

Comunicato stampa

BATTUTA D'ARRESTO A DICEMBRE PER IL MERCATO DEGLI AUTOCARRI (-28,2%), DEI VEICOLI TRAINATI (-32,3%) E DEGLI AUTOBUS (-22,5%)

Necessario adottare una pianificazione strutturale per la transizione ecologica del settore che riconosca il contributo alla decarbonizzazione già oggi apportato dai veicoli di ultima generazione a basse emissioni a gas naturale e a diesel pienamente compatibili con i biocarburanti, e supporti in prospettiva anche la diffusione di veicoli a zero emissioni e delle relative infrastrutture.

Occorre inoltre dare tempestiva attuazione agli interventi già previsti in sostegno dell'autotrasporto, accelerare il processo di riforma dell'attuale strumento di supporto alla domanda veicolare - cd. Ecobonus - e ripristinare il credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali

Torino, 12 gennaio 2024 - Nell'ultimo mese dell'anno, dopo il risultato positivo di novembre, sia il comparto degli autocarri che quello dei veicoli trainati registrano una flessione a doppia cifra. Infine, per la prima volta nel corso del 2023, anche gli autobus chiudono dicembre con una variazione negativa.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di dicembre 2023**, nel mese sono stati rilasciati **1.832** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-28,2% rispetto a dicembre 2022) e **870** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-32,3%), suddivisi in 95 rimorchi (-20,2%) e 775 semirimorchi (-33,6%).

Nell'intero 2023 si contano **28.587** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, l'11,3% in più rispetto al 2022, e **15.536** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-7,9% rispetto a gennaio-dicembre 2022), così ripartiti: 1.355 rimorchi (-2,1%) e 14.181 semirimorchi (-8,4%).

Per gli autocarri, nell'intero 2023 tutte e quattro le aree geografiche mantengono una variazione positiva: +18% l'area Sud e Isole, +11% il Centro, +9,8% il Nord-Ovest e +6,7% il Nord-Est.

Per classi di peso, i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+61,5%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+21,9%), dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+13%) e, infine, dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+12%). Registrano, invece, una lieve flessione i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-1,3%).

Sempre a gennaio-dicembre 2023, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 13,2%, mentre i trattori stradali chiudono a +9,5%. Nello stesso periodo, crescono i veicoli da cantiere (+14,6%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+11%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Analizzando il mercato per alimentazione, nel 2023 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,8% (era del 3,7% a gennaio-dicembre 2022), per un totale di 520 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano l'1,1% del totale (era lo 0,1% a gennaio-dicembre 2022).

In riferimento ai veicoli trainati, nell'intero 2023, si confermano in lieve crescita soltanto le regioni del Nord-Ovest (+1,1%), mentre restano in flessione il Nord-Est (-12,1%), l'area del Sud e Isole (-10,3%) e il Centro (-9%).

Le marche estere totalizzano 9.385 libretti di circolazione a gennaio-dicembre 2023 (-8%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-7,7%), con 6.151 libretti.

“Nel mercato degli autocarri si è registrata a dicembre una significativa contrazione delle immatricolazioni che, pur non compromettendo il risultato cumulato del 2023 rispetto ai dodici mesi precedenti, testimonia nuovamente i limiti delle attuali misure discontinue a supporto del rinnovo del parco che non producono un'effettiva riduzione dell'età media dei veicoli circolanti - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Come proposto assieme alle altre associazioni della filiera automotive e dell'autotrasporto, si rende necessario adottare una pianificazione strutturale per la transizione ecologica del settore che in primo luogo riconosca il contributo alla decarbonizzazione già oggi apportato dai veicoli di ultima generazione a basse emissioni a gas naturale (compressato e liquefatto) e a diesel pienamente compatibili con i biocarburanti, come biometano e HVO, e che a questi affianchi in prospettiva il supporto alla diffusione di veicoli a zero emissioni e delle relative infrastrutture abilitanti.

