg
Volkswagen Group	26,4	27,2	205.992	235.662	-12,6	24,1	25,5	1.402.320	1.719.706	-18,5
Volkswagen	11,9	12,9	92.718	111.923	-17,2	10,5	11,8	608.131	793.081	-23,3
Audi	5,7	5,8	44.836	50.678	-11,5	5,6	5,6	325.211	377.752	-13,9
Skoda	4,4	4,3	34.066	37.628	-9,5	3,8	4,2	220.595	284.171	-22,4
Seat ²	3,5	3,3	27.047	29.006	-6,8	3,4	3,3	198.338	220.824	-10,2
Porsche	0,9	0,7	6.800	6.020	+13,0	0,8	0,6	46.141	40.969	+12,6
Others ³	0,1	0,0	525	407	+29,0	0,1	0,0	3.904	2.909	+34,2
Stellantis	19,9	19,7	155.921	170.346	-8,5	20,4	21,9	1.186.733	1.471.334	-19,3
Peugeot	5,8	5,8	44.949	49.987	-10,1	6,2	6,7	362.881	450.333	-19,4
Opel/Vauxhall	4,1	4,1	32.088	35.804	-10,4	4,2	4,4	243.951	293.776	-17,0
Fiat ⁴	4,0	4,0	31.639	34.789	-9,1	4,0	4,5	232.993	299.677	-22,3
Citroen	3,7	3,4	29.151	29.739	-2,0	3,7	4,1	217.404	277.538	-21,7
Jeep	1,0	1,3	7.630	11.185	-31,8	1,0	1,2	59.527	77.543	-23,2
DS	0,5	0,4	3.836	3.373	+13,7	0,5	0,4	27.782	24.965	+11,3
Lancia/Chrysler	0,4	0,4	3.102	3.143	-1,3	0,4	0,4	24.611	30.259	-18,7
Alfa Romeo	0,4	0,2	2.822	1.837	+53,6	0,2	0,2	14.448	14.317	+0,9
Others ⁵	0,1	0,1	704	489	+44,0	0,1	0,0	3.136	2.926	+7,2
Hyundai Group	10,0	9,2	77.968	79.460	-1,9	9,4	7,4	545.507	498.609	+9,4
Kia	4,9	4,4	38.348	37.896	+1,2	4,9	3,8	286.274	252.647	+13,3
Hyundai	5,1	4,8	39.620	41.564	-4,7	4,5	3,7	259.233	245.962	+5,4
Renault Group	9,2	7,8	71.883	67.376	+6,7	9,2	8,5	531.989	570.854	-6,8
Renault	4,8	4,4	37.231	38.132	-2,4	5,3	5,7	310.567	383.941	-19,1
Dacia	4,4	3,3	34.323	28.949	+18,6	3,8	2,7	219.002	185.078	+18,3
Alpine	0,0	0,0	290	186	+55,9	0,0	0,0	1.860	1.068	+74,2
Lada	0,0	0,0	39	109	-64,2	0,0	0,0	560	767	-27,0
BMW Group	7,2	7,7	56.315	66.765	-15,7	7,5	7,6	436.051	510.499	-14,6
BMW	5,6	6,1	43.754	52.576	-16,8	5,9	6,0	343.029	404.851	-15,3
Mini	1,6	1,6	12.561	14.189	-11,5	1,6	1,6	93.022	105.648	-12,0
Toyota Group	7,0	6,6	54.842	57.560	-4,7	6,5	5,9	376.170	394.848	-4,7
Toyota	6,8	6,3	53.293	54.302	-1,9	6,2	5,5	359.823	371.274	-3,1
Lexus	0,2	0,4	1.549	3.258	-52,5	0,3	0,4	16.347	23.574	-30,7
Mercedes-Benz	5,8	6,1	45.539	52.950	-14,0	6,0	5,9	348.638	395.040	-11,7
Mercedes	5,7	5,9	44.847	50.915	-11,9	5,8	5,6	335.389	375.222	-10,6
Smart	0,1	0,2	692	2.035	-66,0	0,2	0,3	13.249	19.818	-33,1
Ford	3,9	4,2	30.363	36.638	-17,1	4,6	4,8	266.275	320.843	-17,0
Volvo	1,9	2,3	14.995	19.593	-23,5	2,1	2,6	123.578	174.625	-29,2
Nissan	1,9	1,9	14.684	16.894	-13,1	2,1	2,1	122.255	142.697	-14,3
Jaguar Land Rover Group	1,5	1,2	11.784	10.284	+14,6	1,2	1,5	70.783	101.349	-30,2
Land Rover	1,2	0,9	9.506	7.477	+27,1	1,0	1,1	55.411	75.133	-26,2
Jaguar	0,3	0,3	2.278	2.807	-18,8	0,3	0,4	15.372	26.216	-41,4
Mazda	0,8	1,4	6.096	12.134	-49,8	1,1	1,2	62.657	83.323	-24,8
Honda	0,5	0,6	3.684	5.474	-32,7	0,6	0,5	36.169	34.553	+4,7
Mitsubishi	0,5	0,7	3.628	6.352	-42,9	0,6	0,6	32.138	41.222	-22,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

