

# periscopio



Record di vendita in Cina per Mercedes. Alla fine del 2010 saranno più di 2.800 gli Actros consegnati.

www.ecostampa.it

multe, economia, combinato, accordi, trailer

**V**e li ricordate i semirimorchi da 15 metri? Quelli presentati l'anno scorso nell'ambito del 'Progetto 18', sponsorizzato dall'Anfia, l'Associazione nazionale filiera dell'industria automobilistica, e con il patrocinio del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Si trattava di 30 trailer realizzati da costruttori leader nostrani (in prima fila Merker, Rolfo e Viberti) da sperimentare per 36 mesi sulle strade italiane che, con un metro e mezzo in più, consentono di caricare 37 pallet, un container da 48 piedi o due casse mobili da 7,45 metri.

Idea non proprio originale, visto che in Germania sono in prova dal 2006 ben 300 bilici lunghi 17,8 metri e che dal 2007

in Cechia tale misura è stata liberalizzata su tutto il territorio nazionale. Ma che sembra piacere sempre di più, dato che già l'anno scorso l'Adac, il potente Automobile club tedesco, aveva proposto in sede comunitaria la modifica alla direttiva 96/53 su pesi e dimensioni per adottare i 17,8 metri in tutta la Ue. Mentre è recentissimo lo studio dell'università di Braunschweig che, col supporto del ministero dell'ambiente tedesco, ha valutato vantaggi e svantaggi della nuova soluzione con un particolare occhio di riguardo ai trasporti in regime di freddo. Peraltro quelli che sembrerebbero avere i maggiori vantaggi proprio dall'adozione delle nuove combinazioni.

Dallo studio comparato con i convogli a doppio rimorchio da 25 metri è emerso che l'uso dei cosiddetti supertir si trasformerebbe in un colossale spreco di soldi nel settore della logistica refrigerata. Secondo i ricercatori tedeschi, infatti, la difficoltà di accesso ad aree urbane e centri storici delle combinazioni a doppio semirimorchio annullerebbe gran parte del vantaggio economico offerto dal taglio dei costi di trasferimento su medio-lunga distanza. A quel punto sarebbe più redditizio spostare il trasporto sul combinato, facen-



ANFIA 36 MESI DI PASSIONE						
	Giu. 2010	Giu. 2009	Diff. %	Gen./Giu. 2010	Ge./Giu. 2009	Diff. %
Nazionali	372	394	-5,6	2.239	2.862	-21,8
Esteri	208	156	33,3	1.193	1.211	-1,5
Totale	580	550	5,5	3.432	4.073	-15,7

Inmatricolazioni semirimorchi sopra le 3,5 tonnellate. Fonte: Anfia.

**PROVE TECNICHE.**

Uno dei 30 trailer da 15 metri in prova in Italia sino al 2014. Ci sono anche i frigo e le bisarche.

L'IDEA SI FA STRADA IN TUTTA EUROPA

## Trailer più lunghi

Per i tedeschi, che li provano dal 2006, è ormai un prodotto maturo. In Italia girano da un anno e la Cechia li ha adottati nel 2007

do uso di casse mobili o container refrigerati da 30 piedi.

Al contrario, da Braunschweig è arrivata invece la proposta di modificare, allungandoli, gli attuali veicoli. Se l'Unione europea, infatti, accettasse di portare le combinazioni trattore più semirimorchio a 17,9 metri e ele-

varne il peso complessivo a 44 tonnellate (giusto il peso italiano), così da rendere utilizzabili trailer da 15 metri, si potrebbe registrare un incremento di produttività del trasporto superiore al 10 per cento senza, di fatto, provocare nessun altro problema e ottenendo pure una più

facile circolazione del freddo all'interno delle furgonature.

Ma, oltre ai vantaggi tecnici, il 15 metri servirebbe a dare un colpo di acceleratore alle vendite assai depresse di semirimorchi, soprattutto in Italia.

Oscar Sandri

**FERMI UN GIRO.** Fino a che non si paga la multa in contanti.



- 16 Sale il trasporto a piccoli passi
- 20 Una mappa per la sosta a 5 stelle
- 21 Stralis cinesi parte l'export