

Comunicato stampa

**BUON INIZIO D'ANNO PER AUTOCARRI (+14,9%) E AUTOBUS (+39,9%),
MENTRE I VEICOLI TRAINATI RESTANO IN FLESSIONE A GENNAIO (-10,9%)**

ANFIA auspica che l'attuale frammentazione delle misure per il rinnovo del parco autocarri, responsabile di un andamento altalenante del mercato, venga superata in favore dell'istituzione di un fondo pluriennale, caratterizzato da tempistiche di lungo respiro e da stanziamenti certi e adeguati

Torino, 12 febbraio 2024 - Nel primo mese del 2024, dopo la contrazione a doppia cifra registrata nel mese precedente, sia il comparto degli autocarri che quello degli autobus riportano una variazione positiva a doppia cifra. Il mercato dei veicoli trainati, invece, pur rallentando il calo, resta in flessione a doppia cifra anche a gennaio.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di gennaio 2024**, nel mese sono stati rilasciati **2.942** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (+14,9% rispetto a gennaio 2023) e **1.197** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-10,9%), suddivisi in 107 rimorchi (+25,9%) e 1.090 semirimorchi (-13,4%).

Per gli autocarri, a gennaio 2024 tutte e quattro le aree geografiche mantengono una variazione positiva: +39,4% il Nord-Est, +12,1% l'area Sud e Isole, +5% il Centro e +3,4% il Nord-Ovest.

Tutte le classi di peso presentano una variazione positiva nel mese: i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora una volta la crescita più significativa (+230,8%), seguiti dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (+28,2%), dai veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (+20,1%), dai veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+15,4%), e, infine, dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (+12,7%).

A gennaio 2024, gli autocarri rigidi risultano in rialzo del 24,5%, mentre i trattori stradali chiudono a +8,4%. Nello stesso mese, crescono i veicoli da cantiere (+44%) e mantengono una variazione positiva anche i veicoli stradali (+12,5%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel primo mese dell'anno la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta del 2,2% (era dell'1,7% a gennaio 2023), per un totale di 66 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era lo 0,3% a gennaio 2023).

In riferimento ai veicoli trainati, a gennaio 2024 registrano una crescita l'area del Sud e Isole (+15,4%) e il Centro (+9,4%), mentre restano in flessione le regioni del Nord-Ovest (-34,8%) e del Nord-Est (-25,6%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Le marche estere totalizzano 653 libretti di circolazione nel mese (-13,6%); variazione negativa anche per le marche nazionali (-7,57%), con 544 libretti.

“Il mese di gennaio ha restituito un valore delle immatricolazioni di autocarri in ripresa rispetto alla contrazione registrata nel mese di dicembre, nel segno di un andamento fortemente altalenante causato dall’assenza di una più volte richiamata pianificazione strutturale per il rinnovo del parco circolante - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Ora che è stato pubblicato il decreto direttoriale attuativo delle risorse già stanziato allo scopo per il 2023, si auspica faccia seguito nella seconda metà dell’anno anche l’impiego dei fondi già previsti per il 2024. Tali misure risultano tuttavia insufficienti rispetto alla domanda di mercato, come testimoniato anche dal rapido esaurimento delle risorse della finestra di gennaio del fondo cd. ‘Elevata sostenibilità’.

Si rinnova quindi l’auspicio a superare l’attuale frammentazione delle misure esistenti in favore dell’istituzione di un fondo pluriennale che - mediante il riconoscimento del contributo che tutte le tecnologie veicolari possono dare per la decarbonizzazione del settore a partire dai veicoli di ultima generazione a gas naturale (compreso o liquefatto) e a diesel, pienamente compatibili con i biocarburanti e quindi in grado di valorizzare la filiera italiana del biometano e dell’HVO - sia caratterizzato da tempistiche di lungo respiro e da stanziamenti certi e adeguati.

Per ciò che concerne nello specifico i veicoli a zero emissioni, inoltre, si invita al riconoscimento del ruolo che la fattispecie del noleggio a lungo termine può avere come ulteriore driver di diffusione delle nuove tecnologie in questo comparto, specularmente a quanto ci si aspetta per il segmento dei veicoli commerciali leggeri con la riforma del cd. Ecobonus, del cui decreto si auspica la tempestiva pubblicazione.