Nelle more dell'adozione di una programmazione pluriennale si invita l'Esecutivo a dare tempestiva attuazione agli interventi già previsti in sostegno dell'autotrasporto, come la pubblicazione dei decreti che permetteranno l'impiego delle risorse già stanziare per il 2023 e destinate al rinnovo del parco circolante. Contestualmente, si auspica una veloce conclusione del processo di riforma dell'attuale strumento di supporto alla domanda veicolare - cd. Ecobonus - che riconosca, tra le altre cose, anche la fattispecie del noleggio a lungo termine. In ultimo, si ribadisce la necessità di ripristinare il credito d'imposta sugli acquisti di beni strumentali in coerenza con quanto previsto dalla riformulazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Dicembre 2023	Dicembre 2022	var.%	Gen-DIC 2023	Gen-DIC 2022	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	363	428	-15,2	4.597	4.260	7,9
autocarri pesanti >16.000 kg	1.469	2.125	-30,9	23.990	21.428	12,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.832	2.553	-28,2	28.587	25.688	11,3

secondo il tipo

	Dicembre 2023	Dicembre 2022	var.%	Gen-DIC 2023	Gen-DIC 2022	var.%
cabinati	1.064	1.342	-20,7	13.728	12.122	13,2
trattori	768	1.211	-36,6	14.859	13.566	9,5
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.832	2.553	-28,2	28.587	25.688	11,3

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

	Dicembre 2023	Dicembre 2022	var.%	Gen-DIC 2023	Gen-DIC 2022	var.%
rimorchi	95	119	-20,2	1.355	1.384	-2,1
semirimorchi	775	1167	-33,6	14.181	15.478	-8,4
Totale R&S ptt >3.500 kg	870	1.286	-32,3	15.536	16.862	-7,9

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-DIC 2023	Gen-DIC 2022	Var %
DIESEL	27.746	24.713	12,3
ELETTRICO	72	17	323,5
GNL	213	668	-68,1
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	249	12	1975,0
METANO	307	278	10,4
TOTALE	28.587	25.688	11,3

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Dicembre 2023	Dicembre 2022	var.%	Gen-DIC 2023	Gen-DIC 2022	var.%
autobus/midibus urbani	110	179	-38,5	1.374	875	57,0
autobus/midibus interurbani	145	165	-12,1	2.141	1.159	84,7
totale autobus adibiti al TPL	255	344	-25,9	3.515	2.034	72,8
autobus/midibus turistici	8	18	-55,6	502	337	49,0
totale autobus specifici	263	362	-27,3	4.017	2.371	69,4
minibus	35	39	-10,3	574	362	58,6
scuolabus	30	22	36,4	528	544	-2,9
totale autobus con ptt >3.500 kg	328	423	-22,5	5.119	3.277	56,2

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-DIC 2023	Gen-DIC 2022	Var %
DIESEL	3.140	2.457	27,8
ELETTRICO	410	116	253,4
GNL	-	85	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	576	119	384,0
IBRIDO METANO/ELETTRICO	94	-	-
METANO	899	500	79,8
TOTALE	5.119	3.277	56,2

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a dicembre 2023 **328** nuove unità, con un decremento del **22,5%** rispetto a dicembre 2022. Nel dodicesimo mese dell'anno, si mantengono positivi soltanto gli scuolabus (+36,4%), mentre risultano in calo a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (-55,6%), gli autobus adibiti al TPL (-25,9%) e i minibus (-10,3%).

Nell'intero 2023, i libretti di autobus rilasciati sono **5.119** (+56,2% rispetto a gennaio-dicembre 2022). Tre segmenti su quattro registrano una variazione positiva nel cumulato: +72,8% gli autobus adibiti al TPL, +58,6% i minibus e +49% gli autobus e midibus turistici, mentre gli scuolabus contengono la flessione al 2,9%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

*"Il mercato autobus nel 2023 in Italia si chiude a poco più di 5.000 unità, con una crescita, rispetto al 2022, del 56,2% - afferma **Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA**. Si assiste ad un aumento generalizzato, con un incremento deciso nel segmento dei Classe II, che ha beneficiato anche della spinta della gara centralizzata di Consip.*

È importante sottolineare che i volumi di immatricolazione, seppur positivi, non sono da considerare un fatto straordinario per un Paese come l'Italia che su questo terreno deve ancora fare molta strada. La media dell'età del parco circolante italiano resta ancora più alta dei Paesi più industrializzati e la proroga sui mezzi Euro II e Euro III rappresenta un freno sul piano della transizione energetica del comparto. Come ricordato più volte da studi autorevoli, è necessario programmare un piano decennale che preveda l'immissione di circa 4.000 autobus all'anno per portare la media del parco a 7 anni di età, allineando così l'Italia ai suoi più importanti partner europei".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 17,6% a gennaio-dicembre 2023 (contro il 17,9% del 2022), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 21,1% (7,2% a gennaio-dicembre 2022).

A livello territoriale, infine, nell'intero 2023 le immatricolazioni si mantengono in crescita a doppia cifra in tutte le aree: +96,6% nel Sud e isole, +61,1% nel Nord-Ovest, +36,6% nel Nord-Est e +24,8% nel Centro.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it