



## Comunicato stampa

### **L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA ACCENTUA LA CRESCITA A GIUGNO: +32,7%**

**L'indice della fabbricazione di autoveicoli registra un robusto rialzo a doppia cifra (+69,3%) e l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori ritorna a crescere nel mese (+7,4%), dopo il segno negativo di maggio**

*Torino, 4 agosto 2023* - A giugno 2023, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>1</sup>** registra una crescita del 32,7% rispetto a giugno 2022, mentre nel primo semestre 2023 aumenta dell'8,5%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale positiva del 69,3% a giugno 2023 e cresce del 20% nel primo semestre 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 26,8% nel mese e del 2,6% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup>, invertendo la tendenza, risulta in rialzo del 7,4% a giugno, con una variazione negativa dello 0,8%, invece, nel periodo gennaio-giugno 2023.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva ancora in lieve calo rispetto ai livelli dello scorso anno: a giugno 2023, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>4</sup>** chiude a -0,8% rispetto a giugno 2022 e risulta in flessione del 2,7% nei primi sei mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2022.

Il **fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) registra ancora un leggero calo tendenziale (-0,5%; di minore entità rispetto a quello registrato ad aprile: -5%) a maggio 2023, ultimo dato disponibile (-0,5% sia sul mercato interno che sui mercati esteri) e chiude a +3,1% i primi cinque mesi del 2023 (+3,2% il mercato interno e +2,9% i mercati esteri).

Il **fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso conferma il trend crescente del mese precedente e presenta una variazione positiva del 27,9% a maggio (ultimo dato disponibile; era +18,2% ad aprile), grazie ad una componente interna in crescita del

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 sia a giugno 2023 che a giugno 2022 (è escluso il comparto Costruzioni). **A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100**

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a giugno saranno pubblicati da Istat il 30 agosto 2023.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



26,6% e ad una componente estera a +29,7%. Nel periodo gennaio-maggio 2023, il fatturato aumenta del 24,1% (+32,1% il fatturato interno e +14,1% quello estero).

Infine, il fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori accentua la crescita riportata nel mese precedente e presenta una variazione tendenziale positiva del 12,4% a maggio, con una componente interna a +13,4% e una componente estera a +11,3%. Nei primi cinque mesi del 2023 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento dell'11,2%, con una crescita del 10,7% della componente interna e dell'11,6% della componente estera.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

**ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

**La filiera produttiva automotive in Italia**

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)