

Comunicato stampa

**ANCORA UNA CRESCITA A DOPPIA CIFRA PER IL MERCATO AUTO: +23,1% A MAGGIO**

**Per favorire ulteriormente il rinnovo del parco in chiave ecologica, è importante evitare l' "effetto attesa" legato all'annunciata rimodulazione degli incentivi per l'acquisto di vetture a bassissime e zero emissioni, accelerando l'entrata in vigore dei correttivi più volte richiesti, anche in considerazione del fatto che dal prossimo mese entreranno nel periodo estivo, di solito caratterizzato da volumi più bassi.**

**Ribadiamo l'utilità di riallocare gli oltre 250 milioni di euro avanzati dall'ecobonus 2022**

*Torino, 1° giugno 2023* - Secondo i dati pubblicati oggi dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a maggio 2023 il mercato italiano dell'auto totalizza 149.411 immatricolazioni (+23,1%) contro le 121.349 unità registrate a maggio 2022.

Nei primi cinque mesi del 2023 i volumi complessivi si attestano a 702.339 unità, con una crescita del 26,1% rispetto a gennaio-maggio 2022.

*"A maggio 2023, il mercato auto italiano cresce per il quinto mese consecutivo da inizio anno (+23,1%), beneficiando ancora una volta del confronto con un maggio 2022 in flessione (-15%) - afferma Paolo Scudieri, Presidente di ANFIA.*

*Per mantenere le buone performance di questi primi mesi del 2023 e, soprattutto, favorire ulteriormente il rinnovo del parco in chiave ecologica, è tuttavia importante evitare l' 'effetto attesa' legato all'annunciata rimodulazione degli incentivi attualmente in vigore per l'acquisto di vetture a bassissime e zero emissioni, accelerando l'entrata in vigore dei correttivi più volte richiesti, anche in considerazione del fatto che dal prossimo mese entreranno nel periodo estivo, di solito caratterizzato da volumi più bassi. Ribadiamo l'utilità di riallocare gli oltre 250 milioni di euro avanzati dall'ecobonus 2022.*

*Guardando alle alimentazioni alternative, bene le immatricolazioni di auto elettriche (BEV), che crescono del 38,2% nel mese di maggio e del 41,1% da inizio anno, ma con una quota sul totale del mercato ancora bassa (4,1% nel mese e del 3,8% nei primi cinque mesi). Calano, invece, le ibride plug-in (PHEV), -11,1% a maggio, ma con una variazione positiva nel cumulato (+5,3%).*

*Avremo occasione di condividere delle riflessioni a tutto tondo sul comparto automotive, presentando le nostre proposte di politica industriale per una mobilità razionale, durante l'Assemblea Pubblica ANFIA che si svolgerà a Roma il prossimo 20 giugno".*

Analizzando nel dettaglio le **immatricolazioni per alimentazione**<sup>1</sup>, le autovetture a benzina aumentano a maggio del 23,9%, con quota di mercato al 28,7%, mentre le diesel crescono del 24,4% rispetto allo stesso mese del 2022, con una quota del 19,4%. Nei primi cinque mesi del 2023, le immatricolazioni di auto a benzina aumentano del 28,4% e quelle delle auto diesel del 21,5%, rispettivamente con quote di mercato del 28% e del 19,3%.

Le auto ad alimentazione alternativa rappresentano, nel solo mese di maggio, oltre la metà del mercato (51,8%), con volumi in crescita del 22,2% rispetto a quelli di maggio 2022. Nel cumulato, crescono del 26,5% con una quota del 52,6%. Tra queste, le autovetture elettrificate rappresentano il 43,2% del mercato di maggio e il 43,6% del cumulato, in aumento del 23,1% nel mese e del 28,6% nel cumulato gennaio-maggio.

Nel dettaglio, le ibride non ricaricabili (HEV) aumentano del 27,7% nel mese con una quota del 34,7%; nel cumulato crescono del 31,0% con una quota del 35,4%.

Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili (BEV e PHEV) aumentano del 7,4% a maggio e rappresentano l'8,6% del mercato del mese (in calo di poco più di un punto percentuale rispetto allo stesso mese del 2022); nel periodo gennaio-maggio crescono del 19,1% ed hanno una quota dell'8,3%.

