



RASSEGNA STAMPA - II parte
**“L’Industria automotive mondiale nel 2017
e trend 2018”**

Articoli dal 23 al 27 Settembre 2018

Torino, 27 settembre 2018

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica	Industria automotive mondiale 2017 e trend 2018			
	Ansa.it	23/09/2018	ITALIA PRIMA IN EUROPA PER MERCATO DELLE AUTO ECOLOGICHE	2
35	Affari&Finanza (La Repubblica)	24/09/2018	L'INCREDIBILE DECENNIO DEL MERCATO DELL'AUTO (V.Berruti)	4
11	La Gazzetta del Mezzogiorno	24/09/2018	A GAS, IBRIDE O ELETTRICHE PRIMATO DELL'ITALIA SULLE AUTO AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA	5
16	Il Piccolo	24/09/2018	BREVI - INDAGINE AUTO ECOLOGICHE: ITALIA AL PRIMO POSTO IN EUROPA	6
1	Staffetta Quotidiana	24/09/2018	CRONOLOGIA SETTIMANALE DELLA MOBILITA'	7
27	La Sicilia	24/09/2018	L'ITALIA E PRIMA IN EUROPA NEL MERCATO DELLE AUTO ECOLOGICHE (R.Nanni)	9
6	La Prealpina	24/09/2018	MERCATO AUTO ECOLOGICHE L'ITALIA E' PRIMA IN EUROPA	10
9	L'Eco di Bergamo	24/09/2018	AUTO ECOLOGICHE, ITALIA PRIMA IN EUROPA	11
8	Liberta'	24/09/2018	AUTO ELETTRICHE E IBRIDE, E' BOOM IN ITALIA	12
13	Il Giornale di Brescia	27/09/2018	INSERTO - AUTO "GREEN" II PRIMATO ITALIANO IN EUROPA	13
	Tiscali.it	24/09/2018	ITALIA PRIMA IN UE IN MERCATO AUTO ECOLOGICHE	14
	Wallstreetitalia.com	24/09/2018	ITALIA AL PRIMO POSTO EUROPEO PER VETTURE AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA	15
	E-gazette.it	26/09/2018	MOBILITA' GREEN, L'ITALIA E' LEADER IN EUROPA PER AUTO ECOLOGICHE GRAZIE A GPL E METANO	16

Questo sito utilizza cookie tecnici e, previo tuo consenso, cookie di profilazione, di terze parti, a scopi pubblicitari e per migliorare servizi ed esperienza dei lettori. Per maggiori informazioni o negare il consenso, leggi l'informativa estesa. Se decidi di continuare la navigazione o chiudendo questo banner, invece, presti il consenso all'uso di tutti i cookie. [Ok](#) [Informativa estesa](#)



CANALI ANSA > Ambiente ANSA Viaggiart Legalità&Scuola Lifestyle Mare Motori Salute Scienza Terra&Gusto

Seguici su: [Twitter](#) [Facebook](#) [Instagram](#)

At Motori

NEWS

FOTO

VIDEO

TROVA LISTINI

I PROTAGONISTI

Fai la ricerca

Vai a ANSA.it

Industria | Prove e Novità | **Eco Mobilità** | Componenti & Tech | Sicurezza | Norme e Istituzioni | Attualità | Guida agli Acquisti | Due Ruote | Sotto la Lente

ANSA.it > Motori > Eco Mobilità > Italia prima in Europa per mercato delle auto ecologiche

Italia prima in Europa per mercato delle auto ecologiche

Gpl e metano davanti a ibride, elettriche ok ma quota piccola

Redazione ANSA ROMA 23 SETTEMBRE 2018 15:16

SCARICA ORA GRATIS

ULTIME DI PRIMOPIANO

Attualità

Maserati Ghibli vince premio Autonis Innovazione Design 2018



Prove e Novità
Arriverà nel 2019 nuovo Ford Transit Custom ibrido plug-in



Prove e Novità
Da Cina arriva in Europa Maxus EV80, primo furgone elettrico



© ANSA

CLICCA PER INGRANDIRE +



[Suggerisci](#) [Scrivi alla redazione](#) [Stampa](#)

(ANSA) - ROMA, 23 SET - L'Italia è al primo posto in Europa per i volumi di vendita dei mezzi a Gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto invece riguarda la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni 'verdi' più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur crescendo la domanda, nel prossimo decennio potrebbero avere "ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo". E' quanto

Attualità
Anteprima Lexus UX Hybrid Electric a 'Taste of Roma'



Guida agli Acquisti
Vw, doppio 'porte aperte' per il T-Roc con motore 1.6 TDI



Annunci PPN



Special Weekend!
Vodafone a casa tua a 19,90€ al mese. Solo Online

Attiva subito!



