



Publicis Consultants | Italia

RASSEGNA STAMPA

26 ottobre 2007

Milano, 30 ottobre 2007



Publicis Consultants | Italia

Agenzie di Stampa

APCOM

Titolo: AUTO/ per il biennio 2008-2009
Carlo Sinceri Presidente di OICA
Data: 26 ottobre 2007

AUTO/ PER BIENNIO 2008-2009 CARLO SINCERI PRESIDENTE DI OICA

Milano, 26 ott. A partire dal 2008 il nuovo presidente dell'Oica, l'organizzazione internazionale dei costruttori di autoveicoli, sarà Carlo Sinceri, attuale vice presidente di Anfia che succede con un mandato biennale al tedesco Bernd Gottschalk fino a poco tempo alla guida della Vda, l'associazione nazionale dell'industria automotive tedesca. Lo comunica in una nota l'Oica. Sinceri, presidente dell'Anfia (associazione nazionale filiera industrie automobilistiche) dal 2000 al 2005, ha precedentemente lavorato in Fiat Auto dove ha ricoperto ruoli di sempre crescente responsabilità fino ad assumere, nel 1999, quello di direttore commerciale.

Altra nomina di prestigio in rappresentanza dell'industria autoveicolistica italiana riguarda Guido Rossignoli che, all'interno dell'OICA, presiederà il comitato sulle Politiche industriali ed economiche dell'associazione prendendo il posto dell'inglese Christopher Macgowan. Rossignoli, dopo un'esperienza in Montedison/Eridania Beghin-Say dove ha ricoperto il ruolo di responsabile degli affari legislativi e attività di lobbying, nel 2001 entra nel gruppo Fiat come responsabile degli affari regolamentari e delle attività di lobby. Nel 2003 viene nominato Vice President relazioni istituzionali e ambientali in Fiat Auto e, da gennaio 2006, è Direttore della sede romana dell'Anfia.

"Il mio compito - ha dichiarato Carlo Sinceri - sarà quello di guidare Oica durante i prossimi due anni, un periodo che tutti prevedono sarà caratterizzato da una significativa crescita del settore a livello mondiale, ma anche da importanti sfide: dalle emissioni alla sicurezza, dalla mobilità sostenibile allo sviluppo". Sviluppo che si conferma in atto: l'anno 2007 si dovrebbe chiudere con una produzione mondiale di oltre 71 milioni di veicoli con un incremento di circa il 3% rispetto al 2006, che corrisponde a circa 2 milioni di veicoli.



Publicis Consultants | Italia



ASCA

Titolo: Oica - Sinceri e Rossignoli (anfia) Eletti Al Vertice
Data: 26 ottobre 2007

OICA: SINCERI E ROSSIGNOLI (ANFIA) ELETTI AL VERTICE

(ASCA) - Roma, 26 ott - "Un deciso riconoscimento dell'importanza a livello mondiale della filiera autoveicolistica italiana oltre che dell'impegno e dell'attenzione che il nostro Paese ha dedicato e continua a dedicare ai temi piu' rilevanti del settore: mobilita', ambiente, sicurezza". Commenta cosi' Eugenio Razelli, presidente ANFIA, la nomina di Carlo Sinceri, vice-presidente ANFIA, alla guida di OICA.

In occasione della consueta Assemblea generale dell'OICA tenutasi a Washington, e' stato infatti eletto come nuovo presidente, a partire dal 2008, Carlo Sinceri, attuale Vice Presidente di Anfia che succede con un mandato biennale al tedesco Bernd Gottschalk fino a poco tempo alla guida della VDA, l'associazione nazionale dell'industria automotive tedesca. Sinceri, Presidente dell'ANFIA dal 2000 al 2005, ha precedentemente lavorato in Fiat Auto dove ha ricoperto ruoli di sempre crescente responsabilita' fino ad assumere, nel 1999, quello di Direttore Commerciale.

