

Comunicato stampa

A GIUGNO L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA FA UN PASSO INDIETRO E CHIUDE A -16,4%

L'indice della fabbricazione di autoveicoli, dopo il segno positivo di maggio, registra nuovamente una pesante flessione (-25,2%) - con un calo a doppia cifra, secondo i dati preliminari di ANFIA, delle autovetture prodotte a giugno (-18,9%).

Auspichiamo che contribuirà ad incoraggiare la ripresa dei volumi produttivi nei prossimi mesi il correttivo agli incentivi appena approvato

Torino, 5 agosto 2022 - A giugno 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme¹** registra una flessione del 16,4% rispetto a giugno 2021, mentre nel primo semestre del 2022 diminuisce del 3%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una variazione negativa del 25,2% a giugno 2022 e un calo dell'8,1% nei primi sei mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) diminuisce del 7,5% nel mese e cresce del 2% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ cala a giugno del 9,7% e cresce dell'1% nel cumulato 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** risulta in calo del 18,9% nel mese di giugno e del 3,7% nei primi sei mesi del 2022. Nel primo semestre, il totale degli autoveicoli (autovetture, veicoli commerciali leggeri e pesanti e autobus) diminuisce del 15,7%.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in flessione, dopo quattro mesi con segno positivo: a giugno 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso⁴** chiude a -1,2% rispetto a giugno 2021 e risulta in aumento dell'1,7% nel primo semestre dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 27,6% a maggio, ultimo dato disponibile (+28% sul mercato interno e +26,8% sui

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 sia a giugno 2022 che a giugno 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). **A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).**

mercati esteri) e chiude a +21,1% i primi cinque mesi del 2022 (+21,6% il mercato interno e +20% il mercato estero).

*“Dopo un mese di maggio in lieve recupero (+2,8%), a giugno l’indice della produzione automotive italiana nel suo complesso torna in calo a doppia cifra (-16,4%) e chiude il primo semestre dell’anno a -3% - afferma **Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA**. Se confrontata con i primi sei mesi del 2019, la flessione del primo semestre 2022 scende a -10,9%.*

Anche l’indice della fabbricazione di autoveicoli, dopo il segno positivo di maggio, registra nuovamente una pesante flessione (-25,2%) - con un calo a doppia cifra, secondo i dati preliminari di ANFIA, delle autovetture prodotte a giugno (-18,9%) - così come riporta una variazione negativa l’indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (-9,7%).

Auspichiamo che contribuirà ad incoraggiare la ripresa dei volumi produttivi nei prossimi mesi il correttivo agli incentivi appena approvato. Siamo infatti convinti che le produzioni italiane prime scelte dei consumatori nelle fasce emissive 0-20 e 21-60 g/km CO₂, possano avere una spinta importante grazie alla possibilità di poter accedere al noleggio”.

A gennaio-aprile 2022 (ultimo dato disponibile), l’export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall’Italia vale 5,9 miliardi di Euro, mentre l’import vale 7,8 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell’export di autoveicoli dall’Italia, con una quota del 17,7%, seguiti da Francia (15%) e Germania (14,9%).

Nello stesso periodo, l’export della componentistica automotive vale 7,5 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 1,5 miliardi di Euro.

Il fatturato⁵ del settore automotive nel suo complesso presenta una variazione positiva del 6% a maggio (ultimo dato disponibile), grazie ad una componente interna in crescita del 5,2% (+7,3% la componente estera). Nei primi cinque mesi del 2022, il fatturato cala del 6,2% (-12,2% il fatturato interno e +2,5% quello estero).

Infine, **il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un incremento del 17,3% nel mese di maggio, grazie ad una componente interna a +17,2% ed una componente estera a +17,3%. Nei primi cinque mesi del 2022 l’indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 4%, con una componente interna in crescita del 5,4%, mentre la componente estera aumenta del 2,8%.

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a giugno saranno pubblicati da Istat il 30 agosto 2022.



Per informazioni: ufficio stampa ANFIA
Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it