Sconti sulla polizza auto
AXA lancia lo sconto del 20% sull'RCA

Calcola preventivo



Range Rover Evoque
Oggi con cambio automatico incluso è tua con € 19.515*.

SCOPRI L'OFFERTA

emerge dal rapporto "L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018" realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia).

Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia è composto da auto a benzina/gpl (6,5% del totale del mercato), a benzina/metano (1,7%), da ibride (3,4% incluso le plug-in) e dalle elettriche (0,1%). L'Anfia rileva che "questi risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas, hanno consentito al nostro Paese di avere un parco composto da circa 927 mila auto a metano e 2,3 milioni di auto a gpl e di avere la più ampia rete distributiva in Europa". Nel 2017, in particolare, il buon andamento delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le società (+36%).

(ANSA).

RIPRODUZIONE RISERVATA © Copyright ANSA



Suggestisci



Scrivi alla redazione



Stampa

+ Suggeriti

Ultima Settimana

- 3 volte
Al via nel parmense maxiraduno per i 70 anni di Ape Piaggio
- 2 volte
Lamborghini Aventador SVJ, bolide racing adatto alla strada
- 2 volte
Impegno Volvo per ripulire Mediterraneo dalle plastiche
- 2 volte
Ferrari, il suv si chiamerà Purosangue
- 1 volta
Taxi di Rotterdam a zero emissioni con Nissan Evalia
- 1 volta
Auto: cresce la domanda mondiale, in ultimi 10 anni +35%
- 1 volta
Mercato auto Ue cresce, +10% a luglio e +29,8% agosto

+ Letti

Ultima Settimana

- 128952 volte
Ferrari, il suv si chiamerà Purosangue
- 16682 volte
Suzuki Jimny, il re dei fuoristrada compatti si rinnova
- 7115 volte
Entro il 2022 in arrivo 15 nuove Ferrari, 60% vetture ibride
- 6787 volte
Ecco e-Tron, suv sportivo elettrico in perfetto stile Audi
- 6599 volte
Alfa Romeo Giulietta, Giulia e Stelvio ora diventano B-Tech
- 6275 volte
Monza SP1 e SP2, le prime Ferrari del nuovo segmento Icona
- 6125 volte
Mazda CX-3, ecco il city crossover controcorrente

isocial



ANSA Motori
Mi piace questa Pagina 7690 "Mi piace"

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

ANSA Motori
5 ore fa

Alla scoperta della Suzuki Jimny in Sardegna

ANSA Motori ha condiviso un link.
Agenzia media/stampa · Piace a 7690 persone · 21 settembre alle ore 03:29

FUORI GIRI

Valerio Berruti

**L'INCREDIBILE
DECENNIO
DEL MERCATO
DELL'AUTO**

L'auto sembra davvero superare ogni crisi. Se le vendite scendono per qualche motivo, risalgono (un po' di più) per qualche altro. Guardare i numeri degli ultimi dieci anni per credere. Insieme naturalmente a qualche previsione (più che attendibile) di autorevoli analisti. Ma andiamo con ordine. La domanda mondiale di automobili (dati **Anfia**) negli ultimi 10 anni è cresciuta del 35 per cento passando da 72 a 97 milioni di unità. Con veri e propri exploit in Brasile (+129%) così come in Russia, India e Cina, Paesi che hanno raggiunto il 38% delle vendite mondiali (era il 23% nel 2007), pari quindi a 15 punti in più. Un po' diverso per i cosiddetti Paesi industrializzati (Europa Occidentale, Usa, Canada e Giappone) dove la domanda di autoveicoli nel 2017 ha registrato lo stesso volume di vendite del 2007 (41 milioni). Per quanto riguarda il mercato degli Stati Uniti, dopo 7 anni di crescita ininterrotta e il record assoluto di vendite del 2016, tende alla saturazione e cala pur mantenendosi su livelli alti (oltre i 17 milioni). Poi ci sono le previsioni. Come quella di Moody's che indica prospettive stabili per l'auto nel 2019, nonostante i dazi Usa. A livello mondiale la crescita delle vendite sarà dell'1,5% a fine 2018 e dell'1,3% a fine 2019. Il tutto grazie alla Cina. Rimane un solo grande interrogativo: quanto peseranno le crescenti pressioni in materia di politiche ambientali?

