



Comunicato stampa

SI SCALDANO I MOTORI PER LA XVII EDIZIONE DI FORMULA SAE ITALY: APPUNTAMENTO AL CIRCUITO DI VARANO DE' MELEGARI, DAL 13 AL 17 LUGLIO, CON L'EVENTO EDUCATIONAL ORGANIZZATO DA ANFIA DOVE 1.700 STUDENTI DELLE FACOLTA' DI INGEGNERIA WORLWIDE SI SFIDANO INVESTENDO SUL LORO FUTURO

La classe di partecipazione più numerosa è quella delle vetture elettriche (Classe 1E), con 29 team partecipanti su 67 in totale. Seguono la classe delle vetture a combustione interna (Classe 1C), con 25 team, la classe driverless (Classe 1D) con 9 team e la Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo), con 4 team

Torino, 11 luglio 2022- Ancora pochi giorni e si aprirà il sipario sulla XVII edizione di **Formula SAE Italy**, l'evento educational in programma dal 13 al 17 luglio che vede coinvolti gli studenti universitari delle facoltà di ingegneria worldwide in una sfida tecnico-sportiva internazionale. La manifestazione, organizzata da ANFIA, torna quest'anno al format in presenza, con gli opportuni accorgimenti anti-covid, dopo l'edizione ibrida - online e in presenza - sperimentata nel 2021 per via delle difficoltà legate all'emergenza pandemica e si svolgerà presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma) - partner dell'iniziativa insieme a SAE International - con la main sponsorship di Alten e con la media partnership di Motorsport.com e Motor1.com e di Auto Tecnica.

Nella "cinque giorni" si riuniranno nel cuore della motor valley emiliana circa 1.700 studenti provenienti da 20 diversi Paesi e 58 diversi atenei in rappresentanza di 67 team universitari - di cui 57 dell'Unione europea (20 italiani, provenienti da 15 diversi atenei) e 10 extra-europei.

Quattro le classi di partecipazione: la più numerosa è quella delle **vetture elettriche (Classe 1E)**, con **29 team partecipanti su 67 in totale**. Seguono la classe delle **vetture a combustione interna (Classe 1C)**, con **25 team**, la **classe driverless (Classe 1D)** con **9 team** e con le auto sempre in modalità senza pilota durante gli eventi dinamici, e la **Classe 3 (presentazione del progetto, senza prototipo)**, con **4 team**.

La manifestazione si avvale del patrocinio della Regione Emilia Romagna, della Provincia di Parma e del Comune di Varano de' Melegari, nonché del sostegno di 36 autorevoli sponsor e partner, aziende di primo piano della filiera automotive rappresentata da ANFIA e società di recruitment: **Alten** (main sponsor), **Altair**, **Audi**, **Automobili Lamborghini**, **Bosch**, **Brembo**, **Capgemini Engineering**, **Dallara Group**, **Danisi Engineering**, **Duerre Tubi Style Group**, **eDriveLab**, **Erre Technology Group**, **Eurogroup**, **Federal-Mogul**, **FEV**, **Fontana Gruppo**, **GeicoTaikisha**, **Industrie Saleri Italo**, **Italdesign**, **Mathworks**, **Pirelli**, **Podium Advanced Technologies**, **Sabelt**, **Schaeffler**, **SKF**, **Streparava**, **Synergie**, **Techemet**, **Tenneco**, **Teoresi Group**. I 3 technical partner dell'iniziativa sono **Adler-Pelzer Group**, **CSI** e **Flag-MS**, mentre **Red Bull** partecipa in qualità di supporter.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE) e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di una vettura prototipo monoposto da competizione destinata ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fosse commissionata da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano **prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event** - e **prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance;** per la Classe 1D Autocross ed Endurance sono sostituiti dalla prova di **Trackdrive**).

L'obiettivo della manifestazione è mettere al centro, più che l'agonismo in sé, le capacità maturate dai ragazzi in termini di conoscenze ingegneristiche, impegno, organizzazione e rispetto delle tempistiche, coordinamento della progettazione e presentazione del prodotto. Si tratta di un evento educational in cui i ragazzi possono apprendere le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, ed essere messi alla prova sulle reali fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

La cerimonia d'apertura della kermesse è in programma mercoledì 13 luglio alle 21.00 sul rettilineo della pista. Dopo i saluti di benvenuto ai team, la cerimonia vedrà la partecipazione del **Coordinatore della Sezione Motorsport di ANFIA Massimiliano Marsiaj**, di **Federico Criscuoli, Alten Coach Business Manager** e di **Giampaolo Dallara, Presidente di Dallara Group**.

La manifestazione terminerà la sera di domenica 17 luglio con una cerimonia di chiusura sempre sul rettilineo d'arrivo del circuito, a cui parteciperanno tutti i ragazzi e durante la quale saranno premiati i vincitori. Sono previsti riconoscimenti per numerose categorie, suddivise per classi (Combustion, Electric, Driverless o progetti senza prototipo) e per tipo di test.

