

## Comunicato stampa

**INVERSIONE DI TENDENZA A SETTEMBRE PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-12,4%)  
E ANCORA SEGNO MENO PER I VEICOLI TRAINATI (-2,1%),  
MENTRE GLI AUTOBUS PROSEGUONO LA CRESCITA (+23,1%)**

**ANFIA auspica che in legge di Bilancio siano previsti per l'autotrasporto  
stanziamenti congrui per sostenere politiche continuative per il rinnovo del parco  
con mezzi a zero e basse emissioni**

*Torino, 20 ottobre 2023* - Nel mese di settembre il comparto degli autocarri inverte la tendenza e registra una flessione a doppia cifra, mentre per i veicoli trainati si tratta del sesto mese consecutivo in calo. Infine, prosegue il trend positivo degli autobus.

Analizzando nel dettaglio il mercato di settembre 2023, nel mese sono stati rilasciati 1.602 libretti di circolazione di nuovi autocarri (-12,4% rispetto a settembre 2022) e 1.321 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-2,9%), suddivisi in 112 rimorchi (-10,4%) e 1.209 semirimorchi (-2,1%).

Nei primi nove mesi del 2023 si contano 21.952 libretti di circolazione di nuovi autocarri, il 17% in più rispetto ai primi nove mesi del 2022, e 11.940 libretti di circolazione di nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti (-7,5% rispetto a gennaio-settembre 2022), così ripartiti: 998 rimorchi (-0,8%) e 10.942 semirimorchi (-8,1%).

Per gli autocarri, nei primi 9 mesi del 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono una variazione positiva, con incrementi a doppia cifra: +20,6% l'area Sud e Isole, +16,3% il Centro, +15,4% il Nord-Est e +15,4% il Nord-Ovest.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+56,5%), seguiti dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+18,6%), dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+17,8%) e, infine, dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+16,5%). Restano, invece, pressoché stabili i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+0,3%).

Sempre a gennaio-settembre 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 17,8%, mentre i trattori stradali chiudono a +16,1%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+16,9%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+17%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi nove mesi del 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,9% (era del 3,8% a gennaio-settembre 2022), per un totale di 424 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano l'1,2% del totale (era lo 0,1% a gennaio-settembre 2022).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi nove mesi del 2023, si confermano in crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest (+5,9%), mentre registrano una flessione il Centro (-16,6%), il Nord-Est (-12%) e l'area del Sud e Isole (-9,3%).

Le marche estere totalizzano 7.259 libretti di circolazione a gennaio-settembre 2023 (-7,3%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-7,9%), con 4.681 libretti.

*“L’inversione di tendenza nelle immatricolazioni di autocarri registrata a settembre testimonia, tra gli altri, i limiti dell’attuale sistema di supporto al rinnovo del parco circolante caratterizzato da interventi frammentati e discontinui - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.*

*Si auspica pertanto che, in occasione della discussione della legge di Bilancio per il prossimo triennio, siano previsti per il settore dell’autotrasporto stanziamenti congrui per sostenere politiche continuative di sostituzione di veicoli obsoleti con mezzi di ultima generazione alimentati a gas naturale (compressi o liquefatti) o a diesel, permettendo così il conseguimento di immediati risparmi in termini di emissioni di CO<sub>2</sub> e valorizzando anche la filiera italiana dei biocarburanti come il biometano e l’HVO.*

*Nella stessa direzione, auspichiamo che nei negoziati in corso a Bruxelles sulla revisione del regolamento sulle emissioni di CO<sub>2</sub>, le Istituzioni possano trovare un accordo per l’introduzione di un meccanismo di contabilizzazione dei carburanti rinnovabili che contribuirebbe a promuoverne la disponibilità e conseguentemente accelerare la decarbonizzazione del settore del trasporto.*

*In prospettiva, si renderà inoltre necessario pianificare l’istituzione di un fondo pluriennale per l’autotrasporto che sostenga adeguatamente anche la diffusione di tecnologie con zero emissioni (elettriche a batteria o con celle a combustibile alimentate a idrogeno) e contestualmente la necessaria infrastrutturazione per la loro ricarica e rifornimento.*

*Tali interventi di sostegno diretto al rinnovo del parco devono essere inoltre accompagnati da politiche fiscali a sostegno degli investimenti sostenibili, prevedendo la riattivazione del credito d’imposta per l’acquisto di beni strumentali come già proposto nel capitolo relativo al REPowerEU del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”.*

Nel dettaglio:

## Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg  
secondo le classi di peso