Come già evidenziato, le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 4,1% nel mese (+38,2%) e del 3,8% nei primi cinque mesi (+41,1%). Le ibride plug-in (PHEV), al contrario, calano dell'11,1% a maggio (4,4% di quota), ma mantengono una variazione positiva nel cumulato (+5,3% e 4,5% di quota).

Infine, le autovetture a gas sono l'8,5% dell'immatricolato di maggio, quasi interamente rappresentato da autovetture Gpl (+31,9%). Un marginale 0,07% è da ascrivere alle autovetture a metano, che nel mese diminuiscono del 92,1%. Nel cumulato, il metano cala dell'85,3% e il GPL cresce del 31,2%; insieme, da inizio anno le due alimentazioni costituiscono il 9% circa del mercato (di cui solo lo 0,1% è metano).

Nel mese, Fiat Panda, Lancia Ypsilon e Fiat 500 ibride occupano, rispettivamente, la prima, seconda e quarta posizione tra le autovetture mild/full hybrid (HEV). Tra le PHEV, Jeep Compass è il modello più venduto, mentre Jeep Renegade è al quarto posto. Alfa Romeo Tonale, che era entrata nella Top 10 plug-in già nel mese di febbraio, a maggio si trova al settimo posto. Tra le elettriche, Fiat 500 risulta, nel mese, il secondo modello più venduto dopo Tesla Model Y, mentre Peugeot 208 occupa la nona posizione.

Ancora in crescita il mercato di DR Automobiles, che raddoppia le immatricolazioni rispetto a maggio 2022 e che fa registrare un incremento a doppia cifra nel cumulato (+87,1%). Il Costruttore molisano ottiene l'1,5% di market share nel mese e l'1,4% nel cumulato.

---

<sup>1</sup> Dati provvisori

In riferimento al **mercato per segmenti**, nel mese di maggio le autovetture utilitarie e superutilitarie rappresentano il 30,6% del mercato, in aumento dell'1,6%. Il modello più venduto rimane Fiat Panda, seguito, al terzo posto, da Lancia Ypsilon e da Fiat 500 al quinto.

Le auto dei segmenti medi hanno una quota di mercato del 12% a maggio, con un mercato in crescita del 60,6% rispetto al quinto mese del 2022.

I SUV hanno una quota di mercato pari al 55,2%, in aumento del 33,2%. Nel dettaglio, i SUV piccoli rappresentano il 24,3% del mercato del mese (+22% rispetto a maggio 2022), i SUV compatti il 21,5 % (+33,9%) e i SUV medi il 7,9%, (+86,5%), mentre le vendite di SUV grandi sono l'1,5% del totale (+21,4%). Il 29,9% dei SUV venduti è di un brand del Gruppo Stellantis.

Da inizio 2023, utilitarie e superutilitarie hanno una quota del 31,5% (+8,9% rispetto ai primi cinque mesi del 2022), le medie dell'11,3% (+47,2%) e i SUV del 55% (+35,7%).

Secondo l'indagine ISTAT, a maggio si stima una flessione sia dell'**indice del clima di fiducia dei consumatori** (base 2010=100), che passa da 105,5 a 105,1, sia dell'**indice composito del clima di fiducia delle imprese** (lesi), da 110,4 a 108,7.

In riferimento al clima di fiducia dei consumatori, tuttavia, l'indice relativo all'opportunità attuale all'acquisto di beni durevoli, tra cui l'automobile, risulta in recupero rispetto ad aprile 2023 (da -87,3 a -81,6).

Secondo le stime preliminari ISTAT, a maggio l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra un aumento dello 0,3% su base mensile e del 7,6% su base annua (da +8,2% del mese precedente). La decelerazione del tasso di inflazione si deve al rallentamento su base tendenziale dei prezzi dei Beni energetici non regolamentati (da +26,6% a +20,5%) e, in misura minore, degli Alimentari lavorati, degli Altri beni e dei Servizi relativi ai trasporti (da +6% a +5,5%).

Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, decelerano i prezzi dell'Energia elettrica mercato libero (da +53,6% a +41,4%), del **Gasolio per mezzi di trasporto** (da -1,8% a -8,7%; -4,8% rispetto al mese precedente) e quelli della **Benzina** (da +4,1% a -1,3%; -2,5% su aprile); a questi si aggiungono il rallentamento più contenuto dei prezzi del Gas di città e gas naturale mercato libero (da +51,5% a +50,8%), di **Altri combustibili solidi** (da +20,3% a +18,6%; -0,5% su aprile) e la marcata flessione del Gasolio per riscaldamento (da -11,2% a -16,4%).

