

Comunicato stampa

RIALZO A DOPPIA CIFRA PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA: +11,7% A SETTEMBRE

Anche le autovetture prodotte nel mese si mantengono in crescita a doppia cifra (+25,9%). Secondo ANFIA, le stime sui volumi della produzione italiana di autoveicoli per l'anno 2022 si attestano intorno a 750.000 unità (-6% circa rispetto al 2021), con un orizzonte futuro ancora lontano dalla soglia ideale di almeno 1 milione di unità prodotte

Torino, 22 novembre 2022 - A settembre 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme¹** registra una crescita dell'11,7% rispetto a settembre 2021, mentre nei primi nove mesi del 2022 diminuisce dell'1,2%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una variazione positiva del 29% a settembre 2022 e diminuisce del 2,6% nei primi nove mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 6,2% nel mese e dell'1,3% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ cresce dello 0,4% a settembre e cala dello 0,2% nel cumulato 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** risulta in aumento del 25,9% nel mese di settembre e del 4,1% nei primi nove mesi del 2022. Il totale degli autoveicoli, invece, cala del 3,4% nel cumulato gennaio-settembre.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in lieve calo, dopo il recupero registrato ad agosto (+2,9%): a settembre 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso⁴** chiude a -0,5% rispetto a settembre 2021 e risulta in aumento dell'1,2% nei primi nove mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) è in aumento del 23,2% ad agosto, ultimo dato disponibile (+22,9% sul mercato interno e +23,6% sui

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 22 sia a settembre 2022 che a settembre 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). **A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100 (fino allo scorso mese la base era 2010=100).**

mercati esteri) e chiude a +19,6% i primi otto mesi del 2022 (+20,2% il mercato interno e +18,6% il mercato estero).

“L’indice della produzione automotive italiana registra un rialzo a doppia cifra a settembre (+11,7%), in continuità con il recupero avviato ad agosto (+2,6%), complice anche il confronto con un settembre 2021 fortemente negativo - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.

Resta positivo anche l’indice della fabbricazione di autoveicoli, nuovamente in rialzo a doppia cifra nel mese (+29%), mentre inverte finalmente la tendenza l’indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli (+0,4%).

Anche la produzione di autovetture, secondo i dati preliminari di ANFIA riferiti al mese di settembre, riflette questo trend di recupero (+25,9%), a confronto con la pesante flessione di settembre 2021.

Secondo ANFIA, le stime sui volumi della produzione italiana di autoveicoli per l’anno 2022 si attestano intorno a 750.000 unità (-6% circa rispetto al 2021), con un orizzonte futuro ancora lontano dalla soglia ideale di almeno 1 milione di unità prodotte e non privo di preoccupazioni, considerando che la crisi dei semiconduttori ci accompagnerà ancora nel 2023, insieme all’aumento dell’inflazione e agli elevati costi di produzione.

Un segnale positivo emerge, invece, sul fronte del sostegno pubblico agli investimenti industriali e di ricerca ed innovazione della filiera automotive in questa fase di transizione produttiva. Grazie alla pubblicazione dell’ultimo decreto direttoriale attuativo della misura, infatti, è stato rinviato il termine per la presentazione delle nuove domande di Contratti di sviluppo per il settore automotive, concedendo alle imprese la possibilità di fruire del Quadro temporaneo sugli aiuti di Stato - che consente di estendere le agevolazioni a tutto il territorio nazionale e alle imprese di tutte le dimensioni - prorogato dalla Commissione europea al 31 dicembre 2023”.

A gennaio-luglio 2022 (ultimo dato disponibile), l’export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall’Italia vale 10,5 miliardi di Euro, mentre l’import vale 14 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell’export di autoveicoli dall’Italia, con una quota del 18,9%, seguiti da Germania (15,3%) e Francia (13,6%).

Nello stesso periodo, l’export della componentistica automotive vale 13,8 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 3,1 miliardi di Euro.

Il fatturato⁵ del settore automotive nel suo complesso presenta una variazione positiva del 25,9% ad agosto (ultimo dato disponibile), grazie ad una componente interna in

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a settembre saranno pubblicati da Istat il 29 novembre 2022.



crescita del 28,5% (+23,2% la componente estera). Nel periodo gennaio-agosto 2022, il fatturato cala del 4,4% (-9,9% il fatturato interno e +3,5% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un incremento del 24% nel mese di agosto, grazie ad una componente interna a +23,3% e ad una componente estera a +24,6%. Nei primi otto mesi del 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 5,6%, con una crescita del 5,5% della componente interna e del 5,7% della componente estera.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it