



Vivere l'auto News



TEST EURONCAP

## Una pioggia di stelle

Valanga di stelle negli ultimi test del 2012 effettuati dall'Euroncap. Sono stati ben 15 i modelli sottoposti alle varie prove di crash e per quattordici



# Allarme ricambi falsi

È pericolo sicurezza, per un giro d'affari di 120 milioni di euro

Secondo i dati del Censis in Italia, il giro d'affari dei ricambi per auto contraffatti ammonta a circa 120 milioni di euro l'anno. Una montagna di denaro intorno a cui si muove la malavita organizzata e ruota anche una rete di distributori molto disinvolti e clienti che, sperando di fare un affare, mettono a rischio la propria vita e quella degli altri. A fine novembre, il sequestro nel



porto di Napoli di un container pieno di ricambi falsi ha dato la misura della situazione. E la crisi che stiamo attraversando non aiuta a limitare questo fenomeno. "In un periodo come questo - spiega Riccardo Buttafarro, coordinatore del gruppo di lavoro Aftermarket dell'Anfia (nella foto) - aumentano i rischi. Per evitare di acquistare, anche inconsapevolmente, ricambi auto contraffatti va scelto con attenzione chi ci rifornisce. In genere le

antenne si devono alzare quando si acquistano pezzi che arrivano da Paesi... low cost. Può capitare anche, e questa è la situazione più pericolosa, che pezzi non omologati vengano immessi, magari con marchi cambiati, nel normale circuito commerciale a prezzi solo leggermente più bassi rispetto a quelli dei ricambi ufficiali. Siamo nel campo della truffa e in questi casi la normale attenzione può non bastare. Per questo le autorità dovrebbero aumentare la vigilanza".

Gianni Antonella

le tanto desiderate 5 stelle sono state raggiunte alla grande. Le promesse sono state, in ordine alfabetico: Fiat 500L (foto in alto), Ford Fiesta, Ford Kuga, Hyundai Santa Fe, Mercedes Classe A, Mitsubishi Outlander, Opel Mokka, Seat Leon, Seat Toledo, Skoda Rapid, Subaru Forester, Range Rover, Volvo V60 Plug-In Hybrid, Volkswagen Golf (foto centrale). L'unica rimasta fuori dal lotto delle virtuose è la Dacia Lodgy che ha conquistato solo tre stelle per problemi di dotazione di sicurezza (i test vengono eseguiti su modelli con allestimento base) e strutturali. Da sottolineare la sempre maggiore importanza che stanno assumendo, nella valutazione finale, i sistemi di sicurezza elettronici presenti di serie.

## Renault festeggiata a Bibbiena

Rally e Renault: un binomio che ha fatto la storia delle gare su strada. Dai tempi delle Alpine, per non dimenticare le R8 e tutte le "bleu" preparate dal mago Amedeo Gordini. La storia continua e a Bibbiena (Arezzo) si sono ritrovati i driver italiani di Renault che si sono misurati anche in un rally monomarca (ma non monotipo) che ha ripercorso tratti di una gara classica come il Rally del Casentino. Comunque, una festa non solo sportiva, ma anche di piazza (sotto, una Mégane in una posizione... particolare) che ha coinvolto gli abitanti visto che Renault ha portato nel centro del casentino non solo auto da corsa attuali ma anche F1 e vetture storiche. F.R.

