

## Comunicato stampa

### **INVERSIONE DI TENDENZA PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA A MARZO (-8,2%)**

**L'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli si mantiene positivo, sebbene con una crescita tendenziale più contenuta (+1,1%) rispetto a quella dei due mesi precedenti. Forte inversione di tendenza, invece, per la produzione domestica di autovetture (-28,4%), con un indice della fabbricazione di autoveicoli in flessione per il nono mese consecutivo (-19,2%).**

**Oltre alle permanenti difficoltà di approvvigionamento nella supply chain e ai ritmi rallentati della logistica, pesano sui livelli produttivi della filiera anche gli step ancora mancanti per l'effettiva entrata in vigore degli incentivi alla domanda di veicoli a basse emissioni, un ritardo che rischia di aggiungere ulteriori difficoltà a una già delicata transizione energetica della filiera**

*Torino, 10 maggio 2022* - A marzo 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>1</sup>** registra un calo dell'8,2% rispetto a marzo 2021, mentre nel primo trimestre del 2022 diminuisce dell'1,2%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una flessione del 19,2% a marzo 2022 e del 9,6% nei primi tre mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) cresce del 4,7% nel mese e del 7,2% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> aumenta dell'1,1% a marzo e cresce del 5,1% nel cumulato 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica di autovetture** risulta in calo del 28,4% nel mese di marzo e del 10,3% nel primo trimestre. Per quanto riguarda il totale degli autoveicoli, si registra un calo ancora più pesante, -16,2% nei primi tre mesi del 2022.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in crescita nel terzo mese dell'anno, come già a febbraio: a marzo 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>4</sup>** chiude a +3%

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati sia 20 a febbraio 2022 che a febbraio 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).

rispetto a marzo 2021 e risulta in aumento dell'1,3% nel primo trimestre dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2021.

**Il fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 20,8% a febbraio, ultimo dato disponibile (+21,2% sul mercato interno e +20,1% sui mercati esteri) e chiude a +20,7% il primi due mesi del 2022 (+21,8% il mercato interno e +18,6% il mercato estero).

*“L'indice della produzione automotive italiana, dopo i segnali di ripresa mostrati nei primi due mesi del 2022, torna a registrare una flessione a marzo (-8,2%) - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

*L'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli si mantiene positivo, sebbene con una crescita tendenziale più contenuta (+1,1%) rispetto a quella dei due mesi precedenti, mentre l'indice della fabbricazione di autoveicoli si conferma in calo per il nono mese consecutivo (-19,2%).*

*Oltre alle permanenti difficoltà di approvvigionamento nella supply chain e ai ritmi rallentati della logistica - tra il blocco di Shanghai, principale porto commerciale a livello mondiale, e le difficoltà sulle rotte aeree e ferroviarie di collegamento con il Far East per via del conflitto in corso - pesano sui livelli produttivi della filiera anche gli step ancora mancanti per l'effettiva entrata in vigore degli incentivi alla domanda di veicoli a basse emissioni, ora che il relativo decreto, registrato alla Corte dei Conti, deve ancora essere pubblicato in Gazzetta Ufficiale e la piattaforma web dell'Ecobonus aggiornata per l'avvio delle prenotazioni. Un ritardo i cui danni sono ben evidenziati anche dagli ininterrotti cali a doppia cifra del mercato auto, che ha chiuso aprile 2022 a -33%, e che rischia di aggiungere ulteriori difficoltà a una già delicata transizione energetica della filiera”.*

A gennaio 2022 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 1,2 miliardi di Euro, mentre l'import vale 1,6 miliardi. La Francia rappresenta, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 17,7%, seguita da Stati Uniti (15,4%) e Germania (13,7%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 1,7 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 317 milioni di Euro.

**Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso presenta una variazione negativa del 3,6% a febbraio (ultimo dato disponibile), con una componente interna in calo dell'8,6% (+3,4% la componente estera). Nel primo bimestre del 2022, il fatturato cala del 5,3% (-11,1% il fatturato interno e +2,5% quello estero).

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a marzo saranno pubblicati da Istat il 26 maggio 2022.



Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un incremento del 5,5% nel mese di febbraio, grazie ad una componente interna a +9,7% e ad una componente estera a +1,8%). Nei primi due mesi del 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 3,4%, con una componente interna in crescita del 5,9% (+1,3% il fatturato estero).

**Per informazioni:** ufficio stampa ANFIA  
Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)