

CARICO FISCALE SULLA MOTORIZZAZIONE IN ITALIA



Miliardi di euro

Voci di prelievo fiscale

	2021	2022	Var.% 2022/2021	Motivazioni
Carburanti	35,28	31,94	↓ -9,5	• aumento generale consumi (+5,3%) • forte riduzione accise da marzo 2022 (per calmierare l'aumento dei prezzi alla pompa)
IVA - Manutenzione e riparazione/ acquisto ricambi, accessori e pneumatici	10,23	12,27	↑ 19,9	• aumento prezzi vendita (inflazione + 4,1%), tariffario revisione, attività in officina e parco circolante (+1%)
Possesso (Bollo Auto)	6,87	7,17	↑ 4,4	• termine sospensione del versamento del Bollo diffusamente applicata in pandemia • aumento del parco circolante
IVA - Acquisto autoveicoli e diritti motorizzazione	7,35	6,97	↓ -5,2	Vendite: • calo del nuovo e dell'usato • variazione mix (meno privati) • forte rialzo prezzi medi
Altro (parcheggi-contravvenzioni etc)	4,00	4,35	↑ 8,7	• aumento prezzo parcheggi, parco circolante, numero di multe elevate
Premi assicurazione rc, furto, incendio	3,67	3,65	↓ -0,4	• riduzione premi medi • riduzione parco veicoli assicurati
Pedaggi autostradali	2,02	2,18	↑ 7,9	• forte ripresa flussi di mobilità
Imposta provinciale di trascrizione (IPT)	1,74	1,59	↓ -8,8	• forte calo immatricolazioni in tutti i comparti
Lubrificanti	0,85	0,88	↑ 3,5	• aumento consumi e prezzi di vendita
TOTALE	72,00	71,00	↓ -1,4	
• Totale entrate tributarie nazionali	500,88	550,42	↑ 9,9	• forte incremento imposte dirette (+10,9%) e indirette (+8,6%)
• Incidenza sul totale	14,4	12,9		
• Incidenza sul PIL	4,0	3,6	↑ 2,9%	Media principali Paesi EU

Media principali Paesi EU



Carico fiscale sulla motorizzazione in Italia secondo il ciclo di vita contributivo

Quote 2022

Acquisto (IVA Acquisto autoveicoli + Diritti MCTC + IPT)	9,09	8,56	↓ -5,8%	12,06%
Possesso (Bollo Auto)	6,87	7,17	↑ 4,4%	10,10%
Utilizzo*	56,04	55,27	↓ -1,4%	77,85%
TOTALE	72,00	71,00	↓ -1,4%	



*Carburanti + Lubrificanti + IVA Manutenzione/Riparazione + Pedaggi + RC Auto + Parcheggi/Contravvenzioni

CARICO FISCALE SULLA MOTORIZZAZIONE IN ITALIA

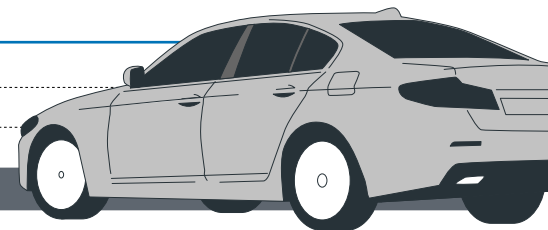
Miliardi di euro

Voci di prelievo fiscale

	2022	2023 previsioni	Var.% 2023/2022	Motivazioni
Carburanti	31,94	36,50	↑ 14,3	<ul style="list-style-type: none"> • termine agevolazioni governative • crescita consumi benzina e calo gasolio e GPL, anche per aumento vendite veicoli elettrici • accise riportate ai livelli 2021
IVA - Manutenzione e riparazione/acquisto ricambi, accessori e pneumatici	12,27	12,50	↑ 1,9	<ul style="list-style-type: none"> • 9 mesi 2023: trend positivo attività di officina
IVA - Acquisto autoveicoli e diritti motorizzazione	6,97	7,50	↑ 7,6	<ul style="list-style-type: none"> • immatricolate 1,56 mln auto: +19% • vendite usato: +6,6% auto e +2,4% veicoli merci • crescita quota auto ad alimentazione alternativa e calo quota segmento privati
Possesso (Bollo Auto)	7,17	7,40	↑ 3,2	<ul style="list-style-type: none"> • volumi nuove immatricolazioni autoveicoli superano i livelli delle radiazioni (saldo di oltre 700mila veicoli) e aumento parco circolante
Altro (parcheggi-contravvenzioni etc).	4,35	4,40	↑ 1,1	
Premi assicurazione rc, furto, incendio	3,65	3,80	↑ 4,1	<ul style="list-style-type: none"> • H1 2023: trend crescente rami RC Auto (+2,9%) e Corpi di veicoli terrestri (+11,5%) • rallentamento inflazione
Pedaggi autostradali	2,18	2,30	↑ 5,4	<ul style="list-style-type: none"> • volumi di traffico a +4,3% nei primi 8 mesi 2023 • aumento pedaggi autostradali; +2% a inizio 2023, +1,3% a inizio luglio
Imposta provinciale di trascrizione (IPT)	1,59	1,70	↑ 7,2	<ul style="list-style-type: none"> • aumento immatricolazioni autoveicoli (nuovo e usato)
Lubrificanti	0,88	0,90	↑ 2,3	
TOTALE	71,00	77,00	↑ 8,5	

Carico fiscale sulla motorizzazione in Italia secondo il ciclo di vita contributivo

Acquisto (IVA Acquisto autoveicoli + Diritti MCTC + IPT)	8,56	9,20	↑ 7,5%
Possesso (Bollo Auto)	7,17	7,40	↑ 3,2%
Utilizzo*	55,27	60,40	↑ 9,3%
TOTALE	71,00	77,00	↑ 8,5%



*Carburanti + Lubrificanti + IVA Manutenzione/Riparazione + Pedaggi + RC Auto + Parcheggi/Contravvenzioni