	Settembre 2023	Settembre 2022	var. %	Gen-SET 2023	Gen-SET 2022	var. %
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	245	246	-0,4	3.438	3.160	8,8
autocarri pesanti >16.000 kg	1.357	1.583	-14,3	18.514	15.609	18,6
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>1.602</b>	<b>1.829</b>	<b>-12,4</b>	<b>21.952</b>	<b>18.769</b>	<b>17,0</b>

secondo il tipo

	Settembre 2023	Settembre 2022	var. %	Gen-SET 2023	Gen-SET 2022	var. %
cabinati	766	787	-2,7	10.243	8.826	16,1
trattori	836	1.042	-19,8	11.709	9.943	17,8
<b>Totale Autocarri con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>1.602</b>	<b>1.829</b>	<b>-12,4</b>	<b>21.952</b>	<b>18.769</b>	<b>17,0</b>

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

	Settembre 2023	Settembre 2022	var. %	Gen-SET 2023	Gen-SET 2022	var. %
rimorchi	112	125	-10,4	998	1.006	-0,8
semirimorchi	1.209	1.235	-2,1	10.942	11.907	-8,1
<b>Totale R&amp;S ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>1.321</b>	<b>1.360</b>	<b>-2,9</b>	<b>11.940</b>	<b>12.913</b>	<b>-7,5</b>

## Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-SET 2023	Gen-SET 2022	Var %
DIESEL	21.254	18.029	17,9
ELETTRICO	43	12	258,3
GNL	178	500	-64,4
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	231	12	1825,0
METANO	246	216	13,9
<b>TOTALE</b>	<b>21.952</b>	<b>18.769</b>	<b>17,0</b>

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

## Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Settembre 2023	Settembre 2022	var. %	Gen-SET 2023	Gen-SET 2022	var. %
autobus/midibus urbani	181	110	64,5	1.026	588	74,5
autobus/midibus interurbani	208	141	47,5	1.650	747	120,9
<b>totale autobus adibiti al TPL</b>	<b>389</b>	<b>251</b>	<b>55,0</b>	<b>2.676</b>	<b>1.335</b>	<b>100,4</b>
autobus/midibus turistici	42	25	68,0	407	297	37,0
<b>totale autobus specifici</b>	<b>431</b>	<b>276</b>	<b>56,2</b>	<b>3.083</b>	<b>1.632</b>	<b>88,9</b>
minibus	72	57	26,3	411	296	38,9
scuolabus	93	151	-38,4	404	422	-4,3
<b>totale autobus con ptt &gt;3.500 kg</b>	<b>596</b>	<b>484</b>	<b>23,1</b>	<b>3.898</b>	<b>2.350</b>	<b>65,9</b>

## Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-SET 2023	Gen-SET 2022	Var %
DIESEL	2.591	1.796	44,3
ELETTRICO	262	93	181,7
GNL	-	77	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	425	66	543,9
IBRIDO METANO/ELETTRICO	71	-	-
METANO	549	318	72,6
<b>TOTALE</b>	<b>3.898</b>	<b>2.350</b>	<b>65,9</b>

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a settembre 2023 **596** nuove unità, con un incremento del **23,1%** rispetto a settembre 2022. Nel nono mese dell'anno, si mantengono positivi, con rialzi a doppia cifra, gli autobus e midibus turistici (+68%), gli autobus adibiti al TPL (+55%) e i minibus (+26,3%). Calano, invece, gli scuolabus (-38,4%).

Nei primi nove mesi del 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **3.898** (+65,9% rispetto a gennaio-settembre 2022). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva anche nel cumulato: +100,4% gli autobus adibiti al TPL, +38,9% i minibus e +37% gli autobus e midibus turistici, mentre gli scuolabus registrano una flessione del 4,3%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 14,1% a gennaio-settembre 2023 (contro il 16,8% dei primi nove mesi del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 19,4% (6,8% a gennaio-settembre 2022).

A livello territoriale, infine, nei primi nove mesi del 2023 le immatricolazioni crescono nuovamente a tripla cifra nelle regioni del Sud e isole (+122,1%), e a doppia cifra nel Nord Ovest (+87,8%), nel Nord-Est (+40,8%) e nel Centro (+17,6%).

*Per informazioni:* ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - [m.gangi@anfia.it](mailto:m.gangi@anfia.it)

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

#### **ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

[www.anfia.it](http://www.anfia.it)

[twitter.com/ANFIA\\_it](https://twitter.com/ANFIA_it)

[www.linkedin.com/company/anfia-it](https://www.linkedin.com/company/anfia-it)

#### **La filiera produttiva automotive in Italia**

5.528 imprese

273.600 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

86,2 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

#### **Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica**

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: [anfia@anfia.it](mailto:anfia@anfia.it) -  
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: [anfia.roma@anfia.it](mailto:anfia.roma@anfia.it)  
[www.anfia.it](http://www.anfia.it)