

Comunicato stampa

BENE ANCHE A NOVEMBRE IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (+9,6%) E DEI VEICOLI TRAINATI (+8,8%), MENTRE TORNANO IN FLESSIONE GLI AUTOBUS (-13,3%)

E' urgente la proroga dei termini di consegna dei beni strumentali oggetto di credito d'imposta nel 2021 e nel 2022, in scadenza al 31 dicembre.

Per il 2023, si confida nella strutturazione di un piano strategico per la decarbonizzazione del settore

Torino, 19 dicembre 2022 - A novembre, prosegue il trend positivo per il mercato degli autocarri e dei veicoli trainati, mentre gli autobus invertono la tendenza e chiudono con un calo a doppia cifra.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di novembre 2022**, nel mese sono stati rilasciati **2.125** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+9,6% rispetto a novembre 2021) e **1.317** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+8,8%), suddivisi in 117 rimorchi (+12,5%) e 1.200 semirimorchi (+8,4%).

Nei primi undici mesi del 2022 si contano **22.788** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, l'1,3% in più rispetto ai primi undici mesi del 2021, e **15.510** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+13,6% rispetto a gennaio-novembre 2021), così ripartiti: 1.251 rimorchi (-1,4%) e 14.259 semirimorchi (+15,1%).

Per gli autocarri, nel periodo gennaio-novembre 2022 tre su quattro aree geografiche mantengono un segno positivo: +2,1% l'area Sud e Isole, +1,7% il Nord-Ovest, e +1,4% il Nord-Est. Restano in leggero calo, invece, le immatricolazioni del Centro (-0,8%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano la flessione più marcata (-40,1%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-34,8%), dai veicoli sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (-15,9%), dal segmento sopra le 11,5 e fino a 12 t (-12,2%) e dal segmento sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (-10,9%). Mantengono una variazione positiva, invece, i veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (+53,2%) e i veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+3,3%).

Gli autocarri rigidi risultano in calo del 7,3% a gennaio-novembre, mentre i trattori stradali chiudono a +10,2%. Nello stesso periodo, prosegue il trend discendente dei veicoli da cantiere (-5%), mentre i veicoli stradali crescono del 2%.

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio-novembre 2022 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3,5% (era del 5,9% a gennaio-novembre 2021), per un totale di 788 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,1% del totale (era lo 0,2% nei primi undici mesi del 2021).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nel periodo gennaio-novembre 2022, risultano in crescita a doppia cifra le regioni del Centro (+19%), del Nord-Est (+17,4%) e del Nord-Ovest (+12,4%), mentre l'area del Sud e Isole registra un rialzo dell'8,4%.

Le marche estere totalizzano 9.381 libretti di circolazione nei primi undici mesi del 2022 (+22%); variazione positiva (+2,8%) anche per le marche nazionali, con 6.129 libretti.

“Il trend di mercato per gli autocarri a novembre risulta complessivamente positivo, con una crescita del segmento dei pesanti in continuità con quanto registrato nei mesi precedenti, accompagnata da una lieve ripresa del segmento dei medi - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci. Tuttavia, continuano a pesare le perduranti criticità legate alla carenza e ai prezzi di materie prime e semilavorati.

Si ritiene impellente la proroga dei termini di consegna dei beni strumentali oggetto di credito d'imposta nel 2021 e nel 2022, la cui scadenza è prevista per il prossimo 31 dicembre, per incentivare l'acquisto di veicoli a basse emissioni e rimorchi e semirimorchi. Una sua mancata proroga rischierebbe infatti di provocare una battuta d'arresto nella spesa per investimenti da parte delle imprese italiane.