UNIONE EUROPEA¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE

EUROPEAN UNION¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August		% Chg	Gennaio-Agosto/January-August		% Chg
	2022	2021	22/21	2022	2021	22/21
AUSTRIA	17.814	17.719	+0,5	142.474	172.017	-17,2
BELGIUM	28.917	27.026	+7,0	250.465	287.013	-12,7
BULGARIA	2.480	1.905	+30,2	19.858	17.594	+12,9
CROATIA	3.200	2.815	+13,7	31.197	34.386	-9,3
CYPRUS	644	587	+9,7	7.885	7.571	+4,1
CZECH REPUBLIC	16.581	16.449	+0,8	128.945	147.659	-12,7
DENMARK	12.756	15.837	-19,5	96.106	125.721	-23,6
ESTONIA	1.728	1.505	+14,8	14.371	16.756	-14,2
FINLAND	7.113	7.906	-10,0	56.119	72.129	-22,2
FRANCE	91.403	88.065	+3,8	970.930	1.126.543	-13,8
GERMANY	199.183	193.307	+3,0	1.643.069	1.820.589	-9,8
GREECE	8.658	6.198	+39,7	74.330	75.146	-1,1
HUNGARY	9.987	9.643	+3,6	76.349	85.027	-10,2
IRELAND	8.139	5.966	+36,4	95.161	96.296	-1,2
ITALY	71.190	64.767	+9,9	865.044	1.060.373	-18,4
LATVIA	1.502	1.301	+15,4	11.162	10.676	+4,6
LITHUANIA	2.247	2.371	-5,2	18.387	24.331	-24,4
LUXEMBOURG	2.968	2.792	+6,3	28.501	32.063	-11,1
NETHERLANDS	23.638	21.646	+9,2	199.297	211.180	-5,6
POLAND	33.753	33.218	+1,6	280.861	314.190	-10,6
PORTUGAL	11.349	7.971	+42,4	101.293	101.739	-0,4
ROMANIA	12.538	16.129	-22,3	83.349	78.791	+5,8
SLOVAKIA	6.695	6.778	-1,2	52.869	52.922	-0,1
SLOVENIA	3.339	3.529	-5,4	32.982	38.971	-15,4
SPAIN	51.907	47.583	+9,1	533.042	588.313	-9,4
SWEDEN	20.576	19.808	+3,9	182.592	209.749	-12,9
EUROPEAN UNION (EU)	650.305	622.821	+4,4	5.996.638	6.807.745	-11,9
EU14 ²	555.611	526.591	+5,5	5.238.423	5.978.871	-12,4
EU12 ³	94.694	96.230	-1,6	758.215	828.874	-8,5
ICELAND	979	845	+15,9	11.868	8.630	+37,5
NORWAY	12.363	16.427	-24,7	88.115	110.864	-20,5
SWITZERLAND	16.456	16.456	+0,0	141.659	160.425	-11,7
EFTA	29.798	33.728	-11,7	241.642	279.919	-13,7
UNITED KINGDOM	68.858	68.033	+1,2	983.099	1.101.302	-10,7
TOTAL (EU + EFTA + UK)	748.961	724.582	+3,4	7.221.379	8.188.966	-11,8
WESTERN EUROPE (EU14 + EFTA + UK)	654.267	628.352	+4,1	6.463.164	7.360.092	-12,2

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

¹ Data for Malta n.a.

