



International bus&coach expo
and Regional Transport Days

VERONA 18 - 21 novembre 2009



 In evidenza

» [Elenco news](#)

Autobus, momento difficile sia per il settore del finanziato che per il comparto del turistico: il commento di Enrico Vassallo Presidente del Gruppo Autobus Anfia

Non è certamente un periodo facile per il settore dell'autobus, che vive le stesse difficoltà di tutto il mondo dell'automotive: in Italia, alla congiuntura economica si aggiungono i problemi storici per i veicoli finanziati destinati al Tpl. "In generale il mercato del finanziato in Italia è drammaticamente in netta recessione - commenta Enrico Vassallo, Presidente del Gruppo Autobus Anfia - nell'ultimo triennio è diminuito di più del 30% (per esattezza 31,5%), che si può scomporre in una forte decrescita nel segmento urbano -41,6% ed una minore, ma sempre consistente, perdita nel segmento interurbano -21,6%. E' importante evidenziare che nel solo 2008 il mercato ha fatto registrare un'ulteriore perdita per il segmento urbano di circa -23%, per gli interurbani di linea, di -5,5% e per i turistici -3,2%. Il segmento minibus è invece in crescita (+12,4%) grazie anche ad un incremento dei veicoli di derivazione automobilistica prodotti da Fiat Professional, che quindi insieme ad Irisbus Iveco consolida come gruppo Fiat la leadership di settore (56,4%). Irisbus Iveco mantiene la leadership di mercato con una market share di circa il 42%. Difficile fare previsioni per il 2009: "In questo momento di grande difficoltà economica, - continua Vassallo- l'unico scenario prevedibile è il settore del finanziato che con la situazione gare a fine 2008 fa presagire un mercato di circa 1.000 veicoli. Infatti, nell'ultimo triennio c'è stato un vero e proprio crollo delle gare d'appalto e di conseguenza delle unità aggiudicate -61%: siamo passati da 2.416 (1.604 urbani e 812 interurbani) veicoli aggiudicati nel 2005 ai 947 (386 urbani e 561 interurbani) del 2008. L'attività del nostro settore è fortemente influenzata da fattori esterni quali la capacità dei governi di sostenere il trasporto pubblico o, per il settore privato, il possibile impatto del difficile contesto finanziario sui futuri investimenti nel turismo. Pertanto tutti i programmi per abbassare l'età media del parco circolante, per ora molto lontano dallo standard europeo dei 7 anni (si pensi che il 35% degli autobus che circolano in Italia sono Euro zero) in questo contesto così negativo, saranno vanificati". E questo accade in un momento nel quale sia il Ministero delle Infrastrutture che le aziende municipalizzate hanno previsto una rapida crescita della domanda di trasporto pubblico anche per effetto dei provvedimenti assunti dall'Unione Europea per le politiche energetiche e la mobilità sostenibile. Il Parlamento Europeo lo scorso 9 luglio ha approvato la risoluzione 2008/2041(Ini) che sollecita l'avvio di una strategia generale per la mobilità urbana per razionalizzare l'uso dell'auto privata e incentivare il passaggio a modalità di trasporto più sostenibili. Stando ai dati però sia le immatricolazioni che le gare d'appalto vanno in direzione opposta a queste previsioni.

□

Aut. Regione Veneto

[Contacts](#) - [Copyright & Disclaimer](#) - [Privacy](#) - [Credits](#)

Segreteria organizzativa: CIEMME EVENTI - Via Udine, 12 - 38066 RIVA DEL GARDA TN - Tel. +39 0464/556646-552480

© 2008 - 2009 Ente Autonomo per le Fiere di Verona - Viale del lavoro, 8 - 37135 Verona - Italia - Tel. 045 8298111

P.IVA IT 00233750231