

# Rossignoli, Anfia: «Serve un mix di ecoincentivi e utili detassati»

**U**n mix di ecoincentivi e detassazione degli investimenti per risollevare le vendite di veicoli commerciali. È questa la formula ideale per affrontare il 2009 secondo Guido Rossignoli, direttore generale **DEA** **Anfia**.

**Il 2008 si chiude con dati molto negativi per il mercato dei veicoli commerciali.**

È la conseguenza diretta della situazione economica generale: la crisi dalla finanza si sta spostando sull'economia reale e i mezzi commerciali ne risentono pienamente. A inizio anno la situazione era meno grave perché si stavano consegnando gli ordini fatti lo scorso anno, finiti quelli la situazione è peggiorata.

**Quindi, gli ecoincentivi non hanno funzionato?**



Io sono uno di quelli che dice: «per fortuna che c'erano». Se non ci fossero stati, con questa crisi di liquidità, il sistema sarebbe crollato prima.

**E che succederà nel 2009?**

Questo nessuno lo sa. Chiunque dà numeri in questi giorni, rischia di dare i numeri.

**Quali potrebbero essere le mosse giuste per uscire dal tunnel?**

Chiederemo una misura che potrebbe rilanciare il settore. Si tratta della Tremonti Ter, ovvero la possibilità di detassare gli utili reinvestiti. Una misura che già in passato ha funzionato e che ora potrebbe essere fondamentale per i commerciali, ma va fatta subito. Già a dicembre. Altra richiesta: la reintroduzione, per alcune categorie di beni strumentali, degli ammortamenti accelerati e anticipati cancellati con la Finanziaria 2008. Poi, certamente, avremo bisogno di una proroga degli ecoincentivi. L'ideale sarebbe un'azione congiunta tra ecoincentivi e Tremonti Ter.

**Tra i marchi italiani, per i commerciali, sembra l'Iveco a presentare la situazione più preoccupante.**

Certo, è la più specializzata in veicoli pesanti e da costruzioni e, considerando che il settore edile è uno dei più colpiti dalla crisi, non appare strano che le vendite vadano giù. Non dimentichiamo, però, che i marchi italiani nel loro complesso finora hanno registrato un rallentamento inferiore rispetto all'andamento generale del mercato (-6,4%). •

**DEA.**

**GUIDO ROSSIGNOLI**

Direttore generale **Anfia**