Il **Gruppo Stellantis**, nel complesso, totalizza nel mese 49.493 immatricolazioni (+4%), con una quota di mercato del 33,1%.

Nei primi cinque mesi del 2023, le immatricolazioni complessive ammontano a 237.759 unità (+15,2%), con una quota di mercato del 33,9%.

Sono cinque i modelli del Gruppo Stellantis nella **top ten di maggio**, con Fiat Panda sempre stabile in testa alla classifica (7.811 unità), seguita, al terzo posto, da Lancia Ypsilon (4.701) e, al quarto, da Peugeot 3008 (3.518), che guadagna tre posizioni rispetto alla classifica del mese precedente. All'ottavo posto troviamo Fiat 500X (3.032), seguita, al decimo, da Peugeot 2008 (2.980).

Per finire, il **mercato dell'usato** totalizza 448.397 trasferimenti di proprietà al lordo delle minivolture a concessionari a maggio 2023, l'11% in più rispetto a maggio 2022. Nei primi cinque mesi del 2023, i trasferimenti di proprietà sono 2.114.134, in crescita del 7,5% rispetto allo stesso periodo del 2022.

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE**  
**ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS**

dati provvisori/provisional data

MARCA/MAKE	MAGGIO MAY				VAR. % % CHG. 23/22	GENNAIO/MAGGIO JANUARY/MAY				VAR. % % CHG. 23/22
	2023	%	2022	%		2023	%	2022	%	
<b>STELLANTIS Group*</b>	<b>49.493</b>	<b>33,1</b>	<b>47.595</b>	<b>39,2</b>	<b>+4,0</b>	<b>237.759</b>	<b>33,9</b>	<b>206.372</b>	<b>37,0</b>	<b>+15,2</b>
FIAT	14.691	9,8	19.541	16,1	-24,8	80.678	11,5	81.841	14,7	-1,4
PEUGEOT	10.678	7,1	6.410	5,3	+66,6	40.567	5,8	30.946	5,6	+31,1
CITROEN	3.994	2,7	5.191	4,3	-23,1	23.572	3,4	24.157	4,3	-2,4
JEEP	6.898	4,6	5.688	4,7	+21,3	33.742	4,8	23.458	4,2	+43,8
OPEL	4.450	3,0	4.686	3,9	-5,0	22.631	3,2	20.791	3,7	+8,8
LANCIA	4.701	3,1	4.258	3,5	+10,4	19.520	2,8	17.767	3,2	+9,9
ALFA ROMEO	2.677	1,8	1.159	1,0	+131,0	11.592	1,7	4.249	0,8	+172,8
DS	1.031	0,7	527	0,4	+95,6	3.709	0,5	2.557	0,5	+45,1
MASERATI	373	0,2	135	0,1	+176,3	1.748	0,2	606	0,1	+188,4
<b>VW Group</b>	<b>24.122</b>	<b>16,1</b>	<b>21.855</b>	<b>18,0</b>	<b>+10,4</b>	<b>116.628</b>	<b>16,6</b>	<b>89.006</b>	<b>16,0</b>	<b>+31,0</b>
VOLKSWAGEN	11.090	7,4	11.135	9,2	-0,4	56.839	8,1	43.648	7,8	+30,2
AUDI	6.428	4,3	4.475	3,7	+43,6	29.888	4,3	21.875	3,9	+36,6
SKODA	3.013	2,0	2.336	1,9	+29,0	14.343	2,0	10.016	1,8	+43,2
SEAT	1.308	0,9	1.773	1,5	-26,2	5.636	0,8	6.390	1,1	-11,8
CUPRA	1.548	1,0	1.551	1,3	-0,2	6.370	0,9	4.274	0,8	+49,0
PORSCHE	686	0,5	523	0,4	+31,2	3.358	0,5	2.648	0,5	+26,8
LAMBORGHINI	49	0,0	62	0,1	-21,0	194	0,0	155	0,0	+25,2
<b>RENAULT Group</b>	<b>14.703</b>	<b>9,8</b>	<b>8.790</b>	<b>7,2</b>	<b>+67,3</b>	<b>72.936</b>	<b>10,4</b>	<b>51.388</b>	<b>9,2</b>	<b>+41,9</b>
DACIA	7.878	5,3	4.582	3,8	+71,9	38.873	5,5	28.131	5,1	+38,2
RENAULT	6.825	4,6	4.208	3,5	+62,2	34.063	4,8	23.257	4,2	+46,5
<b>TOYOTA Group</b>	<b>11.283</b>	<b>7,6</b>	<b>8.832</b>	<b>7,3</b>	<b>+27,8</b>	<b>46.034</b>	<b>6,6</b>	<b>38.190</b>	<b>6,9</b>	<b>+20,5</b>
TOYOTA	10.713	7,2	8.525	7,0	+25,7	44.472	6,3	36.573	6,6	+21,6
LEXUS	570	0,4	307	0,3	+85,7	1.562	0,2	1.617	0,3	-3,4