Un'altra nomina di prestigio in rappresentanza dell'industria autoveicolistica italiana riguarda Guido Rossignoli, Responsabile Relazioni Istituzionali di Anfia che, all'interno dell'OICA, andra' a presiedere lo strategico Comitato sulle Politiche industriali ed economiche dell'associazione prendendo il posto dell'inglese Christopher Macgowan.

red/cam/ss



Publicis Consultants | Italia





Publicis Consultants | Italia

Testate On-line

OICA: SINCERI E ROSSIGNOLI (ANFIA) ELETTI AL VERTICE

(ASCA) - Roma, 26 ott - "Un deciso riconoscimento dell'importanza a livello mondiale della filiera autoveicolistica italiana oltre che dell'impegno e dell'attenzione che il nostro Paese ha dedicato e continua a dedicare ai temi piu' rilevanti del settore: mobilita', ambiente, sicurezza". Commenta cosi' Eugenio Razelli, presidente ANFIA, la nomina di Carlo Sinceri, vice-presidente ANFIA, alla guida di OICA. In occasione della consueta Assemblea generale dell'OICA tenutasi a Washington, e' stato infatti eletto come nuovo presidente, a partire dal 2008, Carlo Sinceri, attuale Vice Presidente di Anfia che succede con un mandato biennale al tedesco Bernd Gottschalk fino a poco tempo alla guida della VDA, l'associazione nazionale dell'industria automotive tedesca. Sinceri, Presidente dell'ANFIA dal 2000 al 2005, ha precedentemente lavorato in Fiat Auto dove ha ricoperto ruoli di sempre crescente responsabilita' fino ad assumere, nel 1999, quello di Direttore Commerciale. Un'altra nomina di prestigio in rappresentanza dell'industria autoveicolistica italiana riguarda Guido Rossignoli, Responsabile Relazioni Istituzionali di Anfia che, all'interno dell'OICA, andra' a presiedere lo strategico Comitato sulle Politiche industriali ed economiche dell'associazione prendendo il posto dell'inglese Christopher Macgowan.



Alice notizie

Titolo: AUTO/ per Biennio 2008-2009
Carlo Sinceri Presidente di OICA
Data: 26 ottobre 2007

AUTO/ PER BIENNIO 2008-2009 CARLO SINCERI PRESIDENTE DI OICA

Rossignoli presidente comitato Politiche industriali e economiche

Milano, 26 ott. (Apcom) - A partire dal 2008 il nuovo presidente dell'Oica, l'organizzazione internazionale dei costruttori di autoveicoli, sarà Carlo Sinceri, attuale vice presidente di Anfia che succede con un mandato biennale al tedesco Bernd Gottschalk fino a poco tempo alla guida della Vda, l'associazione nazionale dell'industria automotive tedesca. Lo comunica in una nota l'Oica. Sinceri, presidente dell'Anfia (associazione nazionale filiera industrie automobilistiche) dal 2000 al 2005, ha precedentemente lavorato in Fiat Auto dove ha ricoperto ruoli di sempre crescente responsabilità fino ad assumere, nel 1999, quello di direttore commerciale.

Altra nomina di prestigio in rappresentanza dell'industria autoveicolistica italiana riguarda Guido Rossignoli che, all'interno dell'OICA, presiederà il comitato sulle Politiche industriali ed economiche dell'associazione prendendo il posto dell'inglese Christopher Macgowan. Rossignoli, dopo un'esperienza in Montedison/Eridania Beghin-Say dove ha ricoperto il ruolo di responsabile degli affari legislativi e attività di lobbying, nel 2001 entra nel gruppo Fiat come responsabile degli affari regolamentari e delle attività di lobby. Nel 2003 viene nominato Vice President relazioni istituzionali e ambientali in Fiat Auto e, da gennaio 2006, è Direttore della sede romana dell'Anfia.

"Il mio compito - ha dichiarato Carlo Sinceri - sarà quello di guidare Oica durante i prossimi due anni, un periodo che tutti prevedono sarà caratterizzato da una significativa crescita del settore a livello mondiale, ma anche da importanti sfide: dalle emissioni alla sicurezza, dalla mobilità sostenibile allo sviluppo". Sviluppo che si conferma in atto: l'anno 2007 si dovrebbe chiudere con una produzione mondiale di oltre 71 milioni di veicoli con un incremento di circa il 3% rispetto al 2006, che corrisponde a circa 2 milioni di veicoli.



Publicis Consultants | Italia



OICA: parlano italiano i vertici dell'Associazione internazionale

26/10/2007 - "Un deciso riconoscimento dell'importanza a livello mondiale della filiera autoveicolistica italiana oltre che dell'impegno e dell'attenzione che il nostro Paese ha dedicato e continua a dedicare ai temi più rilevanti del settore: mobilità, ambiente, sicurezza". Commenta così Eugenio Razelli, presidente ANFIA, la nomina di Carlo Sinceri, vice-presidente ANFIA, alla guida di OICA.

