

Comunicato stampa

**MAGGIO IN RECUPERO PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+10,7%)  
E DEI VEICOLI TRAINATI (+45,4%), GRAZIE ALL'EFFETTO DELLA PRIMA FINESTRA  
DI INCENTIVAZIONE DEL DECRETO INVESTIMENTI, MENTRE SI AGGRAVA  
LA FLESSIONE DEL COMPARTO AUTOBUS**

**Per gli autocarri, il cumulato 2022 chiude comunque ancora con il segno negativo (-2,2%), mentre per i veicoli trainati la chiusura è positiva (+12,2%) e per gli autobus la contrazione si attesta al 15,8%.**

**Il rapido esaurimento delle risorse della prima finestra di incentivazione del Decreto investimenti autotrasporto si inserisce nel quadro di una perdurante situazione di difficoltà, tra crisi delle materie prime e caro carburanti.**

**E' importante introdurre misure che sostengano il comparto dei mezzi ad alimentazione alternativa, in aggiunta alla prossima apertura, il 1° luglio, della prima finestra di incentivazione per gli investimenti ad alta sostenibilità**

*Torino, 16 giugno 2022* - A maggio, dopo le pesanti flessioni di aprile, il mercato degli autocarri e dei veicoli trainati torna positivo, con un rialzo a doppia cifra. Si aggrava, invece, la flessione già registrata ad aprile per le immatricolazioni di autobus.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di maggio 2022**, nel mese sono stati rilasciati **2.440** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+10,7% rispetto a maggio 2021) e **1.791** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+45,4%), suddivisi in 116 rimorchi (-5,7%) e 1.675 semirimorchi (+51%).

Nei primi cinque mesi del 2022 si contano **11.079** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 2,2% in meno rispetto ai primi cinque mesi del 2021, e **7.341** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+12,2% rispetto a gennaio-maggio 2021), così ripartiti: 549 rimorchi (-9,7%) e 6.792 semirimorchi (+14,4%).

Per gli autocarri, nei primi 5 mesi del 2022 tre su quattro delle aree geografiche riportano un segno negativo: -5,8% il Nord-Est, -2,6% il Centro e -2,4% l'area Sud e Isole. Tornano invece a crescere, seppure lievemente, le immatricolazioni del Nord-Ovest (+1,9%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano la flessione più marcata (-40%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-27,7%), dai veicoli sopra le 11,5 e fino a 12 t (-19%) e dal segmento sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (-11,4%). Contrazioni un po' più contenute per il segmento sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (-6,1%) e per i veicoli da 16 tonnellate in su (-1,8%). L'unico segno positivo, come già a gennaio-aprile, è nuovamente riportato dai veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (+74,1%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Gli autocarri rigidi risultano in calo del 6% a gennaio-maggio, mentre i trattori stradali chiudono a +1,3%. Nello stesso periodo, i veicoli da cantiere mantengono un trend positivo (+5,6%), mentre i veicoli stradali calano del 2,9%.

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio-maggio 2022 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3,6% (era del 7,3% a gennaio-maggio 2021), per un totale di 400 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,1% del totale contro lo 0,2% dei primi cinque mesi del 2021.

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi cinque mesi del 2022, risultano in crescita a doppia cifra le regioni del Centro (+33,4%), del Nord-Est (+23,7%) e del Nord-Ovest (+15,7%), mentre l'area del Sud e Isole registra un decremento dell'8%.

Le marche estere totalizzano 4.352 libretti di circolazione nei primi cinque mesi del 2022 (+14,6%); variazione positiva (+8,8%) anche per le marche nazionali, con 2.989 libretti.

**Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci**, ha dichiarato: *“I dati di vendita di maggio mostrano un mercato in lieve ripresa rispetto alla forte contrazione del mese precedente - ma con un bilancio comunque negativo sul dato aggregato dei primi cinque mesi del 2022 raffrontati con i dati dell'anno precedente. Queste dinamiche sono fortemente influenzate dal perdurare delle attuali tensioni geopolitiche ed economiche e delle loro ripercussioni sul settore. In particolare, il costante aumento dei prezzi dei carburanti ha ormai più che compensato i primi interventi che all'inizio dell'anno il Governo ha posto in essere a tutela dell'autotrasporto: risultano particolarmente penalizzate infatti le tecnologie più pulite, necessarie alla decarbonizzazione del settore, soprattutto il GNL e la sua versione rinnovabile. È importante, quindi, che le istituzioni accolgano le richieste di intervento a sostegno del comparto dell'autotrasporto e della sua transizione ecologica, rinnovando il proprio supporto per le alimentazioni alternative attraverso misure quali, ad esempio, la rimodulazione dell'attuale livello di rimborso dei pedaggi autostradali riconosciuto alle imprese del settore”*.

