

NewsMercato

Entrate tributarie: arriva dall'auto il 20% del totale



È di poco meno di 81,5 miliardi di euro, cioè un quinto delle entrate tributarie nazionali, il gettito fiscale generato nel 2007 dal settore auto. È emerso da un recente studio dell'Anfia, che ha analizzato le cifre

dell'automotive nazionale settore per settore. La maggiore contribuzione arriva dalle imposte sui combustibili: 32,37 miliardi (556 milioni di tasse in più nonostante un calo dei consumi dell'1,7%, come rileva in un altro documento il Centro Studi Promotor). L'Ire applicata agli stipendi dei dipendenti del settore ha poi fruttato allo Stato 11 miliardi. Poco meno il gettito derivato da manutenzione, accessori e pneumatici: 10,51 miliardi. Seguono i contributi versati al momento dell'acquisto: Iva e Ipt (imposta, quest'ultima, assente negli altri paesi Ue), che totalizzano 10,4 miliardi. Dal possesso dell'auto (tassa di proprietà) sono arrivati 6,21 miliardi. Le tasse sul settore assicurativo hanno

portato 4,55 miliardi; il resto arriva da parcheggi, pedaggi autostradali, contravvenzioni. Il presidente **Anfia Eugenio Razelli** (nella foto) ha rilevato sia il significativo aumento della pressione fiscale (2,7 i miliardi in più incassati dallo Stato nel 2007 rispetto al 2006) sia il maggior peso sul Pil che le tasse sull'automotive hanno in Italia rispetto ai principali mercati europei: il 4,6% contro il 2,9 della Spagna, il 3,4 della Germania e il 3,5 di Regno Unito e Francia. Razelli ha concluso sottolineando la necessità di "ridurre la tassazione e armonizzarla al sistema delineato dall'Ue, che prevede il passaggio progressivo a una tassazione in funzione delle emissioni di CO₂".

Notizie

Bmw, richiami per gli airbag e futuro elettrico per Mini

Saranno circa 200.000 le Serie 3, Serie 5 e X3 dei model year tra il 2004 e il 2006, oggetto di richiamo per possibili disfunzioni dei sensori airbag. Il difetto viene segnalato dalla spia airbag passeggero; Bmw raccomanda di non usare questo sedile a spia accesa. Intanto la casa di Monaco starebbe preparando alcune centinaia di Mini elettriche sperimentali. Costruite a Oxford e allestite a Monaco, serviranno per affinare la competenza Bmw nel settore. Le prove dovrebbero durare un anno e mezzo circa.

Porsche sempre più vicina al controllo di Volkswagen

Dovrebbe perfezionarsi questo mese l'acquisto del 4,9% di azioni Volkswagen, necessario per ottenere dalla Commissione Europea l'approvazione al controllo di Vw. Dopo l'ok dalle autorità antitrust, Porsche procederà per superare quota 50%.

Bentley, nuovo ufficio stampa

Dall'estate è Boz Communication, studio milanese specializzato in prodotti di lusso, a curare l'ufficio stampa e pubbliche relazioni dello storico marchio inglese.

Piaggio raddoppia in Cina?

Pontedera sta valutando l'opportunità di realizzare un nuovo stabilimento in Cina con la Zongshen, azienda di cui è partner dal 2004 e che nel 2007 ha prodotto 57.000 veicoli con tecnologia Piaggio. Il nuovo impianto sarà destinato alla produzione di Ape a tre e quattro ruote benzina e diesel per il mercato cinese.

Mahindra punta alle moto

Il costruttore indiano ha acquistato in agosto gli impianti produttivi della casa motociclistica indiana Kinetic e ha costituito una nuova società di cui Mahindra stessa detiene la maggioranza.

Bosch pensa alternativo. E l'Unione europea approva

"Il mercato dei veicoli alternativi rimarrà per almeno vent'anni una nicchia, ma siamo fortemente motivati a entrarvi". Questa, in sintesi, la dichiarazione del direttore dei sistemi benzina Bosch, Wolf-Henning Schneider. Intanto la recente joint venture con Samsung per la costruzione di batterie per auto ibride, ha ricevuto l'ok dell'Unione Europea, che non ha ravvisato posizioni dominanti di mercato. Basata in Corea, la joint-venture inizierà la produzione nel 2010.

Hella premia il sito italiano

Il sito italiano Aftermarket Club è primo tra i siti nazionali Hella. L'incremento del traffico sul web del componentista tedesco, ha rilevato il responsabile vendite e marketing Raffaele Generali, è merito della tempestività di informazione (newsletter aggiornate, inserimento delle ultime novità), della completezza (è possibile scaricare informazioni tecniche, schede Iso, modulistica e classificazioni Ber) e dell'integrazione del programma My Hella con gli applicativi gestionali.

Mann+Hummel, nuovo stabilimento in Cina

Inizierà la produzione nel 2010 il nuovo stabilimento di Mann+Hummel, situato a

Jiading, presso Shanghai. Occuperà circa 40.000 m² e sarà diretto da Patrick Cudmore. Il componentista tedesco è presente in Cina dal 1996 con due stabilimenti e una società commerciale.

Caterpillar "puliti" da Tenneco

Sarà Tenneco il fornitore di catalizzatori e sistemi di scarico per i motori Caterpillar. La casa americana, nota da noi soprattutto per le macchine movimento terra, è anche un importante produttore di motori diesel, equipaggiamento standard di molti camion dei costruttori americani.

Ti Automotive, addio Usa

Il produttore di pompe carburante lascia il mercato che rappresentava il 75% del suo fatturato e che, come ha dichiarato il Ceo William Kozyra, arrivato in giugno dalla Continental, "non è più profittevole come in passato". Ti trasferirà anche il quartier generale in Europa e ridurrà di un ulteriore 24% la forza lavoro negli Usa.

Sidat ancora con MicronAir

Sidat e Freudenberg hanno rinnovato in luglio il contratto per la distribuzione in Italia dei filtri abitacolo MicronAir (gruppo Freudenberg), distribuiti attraverso le reti Fispas, Krios e Sidat.

Continental acquisisce distributore turco

È dell'89,66% la quota del distributore di pneumatici Otlas in mano a Continental, che l'ha rilevata dal gruppo Koç, attivo in vari settori dell'automotive e noto soprattutto per gli accordi di distribuzione e produzione su licenza con il gruppo Fiat.