© RIPRODUZIONE RISERVATA



INDUSTRIA PRIMI PER VOLUMI DI VENDITA IN EUROPA

A gas, ibride o elettriche primato dell'Italia sulle auto ad alimentazione alternativa

● Primato dell'Italia in Europa per le auto ad alimentazione alternativa. Il nostro Paese è infatti in testa nel Vecchio continente per i volumi di vendita dei mezzi a gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto invece riguarda la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni «verdi» più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur crescendo la domanda, nel prossimo decennio «avrà ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo». E' quanto emerge dal rapporto «L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018» realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia).

Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia è composto da auto a benzina/Gpl (6,5% del totale del mercato), a benzina/metano (1,7%), da ibride (3,4% incluso le plug-in) e dalle elettriche (0,1%). «Questi risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas - rileva l'Anfia - hanno consentito al nostro Paese di avere un parco composto da circa 927 mila auto a metano e 2,3 milioni di auto a gpl e di avere la più ampia rete distributiva in Europa». Nel 2017, in particolare, il buon andamento delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le società (+36%).

Le vendite di auto ibride (escluso plug in) sono state 63 mila, in aumento del 71%. L'Italia, precisa il rapporto, è diventata il terzo mercato di auto ibride tradizionali (escluso plug-in) in Europa. I volumi delle auto ibride plug-in, inoltre, sono raddoppiati nel 2017.

Il principale target del mercato delle auto ibride (incluso plug-in) sono i privati, che pesano per il 72% del mercato delle auto ibride. Le auto elettriche vendute, si legge sempre nel rapporto dell'Anfia, sono state 2.021, di cui solo il 14% intestato ai privati, mentre le auto elettriche intestate alle società sono state l'86%. Le auto elettriche registrano peraltro un incremento tendenziale del 47%, con vendite medie mensili nel 2017 pari a 168 unità. Secondo l'Anfia «i tempi non sono ancora maturi per una diffusione di massa delle auto elettriche. Il punto di svolta avverrà quando il loro prezzo sarà equivalente a quello delle auto a combustione interna. Pur crescendo la domanda di auto elettriche e ibride nel prossimo decennio, l'impatto sul parco circolante sarà ancora molto esiguo».



Indagine

Auto ecologiche: Italia al primo posto in Europa

Secondo l'Anfia l'Italia è al primo posto in Europa per i volumi di vendita dei mezzi a Gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto invece riguarda la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni verdi più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però hanno ancora un impatto sul parco circolante esiguo.



Cronologia settimanale
della mobilità

a pag. 19



Cronologia settimanale della mobilità (17 - 24 settembre)

Auto elettrica, l'ora degli eventi (in attesa dei fatti)

A Vallelunga, alle porte di Roma, Enel X venerdì ha presentato la sua "mobility rEVolution": l'autodromo diventerà il primo e-Mobility Hub della divisione Enel dedicata alla mobilità elettrica. Nel frattempo il settore auto torna sotto la lente di ingrandimento della Commissione europea.

Perché "la mobilità elettrica sta diventando fica", ha sottolineato il responsabile di Enel X, Francesco Venturini durante la presentazione della Mobity rEVolution di Enel venerdì all'autodromo di Vallelunga. Colori, musica e l'intero circuito a disposizione per i test drive delle auto elettriche. E poi un chiaro messaggio al Governo: "Ci aspettiamo ora un forte impegno". Il responsabile della divisione Enel ha sottolineato l'importanza dell'annuncio di Di Maio di un anno fa del milione di auto elettriche entro il 2022 e ribadito il concetto con l'a.d. di Enel Francesco Starace al termine della presentazione: "Basta parlare, ora servono i fatti". E se ai vertici Enel non si vuole sentir parlare di incentivi, non è ancora ben chiaro a cosa si allude quando parlano di "fiscalità" e "spinta alla fase di avvio" per lo sviluppo della mobilità elettrica. La scorsa settimana Adiconsum ha elaborato un Manifesto per la mobilità elettrica, questa settimana a Milano si parlerà ininterrottamente di auto elettrica dal 25 al 29 settembre in due diversi eventi. "Quella della mobilità elettrica è una 'rivoluzione in corso'", ha detto l'a.d. di Enel Francesco Starace, ma in attesa dei fatti continuano a fioccare gli eventi.

Lunedì 17 settembre

Mobilità Italia. Il comune di Ancona ha aderito al bando MobilAttiva insieme a 34 altri Comuni di cui è capofila in una cordata che intende potenziare l'azione integrata per la mobilità sostenibile.