Nel dettaglio:

### Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg  
secondo le classi di peso

	Maggio 2022	Maggio 2021	var.%	gen-mag 2022	gen-mag 2021	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	398	418	-4,8	1.703	1.782	-4,4
autocarri pesanti >=16000 kg	2.042	1.786	14,3	9.376	9.546	-1,8
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.440</b>	<b>2.204</b>	<b>10,7</b>	<b>11.079</b>	<b>11.328</b>	<b>-2,2</b>

secondo il tipo

autocarri rigidi	207	205	1,0	1.005	952	5,6
trattori stradali	2.233	1.999	11,7	10.074	10.376	-2,9
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>2.440</b>	<b>2.204</b>	<b>10,7</b>	<b>11.079</b>	<b>11.328</b>	<b>-2,2</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	Maggio 2022	Maggio 2021	var.%	gen-mag 2022	gen-mag 2021	var.%
rimorchi	116	123	-5,7	549	608	-9,7
semirimorchi	1.675	1109	51,0	6.792	5.937	14,4
<b>Totale R &amp; S ptt &gt;3500 kg</b>	<b>1.791</b>	<b>1.232</b>	<b>45,4</b>	<b>7.341</b>	<b>6.545</b>	<b>12,2</b>

### Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	Maggio 2022	Maggio 2021	var.%	gen-mag 2022	gen-mag 2021	var.%
autobus/midibus urbani	69	112	-38,4	323	513	-37,0
autobus/midibus interurbani	55	78	-29,5	403	396	1,8
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>124</b>	<b>190</b>	<b>-34,7</b>	<b>726</b>	<b>909</b>	<b>-20,1</b>
autobus/midibus turistici	35	40	-12,5	144	154	-6,5
<b>totale autobus specifici</b>	<b>159</b>	<b>230</b>	<b>-30,9</b>	<b>870</b>	<b>1.063</b>	<b>-18,2</b>
minibus	38	25	52,0	161	185	-13,0
scuolabus	17	25	-32,0	180	190	-5,3
<b>totale autobus con ptt &gt;3500 kg</b>	<b>214</b>	<b>280</b>	<b>-23,6</b>	<b>1.211</b>	<b>1.438</b>	<b>-15,8</b>

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a maggio 2022 **214** nuove unità, con un decremento del **23,6%** rispetto a maggio 2021. Nel quinto mese dell'anno, mantengono il segno negativo gli autobus adibiti al TPL (-34,7%), gli scuolabus (-32%) e gli autobus e midibus turistici (-12,5%), mentre chiudono il mese in rialzo a due cifre, in forte recupero rispetto al mese precedente, i minibus (+52%).

Nei primi cinque mesi del 2022, i libretti di autobus rilasciati sono **1.211** (-15,8% rispetto a gennaio-maggio 2021). Tutti i comparti presentano segno negativo: continuano a calare a doppia cifra gli autobus adibiti al TPL (-20,1%) e i minibus (-13%), mentre la

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

contrazione risulta più contenuta per autobus e midibus turistici (-6,5%) e scuolabus (-5,3%).

**Giovanni De Filippis, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA** ha commentato: *“Si registra ancora un andamento negativo del comparto autobus, che sconta il riallineamento delle filiere produttive in seguito agli effetti combinati di pandemia e conflitto, che tuttora pesano sulla catena degli approvvigionamenti. Confidiamo in una significativa ripresa del settore per la seconda parte dell’anno”.*

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 16,4% nel periodo gennaio-maggio 2022 (contro il 4,5% di gennaio-maggio 2021), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 6,4% (9,8% nei primi cinque mesi del 2021).

A livello territoriale, infine, nei primi cinque mesi del 2022 le immatricolazioni crescono a doppia cifra nelle regioni del Nord-Ovest (+75,5%) e nel Nord-Est (+17%), mentre risultano sempre in flessione l'area del Sud e isole (-40,3%) e il Centro (-38,8%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)  
Tel. 011 5546502  
Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[linkedin.com/company/anfia-it/](https://linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

#### **Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)