

## Comunicato stampa

### **UN'ALTRA FLESSIONE, AD APRILE, PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA (-1,3%)**

**L'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli si mantiene stabile (+0,4%), mentre l'indice della fabbricazione di autoveicoli si conferma in calo per il decimo mese consecutivo, pur riportando una flessione più lieve (-2,5%) rispetto a quella di marzo (19,2%) e pur essendo la produzione domestica di autovetture rilevata da ANFIA in leggera crescita (+2%), dopo la contrazione a due cifre di marzo. Quest'ultimo trend dovrebbe migliorare ulteriormente nei prossimi mesi per effetto delle misure di incentivazione, che ANFIA chiede di estendere al comparto delle auto a noleggio e di rivedere, rispetto alla formula attuale, per i veicoli commerciali leggeri**

*Torino, 10 giugno 2022* - Ad aprile 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme**<sup>1</sup> registra un calo dell'1,3% rispetto ad aprile 2021, mentre nel primo quadrimestre del 2022 diminuisce dell'1,2%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una flessione del 2,5% ad aprile 2022 e del 7,8% nei primi quattro mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) cresce del 10,7% nel mese e dell'8,2% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> aumenta dello 0,4% ad aprile e cresce del 3,9% nel cumulato 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica di autovetture** risulta in aumento del 2% nel mese di aprile, ma rimane in flessione del 7% nel primo quadrimestre.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva che si mantiene in crescita anche nel quarto mese dell'anno: ad aprile 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso**<sup>4</sup> chiude a +4,2% rispetto ad aprile 2021 e risulta in aumento del 2,1% nel primo quadrimestre dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2021.

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 23 sia a marzo 2022 che a marzo 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). **A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).**

**Il fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 21,4% a marzo, ultimo dato disponibile (+21,7% sul mercato interno e +20,8% sui mercati esteri) e chiude a +20,9% i primi tre mesi del 2022 (+21,7% il mercato interno e +19,5% il mercato estero).

*“Si registra un'altra flessione, ad aprile, per l'indice della produzione automotive italiana (-1,3%), anche se più contenuta rispetto al risultato di marzo (-8,2%) - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

*L'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli si mantiene stabile (+0,4%), mentre l'indice della fabbricazione di autoveicoli si conferma in calo per il decimo mese consecutivo, pur riportando una flessione più lieve (-2,5%) rispetto a quella di marzo (19,2%) e pur essendo la produzione domestica di autovetture rilevata da ANFIA in leggera crescita (+2%), dopo la contrazione a due cifre di marzo.*

*Quest'ultimo trend dovrebbe migliorare ulteriormente nei prossimi mesi per effetto delle misure di incentivazione, i cui contributi sono prenotabili per i contratti di vendita stipulati a partire dal 16 maggio, data di pubblicazione del decreto che ha introdotto il provvedimento.*

*A proposito degli incentivi, ribadiamo la richiesta di includere nella misura anche il comparto del noleggio e di rivedere la formula di incentivazione per i veicoli commerciali leggeri, aprendola ad ulteriori soluzioni tecnologiche rispetto all'attuale scelta di concentrarsi esclusivamente sulle motorizzazioni elettriche (con il vincolo della rottamazione) e aprendo l'accesso anche a realtà diverse dalle PMI.*

*Si tratta di modifiche che permetterebbero di procedere più rapidamente e più agevolmente nel percorso di decarbonizzazione della mobilità, oltre a rappresentare un aiuto per due comparti attualmente in sofferenza - veicoli commerciali leggeri in calo dell'8% a gennaio-aprile 2022 e noleggio a -18,9% a gennaio-maggio”.*

A gennaio-febbraio 2022 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 2,7 miliardi di Euro, mentre l'import vale 3,7 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 16,6%, seguiti da Francia (14,7%) e Germania (14,6%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 3,6 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 719,5 milioni di Euro.

**Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso presenta una variazione negativa del 15,4% a marzo (ultimo dato disponibile), con una componente interna in calo del

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati ad aprile saranno pubblicati da Istat il 28 giugno 2022.



27,3% (+3,3% la componente estera). Nel primo trimestre del 2022, il fatturato cala del 9,4% (-17,9% il fatturato interno e +2,8% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un decremento dello 0,5% nel mese di marzo, con una componente interna a -2,1% ed una componente estera a +1,1%). Nei primi tre mesi del 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del'1,9%, grazie ad una componente interna in crescita del 2,7% e una componente estera in rialzo dell'1,2%.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)