

Comunicato stampa

ANCORA UN SEGNO POSITIVO PER IL MERCATO DEI VEICOLI INDUSTRIALI, TRAINATI E AUTOBUS A SETTEMBRE: +3% PER GLI AUTOCARRI, +20,3% PER I VEICOLI TRAINATI E +32% PER GLI AUTOBUS

Urgente una proroga dei termini di consegna degli ordinativi per il regime del credito d'imposta sull'acquisto di beni strumentali

Torino, 19 ottobre 2022 - Nel mese di settembre, il mercato degli autocarri e dei veicoli trainati conferma una variazione positiva, come già ad agosto. Anche gli autobus, dopo la pesante flessione di luglio (-55,4%) e il rialzo di agosto (+7,3%), mantengono il segno più, con un significativo incremento a doppia cifra.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di settembre 2022**, nel mese sono stati rilasciati **1.838** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+3% rispetto a settembre 2021) e **1.407** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+20,3%), suddivisi in 129 rimorchi (+37,2%) e 1.278 semirimorchi (+18,8%).

Nei primi nove mesi del 2022 si contano **18.801** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, l'1,3% in meno rispetto ai primi nove mesi del 2021, e **13.068** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+13,4% rispetto a gennaio-settembre 2021), così ripartiti: 1.013 rimorchi (-5,7%) e 12.055 semirimorchi (+15,4%).

Per gli autocarri, nel periodo gennaio-settembre 2022 tre su quattro aree geografiche mantengono il segno negativo: -4,2% il Centro, -2,9% l'area Sud e Isole e -2,4% il Nord-Est. Restano in crescita, invece, le immatricolazioni del Nord-Ovest (+3,3%).

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano la flessione più marcata (-39,5%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 11,5 tonnellate (-31,3%), dai veicoli sopra le 6 e fino a 8 tonnellate (-17,8%), dal segmento sopra le 11,5 e fino a 12 t (-17,4%) e dal segmento sopra le 12 e sotto le 16 tonnellate (-11,7%). Si mantengono stabili i veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+0,6%). L'unico segno positivo continua ad essere riportato dai veicoli sopra le 5 e fino a 6 tonnellate (+54,6%).

Gli autocarri rigidi risultano in calo dell'8,3% a gennaio-settembre, mentre i trattori stradali chiudono a +6%. Nello stesso periodo, proseguono il trend discendente sia i veicoli da cantiere (-4,4%), che i veicoli stradali (-57,7%; erano in calo dell'1,5% a gennaio-agosto).

Analizzando il mercato per alimentazione, a gennaio-settembre 2022 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 3,8% (era del 6% a gennaio-settembre 2021), per un totale di 719 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano appena lo 0,1% del totale (era lo 0,2% nei primi nove mesi del 2021).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nel periodo gennaio-settembre 2022, risultano in crescita a doppia cifra le regioni del Nord-Est (+20%), del Centro (+17,9%), e del Nord-Ovest (+16,3%), mentre l'area del Sud e Isole registra un incremento più contenuto, del 3,1%.

Le marche estere totalizzano 7.936 libretti di circolazione nei primi nove mesi del 2022 (+21,3%); variazione positiva (+3,1%) anche per le marche nazionali, con 5.132 libretti.

“I dati di vendita di settembre sono influenzati dall’ormai ben nota congiuntura economica, caratterizzata da rallentamenti produttivi e da forti fenomeni inflattivi, in particolar modo per quanto concerne l’acquisto di carburanti - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

A fronte di ciò, è necessario che l’esecutivo che andrà a insediarsi intervenga tempestivamente, già in sede della prossima legge di bilancio, per garantire misure di sostegno al settore. Tra le più urgenti, l’attuale regime del credito d’imposta sull’acquisto di beni strumentali, per cui dovrà necessariamente essere prevista una proroga dei termini di consegna degli ordinativi, pena una ulteriore depressione della domanda. Stessa proroga, ovviamente, dovrà attuarsi anche per il credito d’imposta rivolto alle imprese che operano nel Mezzogiorno.