Quest'anno **ANFIA**, assegnerà per la prima volta il premio "Type-approve your FSAE Italy car" - riservato ai team italiani - al team member che avrà presentato il miglior elaborato scritto descrittivo della legislazione europea per l'omologazione degli autoveicoli, nelle sue parti più rilevanti, immaginando di omologare la propria specifica vettura Formula SAE per la circolazione su strada e indicando, quindi, i principali vincoli a cui dovrebbe ottemperare. La consegna del documento dà agli studenti l'opportunità di accedere al processo di selezione per un tirocinio extracurricolare presso l'Area Tecnica e Affari Regolamentari di ANFIA.

Tra i premi speciali assegnati dagli sponsor, quello per la migliore vettura realizzata con efficienza di costi, offerto da **Dallara Group** e il premio "Know-how, Agility and Problem Solving" assegnato da **Erre Technology Group**. **Fontana Gruppo** assegnerà il premio "Award for the best bolted joints" al team che presenterà la vettura con i migliori giunti bullonati, mentre il "Podium Advanced Technologies Best Battery Award" verrà assegnato da **Podium Advanced Technologies** come riconoscimento al team che avrà sviluppato il sistema batteria più innovativo nel rispetto di tutti i requisiti e i vincoli del progetto. **Teoresi Group**, infine, assegnerà un premio al team con il miglior processo di sviluppo dell'elettronica (controlli, metodi e architetture innovativi).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Saranno in esposizione in autodromo: l'hypercar elettrica **Battista di Automobili Pininfarina**, di cui **Danisi Engineering S.r.l.** è partner di ingegneria e sviluppo; un idroplano elettrico da competizione by **eDriveLAB**; la **Nissan GT-R 50** by **Italdesign**; la **SCG 007** by **Podium Advanced Technologies**.

L'evento prevedrà anche iniziative collaterali e momenti di intrattenimento pensati per gli studenti, come il **Welcome party** di mercoledì 13 luglio nel paddock alto del circuito di Varano.

La manifestazione è aperta al pubblico dei visitatori in tutte e cinque le giornate. I biglietti per l'accesso al paddock sono acquistabili presso la Formula SAE Italy Registration Area nel circuito secondo le tariffe specificate al link seguente: <https://www.formula-ata.it/tickets-visitor/>
Da quest'anno sarà possibile anche effettuare una visita guidata con guida in italiano o in inglese.

Ogni ulteriore informazione è reperibile sul sito dell'iniziativa (<https://www.formula-ata.it/>), dove è possibile trovare il programma completo (<https://www.formula-ata.it/official-schedule/>), l'elenco dei partecipanti (<https://www.formula-ata.it/registered-teams/>) e tutti i dettagli della manifestazione.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



Formula SAE Italy

Formula SAE nasce nel 1981 per iniziativa della Society of Automotive Engineers (SAE). E' una competizione universitaria dedicata alle facoltà di ingegneria di tutto il mondo e prevede che gli studenti partecipanti si misurino nella progettazione e realizzazione di vetture prototipo monoposto da competizione, a combustione o elettriche, incluse quelle a guida autonoma, destinate ad un'eventuale commercializzazione, seguendo particolari vincoli di carattere tecnico ed economico, come se fossero commissionate da un'impresa del settore automotive per un utente non professionista. Durante la manifestazione, i team di studenti affrontano prove statiche - Design Event, Business Presentation Event e Cost Event - e prove dinamiche in pista (Acceleration, Skid Pad, Autocross, Endurance; per la Classe di partecipazione "Driverless", l'Endurance è sostituita dalla prova di Trackdrive).

L'obiettivo di questo evento educational è mettere al centro le capacità dei ragazzi, facendogli vivere un'esperienza formativa in cui apprendono le dinamiche del lavoro in team, con regole precise e scadenze da rispettare, e mettendoli alla prova sulle fasi costruttive e progettuali del prototipo, con tutte le difficoltà che questo comporta.

In Italia la Formula SAE esordisce nel 2005, organizzata da ATA (Associazione Tecnica dell'Autoveicolo). Dopo 12 edizioni, a partire dal 2017, con l'acquisizione di ATA da parte di ANFIA, il ruolo di organizzatore della manifestazione è passato ad ANFIA, che ha organizzato 4 edizioni presso l'Autodromo "R. Paletti" di Varano de' Melegari (Parma).

<https://www.formula-ata.it/>

Canali social di Formula SAE Italy:



@FormulaSAEItaly
twitter.com/FormulasAEItaly



Formula SAE Italy
[@formulasaeitaly](https://www.instagram.com/formulasaeitaly)



Formula SAE Italy
[facebook.com/FormulasAEItaly](https://www.facebook.com/FormulasAEItaly)



FSAEItaly

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it