

## Il mercato

# Nuove e usate, cresce l'auto "eco"

**L**e immatricolazioni di nuove vetture con alimentazione "ecologica" nel mese di gennaio in Italia sono state 20.704 (+20% rispetto al gennaio di un anno fa), una quota che complessivamente rappresenta il 15,8% del totale venduto. Le vetture a benzina/Gpl hanno registrato un incremento di quasi il 24% e quelle a metano del 9,5%; insieme le vetture a gas rappresentano l'89% di tutte le vendite ad alimentazione alternativa. Anche le vetture elettriche e ibride-elettriche conseguono ottimi risultati. Lo rileva l'Anfia in un Focus sul mercato italiano dell'auto. Anche il mercato delle auto usate intanto si tinge di "verde". Sarà per una maggiore coscienza ambientalista o per le frequenti restrizioni al traffico, ma le auto ibride o elettriche iniziano a essere avvistate con maggiore frequenza per le nostre strade. Secondo una ricerca di AutoScout24 sugli oltre 350 mila annunci di compra-vendita presenti in Italia, a gennaio di quest'anno sono 1.396 le vetture ibride o totalmente elettriche presenti, in aumento del 27% rispetto a gennaio del 2013 quando erano 1.095. E sulla più grande piattaforma online d'Europa per la compravendita di veicoli usati con oltre 2 milioni di annunci non c'è che l'imbarazzo della scelta. Si passa dal mitico Piaggio Porter elettrico da appena 2 mila euro alla innovativa Bmw i3 che, usata, ha un costo di 37 mila euro. «L'incremento della presenza di veicoli a basso impatto ambientale - dice Vincenzo Bozzo, amministratore delegato di AutoScout24 Italia - è la dimostrazione del fatto che anche nel nostro Paese sta nascendo un mercato per questo tipo di mezzi. I motivi? Costo elevato dei carburanti, divieti alla circolazione ai veicoli inquinanti nelle metropoli più congestionate, crescita di una coscienza green, oppure semplicemente moda».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Pagina a cura  
di Alberto Caprotti

