

Comunicato stampa

ANCORA IN RECUPERO L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA: +2,6% AD AGOSTO

La recente pubblicazione del DPCM di stanziamento delle risorse del fondo automotive per il sostegno pubblico agli investimenti industriali e di ricerca ed innovazione della filiera automotive, insieme ai relativi decreti direttoriali attuativi delle misure - Accordi per l'innovazione e Contratti di sviluppo - rappresentano il graduale concretizzarsi delle misure a supporto delle imprese nella transizione ecologica

Torino, 11 ottobre 2022 - A luglio 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme**¹ registra una crescita del 2,6% rispetto ad agosto 2021, mentre nei primi otto mesi del 2022 diminuisce del 2,8%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una variazione positiva del 29,7% ad agosto 2022 e diminuisce del 5,9% nei primi otto mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta dell'8,7% nel mese e dello 0,6% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ cala del 10,7% ad agosto e dello 0,3% nel cumulato 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** risulta in aumento del 93% nel mese di agosto e dell'1,7% nei primi otto mesi del 2022.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in crescita, dopo le contrazioni registrate a giugno e luglio: ad agosto 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso**⁴ chiude a +2,9% rispetto ad agosto 2021 e risulta in aumento dell'1,4% nei primi otto mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 12,7% a luglio, ultimo dato disponibile (+13,2% sul mercato interno e +11,8% sui mercati esteri) e chiude a +19,2% i primi sette mesi del 2022 (+19,9% il mercato interno e +18% il mercato estero).

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 a luglio 2022 contro i 22 di luglio 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

“Prosegue il trend di recupero per l’indice della produzione automotive italiana nel suo complesso, che, dopo aver ridotto la flessione a -3,4% a luglio, torna a crescere ad agosto (+2,6%) - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Torna ad avere segno positivo anche l’indice della fabbricazione di autoveicoli, in rialzo a doppia cifra ad agosto (+29,7%), mentre continua il trend discendente dell’indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (-10,7%), per il terzo mese consecutivo in calo.

Le autovetture prodotte ad agosto, secondo i dati preliminari di ANFIA, riportano una significativa crescita (+93%) - dovuta anche al confronto con la pesante contrazione di agosto 2021 (-65,5%) - che fa seguito alla flessione a due cifre di giugno (-18,9%) e all’incremento di luglio (+19,7%). L’andamento altalenante della produzione di autovetture resta legato alle difficoltà e ai rallentamenti che continuano ad interessare le catene di fornitura, a causa dello shortage di materie prime e semiconduttori, e la catena della logistica.

La pubblicazione, la scorsa settimana, del DPCM di stanziamento delle risorse del fondo automotive per il sostegno pubblico agli investimenti industriali e di ricerca ed innovazione della filiera automotive, insieme alla pubblicazione, ieri pomeriggio, dei decreti direttoriali attuativi delle due misure - in particolare gli Accordi per l’innovazione nella filiera del settore automotive e i Contratti di sviluppo del settore automotive - rappresentano il graduale concretizzarsi delle misure a supporto delle imprese nella transizione ecologica. Auspichiamo, ora, la rapida pubblicazione anche del decreto direttoriale di attuazione che definirà le modalità di fruizione degli incentivi per l’acquisto di auto a zero e basse emissioni - con l’estensione anche al comparto del noleggio - e per l’installazione dei punti di ricarica domestici, fattore chiave per il passaggio alla mobilità elettrificata”.

A gennaio-giugno 2022 (ultimo dato disponibile), l’export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall’Italia vale 9,1 miliardi di Euro, mentre l’import vale 12,1 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell’export di autoveicoli dall’Italia, con una quota del 18,5%, seguiti da Germania (15,5%) e Francia (14%).

Nello stesso periodo, l’export della componentistica automotive vale 11,8 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 2,6 miliardi di Euro.

Il fatturato⁵ del settore automotive nel suo complesso presenta una variazione positiva dello 0,4% a luglio (ultimo dato disponibile), con una componente interna in calo dell’1,5% (+2,9% la componente estera). Nel periodo gennaio-luglio 2022, il fatturato diminuisce del 6,4% (-12,2% il fatturato interno e +1,9% quello estero).

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati ad agosto saranno pubblicati da Istat il 27 ottobre 2022.



Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un incremento del 6,7% nel mese di luglio, grazie ad una componente interna a +7,9% e ad una componente estera a +5,4%. Nei primi sette mesi del 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 4,2%, grazie ad una crescita del 4,4% della componente interna e del 4% della componente estera.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it