

Engineering. I nuovi concept trasformano le vecchie logiche industriali

L'eco-design delle Pmi torinesi diventa un marchio globale

Filomena Greco

■ Inuovi trend della mobilità – la guida autonoma, l'utilizzo "condiviso" delle vetture, lo sviluppo delle motorizzazioni ibride ed elettriche – sono destinati a trasformare le logiche industriali della filiera automotive. Ma le auto del futuro sono già realtà per molte aziende italiane che si occupano di engineering e design. «L'evoluzione sulle auto non riguarda solo la propulsione, ma l'utilizzo del veicolo in ottica di guida autonoma» racconta Germano Cini, presidente e fondatore di Tecnocad, azienda che si occupa di ingegneria dell'auto a 360 gradi con 400 addetti e 25 milioni di fatturato, che ha stabilito il nuovo headquarter nell'ex Centro Stile Fiat confluito in Tne (Torino Nuova Economia). E se la Cina è il centro di riferimento mondiale per la produzione di auto elettriche, la California lo è per la guida autonoma. A queste due aree guarda Icona, la joint venture tra Tecnocad e Cecom – azienda guidata dalla famiglia Forneris, in passato accanto al Gruppo Bolognè nella costruzione di auto elettriche nello stabilimento di Bairo che ha aperto una sede a Shanghai, nel 2012, e un anno scorso a Santa Margarita. «Abbiamo deciso di aprire una sede in California – spiega Cini – per recepire gli sviluppi che i car maker stanno finanziando. Sicurezza, sensoristica e sistemi di guida assistita sono destinati a diventare centrali nello sviluppo delle vetture, contempo-

aneamente cambia il modo di progettare gli interni delle vetture per creare ambienti sempre più confortevoli e anche gli elementi meno tecnologici, come le scocche, stanno cambiando forma e assetto».

Il settore dell'ingegneria dell'auto e del design in Italia, conta circa 140 imprese – il 7,6% delle imprese della componentistica, con un forte radicamento in Piemonte –, oltre 6.500 addetti e ricavi

CARROZZIERI

Le società del comparto rappresentano il 7,6% della componentistica con 6.500 addetti e giro d'affari a 840 milioni

per oltre 840 milioni, in crescita come rilevato dall'Osservatorio sulla componentistica automotive di Anfia, Cdc di Torino e Cami-Università Ca' Foscari. «Si tratta di un esempio unico al mondo per concentrazione di competenze, che vanno dalla progettazione a partire dal foglio bianco fino alla realizzazione del prodotto finito», afferma Gianmarco Giorda, direttore di Anfia – che vanta importanti attori nel nostro Paese. Tra le iniziative da noi promosse per sostenere l'internazionalizzazione, c'è un convegno il 12 dicembre a Londra, organizzato con ICE per favorire l'incontro

con potenziali clienti in Uk».

I cinesi fanno la loro parte in questa trasformazione. Tre le principali società attive in Piemonte nel comparto design e ingegneria: Jac e Changan si sono insediate nel Torinese una decina di anni fa e sono cresciute nel tempo, mentre la Blue Engineering è stata acquistata meno di un anno fa dalla cordata Crrc, Cmc e Genertech. Messi insieme fanno circa 350 addetti. Jac China in particolare è il terzo produttore cinese di veicoli elettrici. I 70 tra tecnici e ingegneri del Design center di Pianezza, diretto dal direttore generale Lou Tik, sono al lavoro per lo sviluppo di un nuovo concept il concept di auto elettrica che si chiama Iev6. Un canale di collaborazione con il Politecnico di Torino, un team internazionale di professionisti – tra loro israeliani, inglesi, argentini e naturalmente cinesi – e all'attivo la partecipazione a diversi progetti europei dedicati alla mobilità sostenibile.

E proprio le auto del futuro potrebbero avere un ruolo chiave nel rilancio dell'area di Termini Imereze, in capo al Gruppo Blutech, head quarter a Rivoli, nel Torinese. «La società – racconta Giorgio Gamberini top manager Blutech – ha un grande know-how nell'engineering con Stola, in questa fase stiamo cambiando pelle, grazie alle ultime acquisizioni ci proponiamo come una realtà che fa design e ingegneria del veicolo, prototipia e sviluppo industriale».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