² Member States before the 2004 enlargement

³ Member States having joined the EU since 2004

EU 27¹ - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27¹ - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21
Volkswagen Group	26,5	25,6	172.017	159.405	+7,9	25,0	26,1	1.501.790	1.778.549	-15,6
Volkswagen	12,1	12,0	78.953	74.957	+5,3	10,9	11,9	655.148	810.276	-19,1
Audi	5,4	5,1	35.027	31.990	+9,5	5,0	4,9	301.966	336.976	-10,4
Skoda	5,5	5,2	35.951	32.179	+11,7	5,0	5,5	299.729	375.628	-20,2
Seat ²	2,8	2,8	18.231	17.439	+4,5	3,4	3,2	202.391	217.407	-6,9
Porsche	0,6	0,4	3.607	2.627	+37,3	0,7	0,5	39.658	36.157	+9,7
Others ³	0,0	0,0	248	213	+16,4	0,0	0,0	2.898	2.105	+37,7
Stellantis	19,0	17,9	123.556	111.681	+10,6	20,6	22,3	1.235.435	1.517.706	-18,6
Peugeot	5,7	4,7	37.064	29.421	+26,0	6,3	6,8	377.144	460.208	-18,0
Fiat ⁴	3,7	3,9	24.059	24.543	-2,0	4,2	4,8	249.269	326.331	-23,6
Citroen	3,8	3,4	25.035	21.167	+18,3	3,9	4,3	233.804	293.458	-20,3
Opel/Vauxhall	4,0	3,8	25.802	23.530	+9,7	3,9	4,0	233.005	274.718	-15,2
Jeep	0,6	1,2	3.833	7.470	-48,7	1,1	1,3	66.073	86.763	-23,8
DS	0,4	0,3	2.535	1.993	+27,2	0,5	0,4	29.188	25.899	+12,7
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	2.830	2.061	+37,3	0,5	0,5	27.462	32.325	-15,0
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.052	1.289	+59,2	0,3	0,2	16.510	15.354	+7,5
Others ⁵	0,1	0,0	346	207	+67,1	0,0	0,0	2.980	2.650	+12,5
Renault Group	9,4	10,6	61.240	66.015	-7,2	10,4	9,9	626.498	673.258	-6,9
Renault	4,2	5,7	27.179	35.724	-23,9	5,7	6,2	339.798	423.114	-19,7
Dacia	5,2	4,8	33.870	29.939	+13,1	4,7	3,6	284.241	248.021	+14,6
Alpine	0,0	0,0	167	157	+6,4	0,0	0,0	1.796	1.091	+64,6
Lada	0,0	0,0	24	195	-87,7	0,0	0,0	663	1.032	-35,8
Hyundai Group	9,5	10,0	62.082	62.474	-0,6	9,7	8,0	579.783	546.540	+6,1
Kia	4,6	4,8	29.596	29.737	-0,5	4,9	3,9	295.732	266.760	+10,9
Hyundai	5,0	5,3	32.486	32.737	-0,8	4,7	4,1	284.051	279.780	+1,5
Toyota Group	7,4	7,2	48.213	44.877	+7,4	7,2	6,4	434.393	437.346	-0,7
Toyota	7,1	6,8	46.486	42.515	+9,3	7,0	6,1	418.417	415.708	+0,7
