

ANALISI

Meno immatricolazioni, invecchia il circolante

Auto in cifre. Un CD pieno di numeri, quello che ogni anno produce l'Anfia con tutte le statistiche italiane ed europee relative al mondo dell'automotive. Un CD pieno di dati da leggere, analizzare, sui quali riflettere. InterTruckNews in questo numero ha selezionato sette tabelle che danno sinteticamente il quadro della situazione italiana per quanto riguarda il volume del parco circolante e la sua anzianità. Che la densità di veicoli per abitante e la loro alta anzianità media siano due problemi cronici del nostro Paese non è una notizia. Mettere però, una accanto all'altra, delle tabelle che spiegano con la forza dei numeri la criticità della situazione è un esercizio che dà forza alle parole. Sette tabelle, fonte Anfia e fonte ACI, che fotografano un Paese al volante, un'economia che viaggia su gomma, ma su veicoli anziani poco sicuri ed ancora troppo inquinanti, soprattutto per quanto riguarda il trasporto merci. La tabella 1 conferma che la densità di veicoli per abitante in Italia è la più alta d'Europa. Con quasi 41 milioni di veicoli siamo secondi solo alla Germania, che però deve muovere e riformire oltre 82 milioni di cittadini contro i circa 60 milioni che vivono in Italia. 41 milioni di veicoli che tra l'altro devono coabitare in un Paese piccolo, con infrastrutture carenti e una miriade di centri storici inadatti alla circolazione. Paesi con la stessa popolazione dell'Italia, come Francia e Gran Bretagna, hanno un circolante inferiore di qualche milione di unità (tabella 2), favoriti anche da un miglior sistema di trasporto pubblico. Il mercato italiano è ormai da anni diventato un mercato di pura sostituzione (tabella 4). L'unico settore nel quale ci sarebbe ancora spazio per una forte crescita è quello degli autobus da trasporto pubblico, dove al contrario una carenza di fondi pubblici lascia immutata una flotta di mezzi anziana e insufficiente per numero. Il sovradimensionato parco circolante italiano è quasi totalmente composto di veicoli a benzina e diesel. Il recente aumento dei mezzi a GPL e a metano, sostenuto dagli ecoincentivi, è ancora troppo giovane per poter cambiare gli equilibri (tabella 3). Dove i motori a gasolio sono assolutamente dominanti è il settore dei veicoli da trasporto merci, nei van e nei truck. La tabella 5 mostra una situazione che entra in conflitto con ogni richiesta di mezzi più sicuri e meno inquinanti, più efficienti e performanti. 892mila veicoli commerciali hanno più di dieci anni, 420mila oltre 20 anni, poco più di un quarto del parco ha meno di cinque anni. Oltre 274mila e quasi 350mila sono rispettivamente i camion con più di dieci e più di venti anni di anzianità su un circolante di meno di un milione. In Italia non è alta solo l'età media della popolazione.

1. CIRCOLAZIONE DI AUTOVEICOLI - DATI ANNUALI ITALIA

| Anni | Autovetture | Autocarri | Autobus | Totale | Densità n° abitanti per autoveic. |
|------|-------------|-----------|---------|------------|-----------------------------------|
| 1980 | 17.686.236 | 1.370.628 | 58.149 | 19.115.013 | 3,0 |
| 1990 | 27.415.828 | 2.416.772 | 77.731 | 29.910.331 | 1,9 |
| 1995 | 30.301.424 | 2.788.432 | 75.023 | 33.164.879 | 1,7 |
| 2000 | 32.583.815 | 3.493.531 | 87.956 | 36.165.302 | 1,6 |
| 2005 | 34.667.485 | 4.327.832 | 94.437 | 39.089.754 | 1,5 |
| 2006 | 35.297.282 | 4.483.451 | 96.099 | 39.876.832 | 1,5 |
| 2007 | 35.680.097 | 4.591.550 | 96.419 | 40.368.066 | 1,5 |
| 2008 | 36.105.183 | 4.691.710 | 97.597 | 40.894.490 | 1,5 |

