

## Comunicato stampa

### **ULTERIORE RIALZO PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA A NOVEMBRE: +10,3%**

**Le autovetture prodotte nel mese proseguono il trend di crescita (+7,6%), così come l'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (+7,2% la variazione a novembre, con un recupero dell'indice del fatturato registrato a ottobre). Speriamo che i livelli produttivi possano continuare a crescere nei prossimi mesi anche grazie alla spinta degli incentivi all'acquisto delle vetture a zero e a basse emissioni e dei veicoli commerciali leggeri elettrici**

*Torino, 13 gennaio 2023* - A novembre 2022, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme<sup>1</sup>** registra una crescita del 10,3% rispetto a novembre 2021, mentre nei primi undici mesi del 2022 aumenta dello 0,8%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli<sup>2</sup> (codice Ateco 29.1) registra una variazione positiva del 13,5% a novembre 2022 e dello 0,6% nei primi undici mesi del 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 7% nel mese e del 3,7% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori<sup>3</sup> cresce del 7,2% a novembre e dello 0,7% nel cumulato 2022.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** risulta in aumento del 7,6% nel mese di novembre e del 5,4% nei primi undici mesi del 2022.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva ancora in calo: a novembre 2022, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso<sup>4</sup>** chiude a -3,7% rispetto a novembre 2021 e risulta in aumento dello 0,4% nei primi undici mesi dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2021.

**Il fatturato dell'industria in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni)** è in aumento del 18,4% ad ottobre, ultimo dato disponibile (+17,2% sul mercato interno e +21,1% sui

---

<sup>1</sup>Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

<sup>2</sup> Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

<sup>3</sup>Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

<sup>4</sup>Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 21 sia a novembre 2022 che a novembre 2021 (è escluso il comparto Costruzioni). **A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100**

mercati esteri) e chiude a +19,7% i primi dieci mesi del 2022 (+20% il mercato interno e +19,2% il mercato estero).

*“A novembre, si registra un’ulteriore crescita dell’indice della produzione automotive italiana (+10,3%), quarto rialzo tendenziale consecutivo, a confronto con un novembre 2021 in forte ribasso (-13,7%) - afferma Gianmarco Giorda, Direttore di ANFIA.*

*Continua il trend positivo anche per l’indice della fabbricazione di autoveicoli, in rialzo a doppia cifra nel mese (+13,5%), e per l’indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (+7,2%) - e finalmente anche il fatturato del comparto risulta in crescita a ottobre, invertendo la tendenza - così come per la produzione di autovetture, che secondo i dati preliminari di ANFIA chiude il mese di novembre a +7,6%.*

*Speriamo che i livelli produttivi possano continuare a crescere nei prossimi mesi anche grazie alla spinta degli incentivi all’acquisto delle vetture a zero e a basse emissioni e dei veicoli commerciali leggeri elettrici, disponibili dal 2 gennaio scorso e prenotabili dal 10 gennaio sulla piattaforma Ecobonus del Mimit, nonostante le difficoltà e i rallentamenti che ancora potranno colpire le catene di fornitura e la catena logistica per via della crisi delle materie prime e dei semiconduttori e della crisi internazionale legata al conflitto Russia-Ucraina.*

*La fascia di incentivazione delle auto con emissioni di CO<sub>2</sub> tra 61 e 135 g/km (ibride tradizionali e termiche a basse emissioni, con vincolo di rottamazione della vecchia vettura), come previsto, è quella in cui al momento si concentra il maggior numero di prenotazioni, con il rischio che il relativo stanziamento si esaurisca rapidamente. Riteniamo utile che i circa 260 milioni di euro avanzati dagli incentivi 2022 vengano riallocati, per il 2023, a favore delle fasce 0-20 e 61-135 g/km di CO<sub>2</sub>”.*

A gennaio-settembre 2022 (ultimo dato disponibile), l’export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall’Italia vale 12,9 miliardi di Euro, mentre l’import vale 18 miliardi. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell’export di autoveicoli dall’Italia, con una quota del 18,6%, seguiti da Germania (15,3%) e Francia (13,1%).

Nello stesso periodo, l’export della componentistica automotive vale 17,4 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 3,7 miliardi di Euro.

**Il fatturato<sup>5</sup> del settore automotive** nel suo complesso presenta una variazione positiva del 29,9% ad ottobre (ultimo dato disponibile), grazie ad una componente interna in crescita del 29,2% (+30,7% la componente estera). Nel periodo gennaio-ottobre 2022, il

---

<sup>5</sup> Dati grezzi. I dati aggiornati a settembre saranno pubblicati da Istat il 27 gennaio 2023.



fatturato registra un incremento del 2,8% (-1,4% il fatturato interno e +8,8% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta un rialzo del 26,3% nel mese di ottobre, grazie ad una componente interna a +29% e ad una componente estera a +23,9%. Nei primi dieci mesi del 2022 l'indice del fatturato di questo comparto registra un incremento del 10,7%, con una crescita del 10,7% della componente interna e del 10,6% della componente estera.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it/it/](http://www.anfia.it/it/)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it/](https://www.linkedin.com/company/anfia-it/)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it)  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)