Lexus	0,3	0,4	1.727	2.362	-26,9	0,3	0,3	15.976	21.638	-26,2
BMW Group	6,9	7,1	44.727	44.126	+1,4	6,7	6,8	404.180	462.843	-12,7
BMW	5,5	5,9	35.739	36.895	-3,1	5,5	5,5	327.152	376.395	-13,1
Mini	1,4	1,2	8.988	7.231	+24,3	1,3	1,3	77.028	86.448	-10,9
Mercedes-Benz	5,8	5,0	37.929	31.149	+21,8	5,8	5,5	346.670	371.880	-6,8
Mercedes	5,8	4,8	37.582	30.028	+25,2	5,6	5,2	333.989	351.710	-5,0
Smart	0,1	0,2	347	1.121	-69,0	0,2	0,3	12.681	20.170	-37,1
Ford	4,5	4,0	29.193	25.117	+16,2	4,1	4,1	247.892	279.658	-11,4
Volvo	1,4	1,6	9.374	9.943	-5,7	1,9	2,2	114.965	152.744	-24,7
Nissan	1,5	1,6	10.023	10.055	-0,3	1,7	1,8	104.032	120.519	-13,7
Mazda	1,3	1,6	8.159	9.751	-16,3	1,1	1,2	64.341	83.578	-23,0
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,6	4.343	3.842	+13,0	0,7	0,7	39.203	50.888	-23,0
Land Rover	0,5	0,5	3.549	2.911	+21,9	0,5	0,5	30.864	37.210	-17,1
Jaguar	0,1	0,1	794	931	-14,7	0,1	0,2	8.339	13.678	-39,0
Mitsubishi	0,5	0,8	3.238	5.073	-36,2	0,6	0,6	35.287	41.213	-14,4
Honda	0,4	0,4	2.299	2.633	-12,7	0,5	0,4	27.262	24.792	+10,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21	% 2022	% 2021	Unità Units 2022	Unità Units 2021	Var % % Chg 22/21
Volkswagen Group	26,5	25,8	198.443	186.741	+6,3	24,6	26,0	1.777.990	2.127.718	-16,4
Volkswagen	12,1	11,9	90.437	86.017	+5,1	10,4	11,6	753.925	946.271	-20,3
Audi	5,6	5,6	41.568	40.349	+3,0	5,4	5,4	386.515	438.926	-11,9
Skoda	5,4	5,0	40.809	36.499	+11,8	4,8	5,3	346.016	435.046	-20,5
Seat ²	2,8	2,8	20.942	20.254	+3,4	3,2	3,1	232.913	257.089	-9,4
Porsche	0,6	0,5	4.355	3.295	+32,2	0,7	0,6	53.990	46.906	+15,1
Others ³	0,0	0,0	332	327	+1,5	0,1	0,0	4.631	3.480	+33,1
Stellantis	18,3	17,0	136.721	123.206	+11,0	19,2	20,6	1.390.088	1.686.060	-17,6
Peugeot	5,4	4,5	40.185	32.650	+23,1	5,8	6,2	421.389	509.674	-17,3
Opel/Vauxhall	4,1	3,8	30.957	27.425	+12,9	4,1	4,2	293.889	341.288	-13,9
Fiat ⁴	3,4	3,6	25.209	26.116	-3,5	3,7	4,2	267.728	344.817	-22,4
Citroen	3,7	3,2	27.874	23.058	+20,9	3,5	3,9	256.237	317.500	-19,3
