

Comunicato stampa

**GIUGNO ANCORA POSITIVO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+5,1%)
E DEI VEICOLI TRAINATI (+22,7%), MENTRE GLI AUTOBUS RIPORTANO
UN INCREMENTO A DOPPIA CIFRA DOPO LE FLESSIONI DI MARZO, ARILE E MAGGIO**

Il primo semestre 2022 si chiude poco sotto i livelli di gennaio-giugno 2021 per gli autocarri (-1,1%), mentre i veicoli trainati risultano in rialzo a doppia cifra (+13,4%) grazie all'andamento positivo del comparto dei semirimorchi (+15,6%).

Nello stesso periodo, gli autobus si mantengono in flessione del 10,5%.

Per gli autoveicoli per il trasporto merci, si è aperta il 1° luglio scorso la prima finestra di incentivazione per gli investimenti ad alta sostenibilità, ad oggi con una percentuale di risorse prenotate poco sopra il 40%.

Un provvedimento importante che, tuttavia, da solo non basta

Torino, 13 luglio 2022 - Il mercato degli autocarri e dei veicoli trainati resta positivo anche a giugno, con un rialzo a doppia cifra per i rimorchi e semirimorchi pesanti. Gli autobus, dopo la pesante flessione di maggio, tornano a crescere.

Analizzando nel dettaglio il mercato di giugno 2022, nel mese sono stati rilasciati **2.362** libretti di circolazione di nuovi autocarri (+5,1% rispetto a giugno 2021) e **1.578** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+22,7%), suddivisi in 138 rimorchi (+2,2%) e 1.440 semirimorchi (+25,1%).

Nel primo semestre del 2022 si contano **13.427** libretti di circolazione di nuovi autocarri, l'1,1% in meno rispetto ai primi sei mesi del 2021, e **8.881** libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (+13,4% rispetto a gennaio-giugno 2021), così ripartiti: 684 rimorchi (-7,9%) e 8.197 semirimorchi (+15,6%).

Per gli autocarri, nel primo semestre del 2022 tre su quattro delle aree geografiche riportano un segno negativo, sebbene contenuto: -4,7% il Nord-Est, -2,8% il Centro e -0,1% l'area Sud e Isole. Restano in crescita le immatricolazioni del Nord-Ovest (+2,5%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano la flessione più marcata (-37,6%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-26,8%), dai veicoli sopra le 11,5 e fino a 12 t (-17,2%) e dal segmento sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (-15,7%). Contrazione un più contenuta per il segmento sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (-6,8%), mentre i veicoli da 16 tonnellate in su restano stabili. L'unico segno positivo, come già a gennaio-maggio, è nuovamente riportato dai veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (+65,6%).

Gli autocarri rigidi risultano in calo del 6,6% a gennaio-giugno, mentre i trattori stradali chiudono a +4,2%. Nello stesso periodo, i veicoli da cantiere mantengono un trend positivo (+2,5%), mentre i veicoli stradali calano dell'1,4%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio-giugno 2022 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3,6% (era del 6,7% a gennaio-giugno 2021), per un totale di 485 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,2% del totale (come nei primi sei mesi del 2021).

In riferimento ai veicoli trainati, nel primo semestre del 2022, risultano in crescita a doppia cifra le regioni del Nord-Est (+27,9%), del Centro (+24,4%), e del Nord-Ovest (+18,5%), mentre l'area del Sud e Isole registra un decremento del 6,5%.

Le marche estere totalizzano 5.296 libretti di circolazione nei primi sei mesi del 2022 (+18,6%); variazione positiva (+6,6%) anche per le marche nazionali, con 3.585 libretti.

I contributi previsti dal MIMS per gli investimenti delle imprese di autotrasporto in autoveicoli ad alta sostenibilità (finestra di incentivazione: 1° luglio - 16 agosto) gioca un ruolo importante per supportare la scelta di tecnologie sostenibili in una fase in cui alla spinta verso la decarbonizzazione dei trasporti e della logistica fa da contraltare un incremento generale del TCO per gli operatori del settore. Un problema, questo, che, soprattutto per via del caro carburanti, mette a rischio la sopravvivenza di un gran numero di aziende e, nell'immediato rischia di generare un fermo dell'autotrasporto. Questo provvedimento da solo, tuttavia, non basta. E' indispensabile mettere in campo ulteriori misure, dirette e indirette, per continuare a favorire la logistica sostenibile e l'ammodernamento del parco mezzi in chiave ecologica - ad esempio, rimodulando l'attuale livello di rimborso dei pedaggi autostradali riconosciuto alle imprese del settore secondo una logica premiante per le alimentazioni alternative - al contempo garantendo la sostenibilità d'esercizio per le imprese.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	Giugno 2022	Giugno 2021	var.%	gen-giu 2022	gen-giu 2021	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	383	453	-15,5	2.085	2.236	-6,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.979	1.795	10,3	11.342	11.341	0,0
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.362	2.248	5,1	13.427	13.577	-1,1

secondo il tipo

autocarri rigidi	1.116	1.221	-8,6	6.205	6.647	-6,6
trattori stradali	1.246	1.027	21,3	7.222	6.930	4,2
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.362	2.248	5,1	13.427	13.577	-1,1

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Giugno 2022	Giugno 2021	var.%	gen-giu 2022	gen-giu 2021	var.%
rimorchi	138	135	2,2	684	743	-7,9
semirimorchi	1.440	1151	25,1	8.197	7.088	15,6
Totale R & S ptt >3500 kg	1.578	1.286	22,7	8.881	7.831	13,4

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Giugno 2022	Giugno 2021	var.%	gen-giu 2022	gen-giu 2021	var.%
autobus/midibus urbani	47	61	-23,0	370	574	-35,5
autobus/midibus interurbani	98	20	390,0	501	416	20,4
totale autobus adibiti al TPL	145	81	79,0	871	990	-12,0
autobus/midibus turistici	53	49	8,2	196	203	-3,4
totale autobus specifici	198	130	52,3	1.067	1.193	-10,6
minibus	38	35	8,6	199	220	-9,5
scuolabus	20	36	-44,4	201	226	-11,1
totale autobus con ptt >3500 kg	256	201	27,4	1.467	1.639	-10,5

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a giugno 2022 **256** nuove unità, con un incremento del **27,4%** rispetto a giugno 2021. Nel sesto mese dell'anno, mantengono il segno negativo gli scuolabus (-44,4%), mentre chiudono il mese in rialzo gli autobus adibiti al TPL (+79%), in forte recupero rispetto al mese precedente, gli autobus e midibus turistici (+8,2%) e i minibus (+8,6%).

Nel primo semestre del 2022, i libretti di autobus rilasciati sono **1.467** (-10,5% rispetto a gennaio-giugno 2021). Tutti i comparti presentano segno negativo: continuano a calare gli autobus adibiti al TPL (-12%), scuolabus (-11,1%) e i minibus (-9,5%), mentre la contrazione risulta più contenuta per autobus e midibus turistici (-3,4%).

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 15,6% nel periodo gennaio-giugno 2022 (contro il 4,5% di gennaio-giugno 2021), mentre gli



elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 6,2% (9,9% nei primi sei mesi del 2021).

A livello territoriale, infine, nei primi sei mesi del 2022 le immatricolazioni crescono a doppia cifra nelle regioni del Nord-Ovest (+67,7%) e nel Nord-Est (+33,7%), mentre risultano sempre in flessione l'area del Sud e isole (-43,8%) e il Centro (-27,3%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it