Il settore è disponibile sin da subito a collaborare con il prossimo Governo per definire un piano strategico per la sostenibilità ecologica ed economica del trasporto merci”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3500 kg
secondo le classi di peso

	Settembre 2022	Settembre 2021	var.%	gen-set 2022	gen-set 2021	var.%
autocarri medi >3500<16000 kg	225	283	-20,5	2.886	3.217	-10,3
autocarri pesanti >=16000 kg	1.613	1.502	7,4	15.915	15.822	0,6
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.838	1.785	3,0	18.801	19.039	-1,3

secondo il tipo

autocarri rigidi	795	868	-8,4	8.840	9.640	-8,3
trattori stradali	1.043	917	13,7	9.961	9.399	6,0
Totale Autocarri con ptt >3500 kg	1.838	1.785	3,0	18.801	19.039	-1,3

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3500 kg
secondo il tipo

	Settembre 2022	Settembre 2021	var.%	gen-set 2022	gen-set 2021	var.%
rimorchi	129	94	37,2	1.013	1.074	-5,7
semirimorchi	1.278	1076	18,8	12.055	10.448	15,4
Totale R & S ptt >3500 kg	1.407	1.170	20,3	13.068	11.522	13,4

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3500 kg
secondo il tipo

	Settembre 2022	Settembre 2021	var.%	gen-set 2022	gen-set 2021	var.%
autobus/midibus urbani	118	83	42,2	617	852	-27,6
autobus/midibus interurbani	129	78	65,4	717	643	11,5
totale autobus adibiti al TPL	247	161	53,4	1.334	1.495	-10,8
autobus/midibus turistici	29	26	11,5	307	286	7,3
totale autobus specifici	276	187	47,6	1.641	1.781	-7,9
minibus	58	46	26,1	302	392	-23,0
scuolabus	153	136	12,5	426	441	-3,4
totale autobus con ptt >3500 kg	487	369	32,0	2.369	2.614	-9,4

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a settembre 2022 **487** nuove unità, con un incremento del **32%** rispetto a settembre 2021. Nel nono mese dell'anno, tutti i segmenti registrano una variazione positiva: **+53,4%** per gli autobus adibiti al TPL, **+26,1%** per i minibus, **+12,5%** per gli scuolabus e **+11,5%** per gli autobus e midibus turistici.

Nei primi nove mesi del 2022, i libretti di autobus rilasciati sono **2.369** (-9,4% rispetto a gennaio-settembre 2021). Tre comparti su quattro riportano una flessione: i minibus (-23%), gli autobus adibiti al TPL (-10,8%) e gli scuolabus (-3,4%), mentre si mantengono positivi gli autobus e midibus turistici (+7,3%).

“Analizzando gli ultimi dati disponibili, si vede chiaramente un aumento delle immatricolazioni nell’ambito dell’intero comparto TPL (urbani + interurbani) per il mese di settembre 2022 sullo stesso mese del 2021, anche se il dato aggregato gennaio-settembre 2022 su pari periodo 2021 fa segnare un -10,8% - commenta Fabio Magnoni, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

Se si considera solo il comparto del settore autobus urbani, la differenza tra il 2022 e il 2021 il delta è del -27%. Nonostante questa situazione, stiamo assistendo ad un sempre maggiore impegno da parte di tutte le componenti (TPL, Produttori e utilizzatori finali) verso un’inversione di tendenza che siamo sicuri permetterà un netto miglioramento dei dati fin qui analizzati”.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del **16,8%** nel periodo gennaio-settembre 2022 (contro il **5,9%** di gennaio-settembre 2021), mentre gli elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il **6,7%** (**9,3%** nei primi nove mesi del 2021).

A livello territoriale, infine, nei primi nove mesi del 2022 le immatricolazioni crescono a doppia cifra nelle regioni del Nord-Ovest (**+26,8%**) e in maniera più contenuta nel Nord-Est (**+8,2%**), mentre risultano nuovamente in flessione l'area del Sud e isole (**-33,3%**) e il Centro (**-14,3%**).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it