Jeep	0,6	1,1	4.142	8.080	-48,7	1,0	1,1	69.616	92.376	-24,6
DS	0,4	0,3	2.879	2.138	+34,7	0,4	0,3	31.780	27.558	+15,3
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	2.830	2.061	+37,3	0,4	0,4	27.472	32.327	-15,0
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.252	1.414	+59,3	0,3	0,2	18.272	17.227	+6,1
Others ⁵	0,1	0,0	393	264	+48,9	0,1	0,0	3.705	3.293	+12,5
Hyundai Group	9,7	10,0	72.565	72.758	-0,3	10,0	8,1	720.914	662.588	+8,8
Kia	4,6	4,8	34.127	34.917	-2,3	5,2	4,0	372.729	331.624	+12,4
Hyundai	5,1	5,2	38.438	37.841	+1,6	4,8	4,0	348.185	330.964	+5,2
Renault Group	8,7	9,5	65.088	68.575	-5,1	9,3	8,7	671.728	711.271	-5,6
Renault	3,8	5,1	28.429	36.985	-23,1	5,0	5,5	362.333	447.608	-19,1
Dacia	4,9	4,3	36.456	31.212	+16,8	4,2	3,2	306.664	261.355	+17,3
Alpine	0,0	0,0	179	183	-2,2	0,0	0,0	2.068	1.276	+62,1
Lada	0,0	0,0	24	195	-87,7	0,0	0,0	663	1.032	-35,8
Toyota Group	7,4	7,3	55.611	53.042	+4,8	7,2	6,5	521.412	534.657	-2,5
Toyota	7,1	6,9	53.501	49.745	+7,6	6,9	6,1	498.773	502.541	-0,7
Lexus	0,3	0,5	2.110	3.297	-36,0	0,3	0,4	22.639	32.116	-29,5
BMW Group	7,2	7,2	53.911	52.123	+3,4	7,2	7,2	519.309	592.910	-12,4
BMW	5,7	6,0	42.952	43.564	-1,4	5,7	5,8	412.416	475.999	-13,4
Mini	1,5	1,2	10.959	8.559	+28,0	1,5	1,4	106.893	116.911	-8,6
Mercedes-Benz	5,8	5,2	43.303	37.341	+16,0	5,8	5,6	419.553	461.691	-9,1
Mercedes	5,7	5,0	42.899	36.158	+18,6	5,6	5,4	405.802	440.601	-7,9
Smart	0,1	0,2	404	1.183	-65,8	0,2	0,3	13.751	21.090	-34,8
Ford	4,8	4,4	35.736	31.733	+12,6	4,5	4,6	327.266	377.320	-13,3
Volvo	1,4	1,7	10.656	12.347	-13,7	2,0	2,4	146.090	200.254	-27,0
Nissan	1,7	1,7	12.418	12.616	-1,6	2,0	2,1	145.228	168.233	-13,7
Mazda	1,3	1,6	9.831	11.910	-17,5	1,1	1,3	82.207	106.520	-22,8
Jaguar Land Rover Group	0,9	0,8	6.644	6.132	+8,3	1,1	1,4	80.583	111.177	-27,5
Land Rover	0,7	0,6	5.168	4.478	+15,4	0,9	1,0	63.074	82.570	-23,6
Jaguar	0,2	0,2	1.476	1.654	-10,8	0,2	0,3	17.509	28.607	-38,8
Honda	0,5	0,6	3.615	4.550	-20,5	0,6	0,5	44.934	43.994	+2,1
Mitsubishi	0,5	0,8	3.398	5.531	-38,6	0,5	0,6	37.359	49.797	-25,0

