



domenica<sup>24</sup> casa<sup>24</sup> moda<sup>24</sup> food<sup>24</sup> motori<sup>24</sup> job<sup>24</sup> stream<sup>24</sup> viaggi<sup>24</sup> salute<sup>24</sup> shopping<sup>24</sup> radio<sup>24</sup> altri

MY Accedi



Il Sole **24 ORE**  
**IMPRESA & TERRITORI**

Venerdì • 11 Aprile 2014 • Aggiornato alle 13:30

NEW! Quotidiano del Fisco English version  
 Professioni e Imprese<sup>24</sup> Formazione Eventi  
 Banche dati Servizi  
 Versione digitale

HOME ITALIA & MONDO NORME & TRIBUTI FINANZA & MERCATI IMPRESA & TERRITORI NOVA<sup>24</sup> TECH PLUS<sup>24</sup> RISPARMIO COMMENTI & INCHIESTE STRUMENTI DI LAVORO STORE<sup>24</sup> Acquista & abbonati

Impresa e Territori ► Reti & Utility

# Trasporti, un cluster unico per le aziende pubbliche e private

di [Maria Chiara Voci](#) 11 aprile 2014

Tweet My24 A A- A+ [Icone]



In Europa si chiamano PPP, Public-private partnership. Sono aggregazioni d'impresa, che nascono con l'obiettivo di costruire road map tecnologiche. In Italia, l'esperienza che si sta mettendo in piedi è quella dei Cluster, promossi dal ministero dell'Istruzione e Ricerca: il Cluster Trasporti Italia 2020 (uno degli otto previsti) è nato ieri, a Roma, città dove è stato firmato l'atto di costituzione presso la sede nazionale dell'Anfia (Associazione nazionale filiera industria automobilistica).

L'alleanza, che vede fianco a fianco grandi player pubblici e privati, è stata sottoscritta, per ora, da una sessantina di realtà fra industrie, enti di ricerca e pubbliche amministrazioni. Fra gli altri spiccano nomi come Fiat, Ansaldo Breda e Sts, Rete ferroviaria italiana, Fincantieri, Consiglio nazionale delle ricerche, Politecnico di Milano e di Torino. Perché, in linea con la filosofia del nuovo Governo Renzi, «spetta ai soggetti più grandi e strutturati del Paese, farsi promotori di innovazione e sviluppo a vantaggio dell'intera filiera». Al suo interno, la neonata associazione raggruppa, inoltre, quattro sottocategorie: automotive, ferroviario, marittimo e settore intermodale (Its).

Gli ambiti di intervento su cui il Cluster trasporti – così come gli altri sette cluster "gemelli" - dovrà confrontarsi sono principalmente due: da una parte, dovrà affiancare lo Stato, ma anche le Regioni e l'Unione Europea, nella stesura delle politiche e della programmazione in tema di ricerca. Non a caso, stretta è la collaborazione fra Miur e Custer Trasporti Italia 2020 per la predisposizione del nuovo Piano nazionale di ricerca.

Secondo compito dell'associazione sarà promuovere progetti di sviluppo condivisi fra gli aderenti e creare sinergie, sotto forma di consorzi e partenariati, per partecipare a bandi e gare. Il primo stimolo per lavorare insieme, del resto, è arrivato dallo stesso Miur che, un paio di anni fa, lanciando il bando per la costituzione dei cluster, ha stanziato anche risorse per circa 90 milioni finalizzate a sostenere i primi progetti di ricerca, che dovranno servire da "invito" per future iniziative. In particolare, l'impegno prioritario nel campo dei trasporti, sarà su temi come la decarbonizzazione, l'impiego di nuovi materiali, la connettività finalizzata al miglioramento della sicurezza, lo sviluppo dell'intermodalità e la gestione intelligente del ciclo vita del prodotto, attraverso strategie manutentive intelligenti ed avanzate per la riduzione del "life cycle cost" dei sistemi di trasporto collettivi.

### IN QUESTO ARTICOLO

**Argomenti:** Trasporti e viabilità | Consiglio nazionale delle ricerche | Ricerca | Ansaldo Breda | Pubblica Amministrazione | [Anfia](#) | Governo Renzi | Italia | Fiat

### ULTIMI DI SEZIONE



**TRASPORTI**  
 I lavoratori di Meridiana si fermano per 24 ore



**LAVORO**  
 Prato lancia il welfare di distretto: più potere d'acquisto ai lavoratori e servizi sul territorio

di Silvia Pieraccini



**MANIFATTURA**  
 La crisi «taglia» anche ceri e lumini votivi  
 di Barbara Ganz



**WELFARE TREVIGIANO**  
 Il sindaco rinuncia al compenso: i soldi come contributo alle aziende che

«L'obiettivo al servizio del Paese è definire uno scenario tecnologico nazionale che, in coerenza con la Programmazione comunitaria di Horizon 2020 – conclude il presidente del Cluster Trasporti, Nevio di Giusto, che è anche ad del Centro Ricerche Fiat -, favorisca la valorizzazione delle eccellenze, facilitando i processi di aggregazione e sviluppo strutturale del Sistema economico, a livello regionale e nazionale».

CLICCA PER CONDIVIDERE



©RIPRODUZIONE RISERVATA

COMMENTA LA NOTIZIA

Leggi e scrivi

**TAG:** [Trasporti e viabilità](#), [Consiglio nazionale delle ricerche](#), [Ricerca](#), [Ansaldo Breda](#), [Pubblica Amministrazione](#), [Anfia](#), [Governo Renzi](#), [Italia](#), [Fiat](#)

Permalink

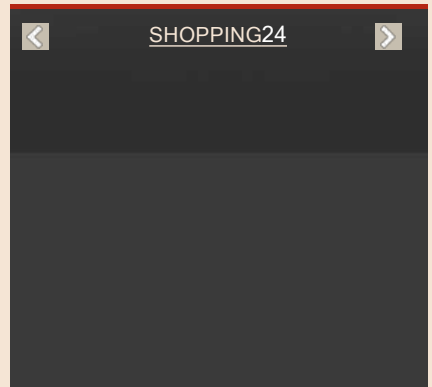
assumono  
di Barbara Ganz



**INNOVAZIONE**  
A Pordenone la consulenza fiscale B2B raddoppia i dipendenti e fa crescere il fatturato  
di Katy Mandurino

**INFRASTRUTTURE**  
Al processo dei no Tav a Torino i giudici costretti a sgomberare l'aula  
di Maria Chiara Voci

Tutto su [Impresa e Territori?](#)



DAI NOSTRI ARCHIVI

DA NON PERDERE

**Il posto italiano sul treno cinese**

di Fabrizio Galimberti  
Dapprima le cattive notizie: l'anno appena trascorso è stato, per gli italiani, il peggiore del

**Grillo è tornato e vuole contendere l'elettorato a Berlusconi**

Stefano Folli  
Una mossa a effetto di Beppe Grillo era attesa come inevitabile ormai da qualche settimana. Da

**Produrre per sopravvivere**

di Alberto Orioli  
I tempi della giustizia e del conflitto tra poteri non sono quelli di un ciclo industriale,

**Una strategia unica per il turismo**

Piero Gnudi  
Ieri ho presentato al Consiglio dei Ministri il Piano strategico per lo sviluppo del turismo

**Luigi Arcuti, un banchiere per l'Europa**

di Alfonso Iozzo  
Profonde innovazioni sono state introdotte da Luigi Arcuti, all'Istituto San Paolo di Torino - ove