In ultimo, nelle more della definizione della normativa attuativa della riformulazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, si ribadisce l’importanza di ripristinare la misura del credito d’imposta sugli acquisti di beni strumentali tradizionali premiando le tecnologie ecologicamente sostenibili come già riconosciute anche dalla cd. Nuova Sabatini Green”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Gennaio 2024	Gennaio 2023	var. %	Gen-GEN 2024	Gen-GEN 2023	var. %
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	457	355	28,7	457	355	28,7
autocarri pesanti >16.000 kg	2.485	2.205	12,7	2.485	2.205	12,7
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.942	2.560	14,9	2.942	2.560	14,9

secondo il tipo

	Gennaio 2024	Gennaio 2023	var. %	Gen-GEN 2024	Gen-GEN 2023	var. %
cabinati	1.297	1.042	24,5	1.297	1.042	24,5
trattori	1.645	1.518	8,4	1.645	1.518	8,4
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.942	2.560	14,9	2.942	2.560	14,9

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg
secondo il tipo

	Gennaio 2024	Gennaio 2023	var. %	Gen-GEN 2024	Gen-GEN 2023	var. %
rimorchi	107	85	25,9	107	85	25,9
semirimorchi	1.090	1259	-13,4	1.090	1259	-13,4
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.197	1.344	-10,9	1.197	1.344	-10,9

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GEN 2024	Gen-GEN 2023	Var %
DIESEL	2.851	2.507	13,7
ELETTRICO	24	3	700,0
GNL	19	17	11,8
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	1	6	-83,3
METANO	47	27	74,1
TOTALE	2.942	2.560	14,9

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Gennaio 2024	Gennaio 2023	var. %	Gen-GEN 2024	Gen-GEN 2023	var. %
autobus/midibus urbani	199	111	79,3	199	111	79,3
autobus/midibus interurbani	214	160	33,8	214	160	33,8
totale autobus adibiti al TPL	413	271	52,4	413	271	52,4
autobus/midibus turistici	67	36	86,1	67	36	86,1
totale autobus specifici	480	307	56,4	480	307	56,4
minibus	52	33	57,6	52	33	57,6
scuolabus	33	64	-48,4	33	64	-48,4
totale autobus con ptt >3.500 kg	565	404	39,9	565	404	39,9

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-GEN 2024	Gen-GEN 2023	Var %
DIESEL	336	298	12,8
ELETTRICO	33	20	65,0
GNL	-	-	-
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	86	27	218,5
IBRIDO METANO/ELETTRICO	-	-	-
METANO	110	59	86,4
TOTALE	565	404	39,9

Il mercato degli autobus con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a gennaio 2024 **565** nuove unità, con un incremento del **39,9%** rispetto a gennaio 2023. Nel primo mese dell'anno, si mantengono positivi tre comparti su quattro: +86,1% gli autobus e midibus turistici, +57,6% i minibus e + 52,4% gli autobus adibiti al TPL. Calano, invece, gli scuolabus (-48,4%).

"I dati di immatricolazione relativi al mese di gennaio 2024 riflettono una tendenza positiva nel mercato degli autobus, evidenziando un chiaro interesse verso soluzioni più sostenibili e a basso impatto ambientale - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

L'analisi dell'evoluzione del settore mette in luce, infatti, una spinta decisa verso veicoli più ecologici, soprattutto nel segmento dei mezzi urbani. L'incremento del 9,5% di

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

motorizzazioni a basso o a zero impatto sottolinea una crescente consapevolezza ambientale e una maggiore accettazione di soluzioni di trasporto più sostenibili da parte dei gestori del trasporto pubblico. Questa tendenza positiva testimonia anche l'impegno congiunto dell'industria e dei governi locali nel perseguire obiettivi di sostenibilità e riduzione delle emissioni inquinanti. Una nota di preoccupazione deriva invece dal mercato degli scuolabus, che prosegue con una tendenza estremamente negativa. È fondamentale esaminare attentamente le cause di questa contrazione, che appare strutturale, al fine di comprendere appieno le dinamiche del mercato e adottare eventuali misure correttive o strategiche".

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 19,5% a gennaio 2024 (contro il 14,6% di gennaio 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 21,1% (11,6% a gennaio 2023).

A livello territoriale, infine, a gennaio 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita nel Centro, a tripla cifra (+351,2%), nel Sud e isole, a doppia cifra (+29,2%) e nel Nord-Ovest (+8,4%). Calano, invece, nel Nord-Est (-54,1)%.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it