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM

EUROPA OCC.¹ (EU14+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

WESTERN EUROPE¹ (EU14+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Agosto/August					Gennaio-Agosto/January-August				
	%	%	Unità	Unità	Var %	%	%	Unità	Unità	Var %
	2022	2021	Units	Units	% Chg	2022	2021	Units	Units	% Chg
Volkswagen Group	26,5	25,9	173.316	162.772	+6,5	24,3	25,6	1.572.454	1.882.478	-16,5
Volkswagen	12,5	12,5	81.857	78.252	+4,6	10,7	11,8	688.665	871.333	-21,0
Audi	6,0	6,0	39.142	37.696	+3,8	5,6	5,6	363.512	415.448	-12,5
Skoda	4,4	4,0	29.002	25.289	+14,7	3,9	4,2	249.135	309.460	-19,5
Seat ²	2,9	2,9	19.034	18.140	+4,9	3,4	3,2	216.846	238.964	-9,3
Porsche	0,6	0,5	3.971	3.103	+28,0	0,8	0,6	50.082	44.072	+13,6
Others ³	0,0	0,0	310	292	+6,2	0,1	0,0	4.214	3.201	+31,6
Stellantis	19,3	17,9	126.044	112.575	+12,0	20,3	21,5	1.312.780	1.583.906	-17,1
Peugeot	5,7	4,8	37.045	29.935	+23,8	6,2	6,5	399.926	480.268	-16,7
Opel/Vauxhall	4,2	3,9	27.361	24.785	+10,4	4,2	4,3	271.312	318.561	-14,8
Fiat ⁴	3,6	3,8	23.776	23.786	-0,0	4,0	4,4	256.769	323.463	-20,6
Citroen	4,0	3,4	26.082	21.500	+21,3	3,8	4,1	243.486	299.038	-18,6
Jeep	0,6	1,1	3.816	7.030	-45,7	1,0	1,1	63.343	84.573	-25,1
DS	0,4	0,3	2.731	2.047	+33,4	0,5	0,4	30.513	27.012	+13,0
Lancia/Chrysler	0,4	0,3	2.830	2.060	+37,4	0,4	0,4	27.444	32.316	-15,1
Alfa Romeo	0,3	0,2	2.042	1.186	+72,2	0,3	0,2	16.490	15.503	+6,4
Others ⁵	0,1	0,0	361	246	+46,7	0,1	0,0	3.497	3.172	+10,2
Hyundai Group	9,1	9,3	59.538	58.533	+1,7	9,4	7,6	605.045	557.142	+8,6
Kia	4,3	4,5	28.101	28.180	-0,3	4,9	3,8	314.375	280.827	+11,9
Hyundai	4,8	4,8	31.437	30.353	+3,6	4,5	3,8	290.670	276.315	+5,2
Renault Group	8,2	8,7	53.513	54.697	-2,2	9,1	8,5	585.490	625.551	-6,4
Renault	4,0	5,3	26.011	33.364	-22,0	5,2	5,7	336.572	417.305	-19,3
Dacia	4,2	3,3	27.315	20.979	+30,2	3,8	2,8	246.311	206.057	+19,5
Alpine	0,0	0,0	170	181	-6,1	0,0	0,0	2.030	1.249	+62,5
Lada	0,0	0,0	17	173	-90,2	0,0	0,0	577	940	-38,6
BMW Group	7,6	7,7	49.564	48.127	+3,0	7,5	7,6	485.562	558.621	-13,1
BMW	6,0	6,3	38.959	39.860	-2,3	5,9	6,0	381.919	444.700	-14,1
Mini	1,6	1,3	10.605	8.267	+28,3	1,6	1,5	103.643	113.921	-9,0
Toyota Group	6,5	6,7	42.795	41.798	+2,4	6,5	5,9	418.850	436.675	-4,1
Toyota	6,3	6,3	41.261	39.398	+4,7	6,2	5,6	400.963	410.672	-2,4
Lexus	0,2	0,4	1.534	2.400	-36,1	0,3	0,4	17.887	26.003	-31,2
Mercedes-Benz	6,1	5,4	39.805	34.121	+16,7	6,0	5,8	388.443	429.161	-9,5
Mercedes	6,0	5,2	39.409	32.952	+19,6	5,8	5,5	374.798	408.174	-8,2
Smart	0,1	0,2	396	1.169	-66,1	0,2	0,3	13.645	20.987	-35,0
Ford	4,9	4,6	32.237	29.097	+10,8	4,6	4,8	298.679	349.940	-14,6
Nissan	1,7	1,7	11.339	10.914	+3,9	2,1	2,1	133.593	153.611	-13,0
Volvo	1,4	1,8	9.272	11.114	-16,6	2,1	2,5	132.815	185.734	-28,5
Jaguar Land Rover Group	0,9	0,9	6.210	5.832	+6,5	1,2	1,5	76.993	107.181	-28,2
Land Rover	0,7	0,7	4.808	4.256	+13,0	0,9	1,1	60.219	79.389	-24,1
Jaguar	0,2	0,3	1.402	1.576	-11,0	0,3	0,4	16.774	27.792	-39,6
Mazda	1,3	1,6	8.447	10.304	-18,0	1,1	1,3	71.104	93.627	-24,1
Honda	0,5	0,6	2.995	3.798	-21,1	0,6	0,5	39.164	38.351	+2,1
Mitsubishi	0,5	0,8	3.121	5.114	-39,0	0,5	0,6	35.259	46.336	-23,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ ACEA estimation based on total by market

² Including Cupra

³ Including Bentley, Lamborghini and Bugatti

⁴ Including Abarth

⁵ Including Dodge, Maserati and RAM