<b>HYUNDAI Group</b>	<b>9.136</b>	<b>6,1</b>	<b>7.632</b>	<b>6,3</b>	<b>+19,7</b>	<b>41.790</b>	<b>6,0</b>	<b>34.429</b>	<b>6,2</b>	<b>+21,4</b>
KIA	4.783	3,2	3.705	3,1	+29,1	21.143	3,0	18.025	3,2	+17,3
HYUNDAI	4.353	2,9	3.927	3,2	+10,8	20.647	2,9	16.404	2,9	+25,9
<b>FORD</b>	<b>8.399</b>	<b>5,6</b>	<b>6.044</b>	<b>5,0</b>	<b>+39,0</b>	<b>39.482</b>	<b>5,6</b>	<b>36.388</b>	<b>6,5</b>	<b>+8,5</b>
<b>BMW Group</b>	<b>7.302</b>	<b>4,9</b>	<b>5.309</b>	<b>4,4</b>	<b>+37,5</b>	<b>34.148</b>	<b>4,9</b>	<b>27.879</b>	<b>5,0</b>	<b>+22,5</b>
BMW	5.306	3,6	4.142	3,4	+28,1	25.361	3,6	20.864	3,7	+21,6
MINI	1.996	1,3	1.167	1,0	+71,0	8.787	1,3	7.015	1,3	+25,3
<b>DAIMLER Group</b>	<b>4.638</b>	<b>3,1</b>	<b>4.141</b>	<b>3,4</b>	<b>+12,0</b>	<b>23.828</b>	<b>3,4</b>	<b>19.959</b>	<b>3,6</b>	<b>+19,4</b>
MERCEDES	4.233	2,8	3.665	3,0	+15,5	21.725	3,1	18.095	3,2	+20,1
SMART	405	0,3	476	0,4	-14,9	2.103	0,3	1.864	0,3	+12,8
<b>NISSAN</b>	<b>2.253</b>	<b>1,5</b>	<b>2.725</b>	<b>2,2</b>	<b>-17,3</b>	<b>14.822</b>	<b>2,1</b>	<b>11.101</b>	<b>2,0</b>	<b>+33,5</b>
<b>MG</b>	<b>3.027</b>	<b>2,0</b>	<b>273</b>	<b>0,2</b>	<b>+1008,8</b>	<b>10.855</b>	<b>1,5</b>	<b>1.764</b>	<b>0,3</b>	<b>+515,4</b>
<b>LYNK&amp;CO</b>	<b>425</b>	<b>0,3</b>	<b>403</b>	<b>0,3</b>	<b>+5,5</b>	<b>2.662</b>	<b>0,4</b>	<b>702</b>	<b>0,1</b>	<b>+279,2</b>
<b>DR</b>	<b>3.670</b>	<b>2,5</b>	<b>1.842</b>	<b>1,5</b>	<b>+99,2</b>	<b>14.211</b>	<b>2,0</b>	<b>7.598</b>	<b>1,4</b>	<b>+87,0</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>3.915</b>	<b>2,6</b>	<b>1.254</b>	<b>1,0</b>	<b>+212,2</b>	<b>15.008</b>	<b>2,1</b>	<b>9.512</b>	<b>1,7</b>	<b>+57,8</b>
<b>VOLVO</b>	<b>2.093</b>	<b>1,4</b>	<b>1.547</b>	<b>1,3</b>	<b>+35,3</b>	<b>7.685</b>	<b>1,1</b>	<b>5.685</b>	<b>1,0</b>	<b>+35,2</b>
<b>JAGUAR LAND ROVER Group</b>	<b>1.087</b>	<b>0,7</b>	<b>990</b>	<b>0,8</b>	<b>+9,8</b>	<b>4.576</b>	<b>0,7</b>	<b>4.258</b>	<b>0,8</b>	<b>+7,5</b>
LAND ROVER	859	0,6	736	0,6	+16,7	3.876	0,6	3.167	0,6	+22,4
JAGUAR	228	0,2	254	0,2	-10,2	700	0,1	1.091	0,2	-35,8
<b>MAZDA</b>	<b>1.138</b>	<b>0,8</b>	<b>679</b>	<b>0,6</b>	<b>+67,6</b>	<b>6.956</b>	<b>1,0</b>	<b>4.154</b>	<b>0,7</b>	<b>+67,5</b>
<b>HONDA</b>	<b>473</b>	<b>0,3</b>	<b>827</b>	<b>0,7</b>	<b>-42,8</b>	<b>2.376</b>	<b>0,3</b>	<b>3.733</b>	<b>0,7</b>	<b>-36,4</b>
<b>TESLA</b>	<b>1.477</b>	<b>1,0</b>	<b>14</b>	<b>0,0</b>	<b>+10450,0</b>	<b>6.767</b>	<b>1,0</b>	<b>1.408</b>	<b>0,3</b>	<b>+380,6</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>84</b>	<b>0,1</b>	<b>321</b>	<b>0,3</b>	<b>-73,8</b>	<b>656</b>	<b>0,1</b>	<b>1.057</b>	<b>0,2</b>	<b>-37,9</b>
<b>SUBARU</b>	<b>207</b>	<b>0,1</b>	<b>100</b>	<b>0,1</b>	<b>+107,0</b>	<b>1.176</b>	<b>0,2</b>	<b>733</b>	<b>0,1</b>	<b>+60,4</b>
<b>FERRARI</b>	<b>63</b>	<b>0,0</b>	<b>57</b>	<b>0,0</b>	<b>+10,5</b>	<b>343</b>	<b>0,0</b>	<b>332</b>	<b>0,1</b>	<b>+3,3</b>
<b>ALTRE</b>	<b>423</b>	<b>0,3</b>	<b>119</b>	<b>0,1</b>	<b>+255,5</b>	<b>1.641</b>	<b>0,2</b>	<b>1.383</b>	<b>0,2</b>	<b>+18,7</b>
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>149.411</b>	<b>100,0</b>	<b>121.349</b>	<b>100,0</b>	<b>+23,1</b>	<b>702.339</b>	<b>100,0</b>	<b>557.031</b>	<b>100,0</b>	<b>+26,1</b>

