



Comunicato stampa

UN'ALTRA FLESSIONE, A DICEMBRE, PER L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA (-8,8%)

Nel 2023, prodotte in Italia circa 541.000 autovetture (+14,5%) e 880.000 autoveicoli (+10,5%) secondo i dati preliminari di ANFIA. L'indice della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori chiude l'anno in calo del 3,6%.

Si auspica una rapida attuazione del nuovo Piano degli incentivi così da rilanciare la produzione nazionale e spingere la diffusione delle auto green

Torino, 9 febbraio 2024 - A dicembre 2023, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme¹** registra un calo dell'8,8% rispetto a dicembre 2022, mentre nell'intero 2023 aumenta del 6,1%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale negativa dell'11,3% a dicembre 2023 e cresce del 16,7% nel 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) aumenta del 34,5% nel mese e del 9,5% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ risulta in calo del 10,1% a dicembre e del 3,6% nell'anno 2023.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** nell'intero 2023 ammonta a 541mila unità, crescendo del 14,5% rispetto allo stesso periodo del 2022. Se nel mese di giugno si era registrato un incremento del 92,1% (il più alto del 2023) rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a dicembre, invece, la produzione cala del 32,2% (il maggior decremento dell'anno).

Il totale degli autoveicoli prodotti nel 2023 è di 880mila unità, il 10,5% in più rispetto al 2022.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva ancora in flessione rispetto ai livelli dello scorso anno: a dicembre 2023, infatti, **l'indice della produzione industriale nel suo complesso⁴** chiude a -2,1%

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 18 a dicembre 2023 contro i 20 di dicembre 2022 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire dal 2018, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2015=100

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

rispetto a dicembre 2022 e risulta in flessione del 2,5% nell'intero 2023 rispetto al 2022.

Il **fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) registra una crescita dello 0,9% a novembre 2023, ultimo dato disponibile (+0,9% sul mercato interno e +1% sui mercati esteri) e chiude a -0,6% il periodo gennaio-novembre 2023 (-1,1% il mercato interno e +0,5% i mercati esteri).

*“Si registra un'altra flessione, a dicembre, per l'indice della produzione automotive italiana (-8,8%) - afferma **Gianmarco Giorda, Direttore Generale di ANFIA.***

L'indice della fabbricazione di autoveicoli inverte la tendenza e cala a doppia cifra nel mese (-11,1%), complice il forte decremento del 32,2% registrato, secondo i dati preliminari di ANFIA, dalla produzione di autovetture, che, tuttavia, chiude il 2023 con una variazione positiva del 14,5% rispetto al 2022 per un totale di circa 541.000 unità prodotte. L'indice della produzione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori, invece, prosegue il trend discendente anche a dicembre (-10,1%) chiudendo così l'anno a -3,6%.

E' importante una tempestiva attuazione del nuovo Piano di incentivi presentato durante l'incontro plenario del Tavolo Sviluppo Automotive dello scorso 1° febbraio per trainare la domanda e spingere la diffusione delle auto ricaricabili (BEV e PHEV), in linea con gli obiettivi di decarbonizzazione del settore, ma anche per dare maggiore slancio alla produzione nazionale”.

A gennaio-ottobre 2023 (ultimo dato disponibile), l'export di autoveicoli (autovetture e veicoli industriali nuovi) dall'Italia vale 19,5 miliardi di Euro, mentre l'import vale 29,8 miliardi di euro. Gli Stati Uniti rappresentano, in valore, il primo Paese di destinazione dell'export di autoveicoli dall'Italia, con una quota del 19,9%, seguiti da Germania (18,5%) e Francia (12%).

Nello stesso periodo, l'export della componentistica automotive vale 21,4 miliardi di Euro, con un saldo positivo di 4,7 miliardi di Euro.

Il **fatturato⁵ del settore automotive** nel suo complesso presenta una variazione positiva del 18,6% a novembre (ultimo dato disponibile), grazie ad una componente interna in aumento del 17,1% e ad una componente estera a +20,6%. Nel periodo gennaio-novembre 2023, il fatturato aumenta del 20,9% (+24,5% il fatturato interno e +16,2% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta una variazione tendenziale positiva del 3,2% a novembre (+4,2% la componente interna e +2,2% la componente estera). Nei primi undici mesi del 2023 l'indice del fatturato di

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a dicembre saranno pubblicati da Istat il 29 febbraio 2024.



questo comparto registra un incremento del 9,3%, con una crescita del 10,9% della componente interna e del 7,7% della componente estera.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it