In occasione della consueta Assemblea generale dell'OICA tenutasi a Washington, è stato infatti eletto come nuovo presidente, a partire dal 2008, Carlo Sinceri, attuale Vice Presidente di Anfia che succede con un mandato biennale al tedesco Bernd Gottschalk fino a poco tempo alla guida della VDA, l'associazione nazionale dell'industria automotive tedesca. Sinceri, Presidente dell'ANFIA dal 2000 al 2005, ha precedentemente lavorato in Fiat Auto dove ha ricoperto ruoli di sempre crescente responsabilità fino ad assumere, nel 1999, quello di Direttore Commerciale.

Un'altra nomina di prestigio in rappresentanza dell'industria autoveicolistica italiana riguarda Guido Rossignoli, Responsabile Relazioni Istituzionali di Anfia che, all'interno dell'OICA, andrà a presiedere lo strategico Comitato sulle Politiche industriali ed economiche dell'associazione prendendo il posto dell'inglese Christopher Macgowan. Rossignoli, dopo un'esperienza in Montedison/Eridania Beghin-Say dove ha ricoperto il ruolo di responsabile degli affari legislativi e attività di lobbying, nel 2001 entra nel Gruppo FIAT come responsabile degli affari regolamentari e delle attività di lobby. Nel 2003 viene nominato Vice President relazioni istituzionali e ambientali in Fiat Auto e, da gennaio 2006, è Direttore della sede romana di ANFIA.

Il gruppo di lavoro guidato da Rossignoli sarà focalizzato sull'analisi dei temi di tipo economico che hanno rilevanza sull'industria automobilistica come, per esempio, la tassazione, le politiche di trasporto, l'ambiente e le emissioni di CO2, il traffico urbano. Anche Gianmarco Giorda, Direttore Operations di Anfia, entra in OICA nell'ambito del Comitato Saloni e Fiere, che si occupa principalmente di stabilire le regole di partecipazione e il calendario dei Saloni dell'auto accreditati da OICA ed è ad oggi presieduto da Kunibert Schmidt, Direttore Generale di VDA. Giorda, dopo un'esperienza come Product Manager al Marketing Strategico di Deutsche Bank, diventa Marketing Manager in ITP Invest in Turin and Piedmont, prima agenzia italiana a occuparsi di attrazione di investimenti esteri in Italia. Da aprile 2007 è in ANFIA.

"Il mio compito – ha dichiarato Carlo Sinceri - sarà quello di guidare OICA durante i



prossimi due anni, un periodo che tutti prevedono sarà caratterizzato da una significativa crescita del settore a livello mondiale, ma anche da importanti sfide che il comparto dovrà affrontare per fornire risposte sempre più concrete ai principali temi critici del settore: dalle emissioni alla sicurezza, dalla mobilità sostenibile allo sviluppo”.

Sviluppo che si conferma in atto: l'anno 2007 si dovrebbe chiudere con una produzione mondiale di oltre 71 milioni di veicoli con un incremento di circa il 3% rispetto al 2006, che corrisponde a circa 2 milioni di veicoli.



Publicis Consultants | Italia



Yahoo!Finanza

Titolo: Oica: Sinceri e Rossignoli (anfia) Eletti Al Vertice
Data: 26 ottobre 2007

Oica: Sinceri e Rossignoli (anfia) Eletti Al Vertice

(ASCA) - Roma, 26 ott - "Un deciso riconoscimento dell'importanza a livello mondiale della filiera autoveicolistica italiana oltre che dell'impegno e dell'attenzione che il nostro Paese ha dedicato e continua a dedicare ai temi piu' rilevanti del settore: mobilita', ambiente, sicurezza". Commenta cosi' Eugenio Razelli, presidente ANFIA, la nomina di Carlo Sinceri, vice-presidente ANFIA, alla guida di OICA. In occasione della consueta Assemblea generale dell'OICA tenutasi a Washington, e' stato infatti eletto come nuovo presidente, a partire dal 2008, Carlo Sinceri, attuale Vice Presidente di Anfia che succede con un mandato biennale al tedesco Bernd Gottschalk fino a poco tempo alla guida della VDA, l'associazione nazionale dell'industria automotive tedesca. Sinceri, Presidente dell'ANFIA dal 2000 al 2005, ha precedentemente lavorato in Fiat Auto dove ha ricoperto ruoli di sempre crescente responsabilita' fino ad assumere, nel 1999, quello di Direttore Commerciale. Un'altra nomina di prestigio in rappresentanza dell'industria autoveicolistica italiana riguarda Guido Rossignoli, Responsabile Relazioni Istituzionali di Anfia che, all'interno dell'OICA, andra' a presiedere lo strategico Comitato sulle Politiche industriali ed economiche dell'associazione prendendo il posto dell'inglese Christopher Macgowan.



Publicis Consultants | Italia