Fonte: CED - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/05/2023

\* Fino al 2020 Alfa Romeo, Fiat, Jeep e Lancia erano conteggiati nel Gruppo FCA, Citroen, DS, Opel e Peugeot nel Gruppo PSA

**ITALIA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE - Top ten**

**ITALY - NEW CAR REGISTRATIONS - Top ten**

dati provvisori / *provisional data*

maggio / May

**TOP 10**

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	MAGGIO 2023 <i>MAY 2023</i>
1	FIAT	PANDA	7.811
2	DACIA	SANDERO	5.248
3	LANCIA	YPSILON	4.701
4	PEUGEOT	3008	3.518
5	TOYOTA	TOYOTA YARIS CROSS	3.433
6	FORD	PUMA	3.385
7	TOYOTA	TOYOTA YARIS	3.227
8	FIAT	500X	3.032
9	VOLKSWAGEN	T-ROC	3.021
10	PEUGEOT	2008	2.980

N.	MARCA <i>Make</i>	MODELLO <i>Model</i>	GEN/MAG 2023 <i>JAN/MAY 2023</i>
1	FIAT	PANDA	43.446
2	DACIA	SANDERO	21.383
3	LANCIA	YPSILON	19.514
4	FIAT	500	18.271
5	TOYOTA	YARIS CROSS	16.626
6	JEEP	RENEGADE	16.570
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	14.963
8	FIAT	500X	13.784
9	RENAULT	CAPTUR	13.419
10	DACIA	DUSTER	13.407

Fonte: CED - Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 31/05/2023

<sup>1</sup> Comprende versione Elettrica e marchio Abarth

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

Sede di Torino: 10128 - Corso Galileo Ferraris, 61 - Tel. +39 011 55 46 511

Area Studi e Statistiche: Tel. +39 011 55 46 524

Sede di Roma: 00144 - Viale Pasteur, 10 - Tel. +39 06 54 22 14 93/4