Inoltre, come condiviso in occasione degli incontri che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avuto con l'Associazione, si auspica l'adozione di una pianificazione di lungo termine per le misure di sostegno al settore del trasporto merci. Si chiede infatti la strutturazione di un piano che, a partire dal 2023 e nell'ottica di promuovere il rinnovo del parco circolante, preveda lo stanziamento di importanti risorse per incentivare l'acquisto e il noleggio a lungo termine di veicoli a basse e zero emissioni, come realizzato da altri Paesi dell'Unione europea. A ciò si ritiene inoltre necessario aggiungere l'estensione di misure esistenti di supporto all'operatività di questi veicoli - e in particolare la proroga del credito d'imposta sugli acquisti di gas naturale liquefatto anche al 2023”.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg

secondo le classi di peso

	Novembre 2022	Novembre 2021	var. %	gen-nov 2022	gen-nov 2021	var. %
autocarri medi >3500<16000 kg	336	324	3,7	3.440	3.773	-8,8
autocarri pesanti >=16000 kg	1.789	1.615	10,8	19.348	18.721	3,3
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.125	1.939	9,6	22.788	22.494	1,3

secondo il tipo

	Novembre 2022	Novembre 2021	var. %	gen-nov 2022	gen-nov 2021	var. %
autocarri rigidi (cabinati)	992	1.041	-4,7	10.632	11.468	-7,3
trattori stradali	1.133	898	26,2	12.156	11.026	10,2
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	2.125	1.939	9,6	22.788	22.494	1,3

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg

secondo il tipo

	Novembre 2022	Novembre 2021	var. %	gen-nov 2022	gen-nov 2021	var. %
rimorchi	117	104	12,5	1.251	1.269	-1,4
semirimorchi	1.200	1107	8,4	14.259	12.383	15,1
Totale R & S ptt >3500 kg	1.317	1.211	8,8	15.510	13.652	13,6

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-Nov 2022	Gen-Nov 2021	Var %
DIESEL	21.972	21.134	4,0
ELETTRICO	16	11	45,5
GNL	542	927	-41,5
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	12	26	-53,8
METANO	246	396	-37,9
TOTALE	22.788	22.494	1,3

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg

secondo il tipo	Novembre 2022	Novembre 2021	var. %	gen-nov 2022	gen-nov 2021	var. %
autobus/midibus urbani	53	85	-37,6	709	1.006	-29,5
autobus/midibus interurbani	158	74	113,5	960	734	30,8
totale autobus adibiti al TPL	211	159	32,7	1.669	1.740	-4,1
autobus/midibus turistici	14	53	-73,6	324	350	-7,4
totale autobus specifici	225	212	6,1	1.993	2.090	-4,6
minibus	17	41	-58,5	327	470	-30,4
scuolabus	32	63	-49,2	504	550	-8,4
totale autobus con ptt >3500 kg	274	316	-13,3	2.824	3.110	-9,2

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-Nov 2022	Gen-Nov 2021	Var %
DIESEL	2.177	2.616	-16,8
ELETTRICO	96	181	-47,0
GNL	84	25	236,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	73	92	-20,7
METANO	394	196	101,0
TOTALE	2.824	3.110	-9,2

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a novembre 2022 274 nuove unità, con un decremento del 13,3% rispetto a novembre 2021. Nell'undicesimo mese dell'anno, tutti i comparti riportano una flessione ad eccezione degli autobus adibiti al TPL, che chiudono in crescita del 32,7%: -73,6% per gli autobus e midibus turistici, -58,5% per i minibus e -49,2% per gli scuolabus.

Nei primi undici mesi del 2022, i libretti di autobus rilasciati sono 2.824 (-9,2% rispetto a gennaio-novembre 2021). Tutti i segmenti registrano una variazione negativa: i minibus (-30,4%), gli scuolabus (-8,4%), gli autobus e midibus turistici (-7,4%) e gli autobus adibiti al TPL (-4,1%, nonostante gli autobus e midibus interurbani si mantengano in rialzo del 30,8%).

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 16,9% nel periodo gennaio-novembre 2022 (contro il 7,1% di gennaio-novembre 2021), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 6% (8,8% nei primi undici mesi del 2021).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



A livello territoriale, infine, nei primi undici mesi del 2022 le immatricolazioni crescono ancora a doppia cifra nelle regioni del Nord-Ovest (+18,1%), mentre risultano in flessione l'area del Sud e isole (-23,6%), il Centro (-11,7%) e il Nord-Est (-4%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it