Fonte: ACI

2. CIRCOLAZIONE DI AUTOVEICOLI - DATI ANNUALI EUROPA

| | 2006 | 2007 | 2008 |
|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Austria | 4.578.589 | 4.627.527 | 4.675.625 |
| Belgio | 5.635.588 | 5.731.991 | 5.817.452 |
| Danimarca | 2.544.714 | 2.620.876 | 2.646.306 |
| Finlandia | 2.876.356 | 2.989.881 | 3.020.000 |
| Francia | 36.661.000 | 37.033.000 | 37.212.000 |
| Germania | 43.785.202 | 44.020.615 | 44.300.000 |
| Grecia | 5.463.267 | 6.029.744 | 6.218.000 |
| Irlanda | 2.099.014 | 2.205.000 | 2.260.000 |
| Italia | 39.876.832 | 40.368.066 | 40.894.490 |
| Lussemburgo | 355.808 | 364.733 | 371.000 |
| Paesi Bassi | 8.483.000 | 8.605.000 | 8.907.766 |
| Portogallo | 5.625.000 | 5.727.000 | 5.800.000 |
| Regno Unito | 35.139.432 | 35.554.000 | 35.830.000 |
| Spagna | 25.727.560 | 27.174.496 | 27.613.145 |
| Svezia | 4.695.900 | 4.775.863 | 4.802.668 |
| UE | 223.547.262 | 227.827.792 | 230.368.452 |
| Islanda | 227.321 | 240.551 | 247.000 |
| Norvegia | 2.598.509 | 2.693.126 | 2.743.041 |
| Svizzera | 4.313.819 | 4.383.115 | 4.479.214 |
| Europa Occ. | 230.686.911 | 235.144.584 | 237.837.707 |

3. CIRCOLAZIONE AUTOVEICOLI PER TIPO E ALIMENTAZIONE NEL 2007

| | Benzina | Gasolio | Bz/GPL | Bz/Metano | Totale |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|
| Autovetture | 22.180.385 | 12.065.254 | 1.002.118 | 423.358 | 35.671.115 |
| - Autocarri merci | 269.910 | 3.533.707 | 16.140 | 19.756 | 3.839.513 |
| - Autoveicoli speciali/specifici | 23.519 | 564.210 | 4.966 | 1.168 | 593.863 |
| - Trattori stradali | 139 | 153.564 | 47 | 5 | 153.755 |
| - Autobus | 561 | 92.578 | 275 | 2.437 | 95.851 |
| Totale veicoli industriali | 294.129 | 4.344.059 | 21.428 | 23.366 | 4.682.982 |
| Totale autoveicoli | 22.474.514 | 16.409.313 | 1.023.546 | 446.724 | 40.354.097 |

Fonte: ACI

4. IMMATRICOLAZIONI AUTOVEICOLI (2000-2008)

| Anni | Autovetture | Veicoli Comm.li | Veicoli Ind.li | Autobus | Totale | Rimor. e Semir. |
|------|-------------|-----------------|----------------|---------|-----------|-----------------|
| 2000 | 2.411.990 | 224.009 | 38.886 | 5.109 | 2.679.994 | 30.794 |
| 2001 | 2.418.226 | 226.255 | 38.096 | 5.575 | 2.688.152 | 30.515 |
| 2002 | 2.302.870 | 275.568 | 39.688 | 4.989 | 2.623.115 | 33.616 |
| 2003 | 2.254.317 | 202.458 | 35.561 | 4.275 | 2.496.611 | 33.383 |
| 2004 | 2.272.807 | 214.189 | 36.193 | 5.096 | 2.528.285 | 43.798 |
| 2005 | 2.244.108 | 210.489 | 35.766 | 5.073 | 2.495.436 | 40.487 |
| 2006 | 2.335.462 | 230.292 | 35.747 | 4.874 | 2.606.375 | 40.478 |
| 2007 | 2.494.115 | 242.826 | 35.820 | 4.414 | 2.777.175 | 44.483 |
| 2008 | 2.160.191 | 223.753 | 34.477 | 4.252 | 2.422.673 | 44.068 |