Car sharing Roma. Numeri tutt'altro che incoraggianti quelli presentati dal servizio comunale di trasporto condiviso gestito da Roma Mobilità: nei primi quattro anni: -15% il numero di corse e -30% i ricavi. Tra le cause la scarsa pubblicità del servizio, il calo del prezzo della benzina e l'assenza di esclusività per l'accesso in determinate zone della città che renderebbero comunque più vantaggioso l'utilizzo dell'auto privata.

Mobilità Germania. Sono entrati in esercizio in Germania i primi due treni elettrici a idrogeno. Il mezzo (Coradia iLint) è stato costruito da Alstom a Salzgitter, in Germania, ed è equipaggiato con celle a combustibile che convertono l'idrogeno e l'ossigeno in elettricità (v. Staffetta 17/9).

La corsa all'elettrico. Bmw svela la sua Vision iNext, il crossover elettrico luxury che verrà venduto a partire dal 2021, con una presentazione fuori dall'ordinario: organizzato nella stiva di un Boeing della Lufthansa, l'evento

in cinque giorni ha portato il nuovo esemplare della casa tedesca a New York, San Francisco, Pechino e Francoforte. **Volkswagen** ha invece annunciato la produzione di 10 milioni di auto elettriche sulla nuova piattaforma modulare MEB, avviando la produzione di massa a partire dalla fine del 2022. **Hyundai** invece lancia la sua gamma sui suv "puliti": Kona sarà il primo suv compatto 100% elettrico sul mercato. Infine **Audi** ha presentato a San Francisco la sua nuova linea "alla spina" e-Tron: entro il 2025 la casa tedesca proporrà nei principali mercati mondiali 12 vetture completamente elettriche, con un terzo delle vendite rappresentato da vetture elettrificate.

Tesla. Il nuovo problema della casa californiana è quello della consegna dei veicoli. "Siamo passati dall'inferno della produzione a quello della logistica delle consegne, ma questo è un problema più trattabile", ha dichiarato **Elon Musk** che ha assicurato che i disagi verranno risolti a breve.

1 mld saudita per l'auto elettrica. È quanto investito dal fondo sovrano dell'Arabia Saudita sulla **Lucid Motors**, casa californiana specializzata nella produzione di auto elettriche di lusso e concorrente della più nota Tesla (v. Staffetta 18/9).

Martedì 18 settembre

Mobilità Italia/2. Agsm Verona, Volkswagen Group Italia e Comune di Verona hanno finalizzato un accordo triennale per sviluppare la mobilità elettrica partendo dalla città di Verona (v. Staffetta 18/9).

Ferrari. Il cavallino dice no alla guida autonoma ma abbraccia la soluzione ibrida. A dichiararlo è l'a.d. della casa di Maranello che ha dichiarato che entro il 2022 il 60% delle consegne riguarderà motori ibridi. In totale saranno 15 i nuovi modelli che Ferrari lancerà nei prossimi due anni.

Ubi Banca-Renault. Il Gruppo bancario ha aggiunto al proprio parco auto la nuova **Renault ZOE**, un'autovettura elettrica a zero emissioni dirette, in un progetto di mobilità sostenibile in collaborazione con A2A, che ha anche fornito e installato il primo wall box di ricarica.

Ancora nei guai. La Commissione Ue ha aperto un'indagine formale per valutare se BMW, Daimler e VW (Volkswagen, Audi, Porsche) abbiano formato un "cartello", violando le regole Ue, per evitare di farsi concorrenza nello sviluppo della tecnologia per pulire le emissioni di benzina e diesel delle auto (v. Staffetta 18/9).



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.



Cronologia settimanale della mobilità (17 - 24 settembre)

Trend mondiali. Anfia ha pubblicato il rapporto "L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018" (v. Staffetta 19/9). Intanto uno studio della China National Petroleum Corp prevede che il picco della domanda di diesel nel paese asiatico verrà raggiunto nel 2025.

Mercoledì 19 settembre

Eni in Egitto. Eni e Gastec Egypt hanno firmato un accordo con l'obiettivo di realizzare stazioni di servizio per il rifornimento di auto a gas metano e a carburanti tradizionali (v. Staffetta 20/9).

Appello Acea per i camion. L'associazione europea dei costruttori ha esortato gli Stati membri dell'Unione Europea ad agire rapidamente in merito alla legislazione che fissi i primi standard di CO₂ della regione per i veicoli pesanti.

I mille di Hyundai. La casa coreana ha deciso di scommettere sui camion ad idrogeno annunciando un accordo con la società idrica svizzera H2 Energy per la vendita di mille veicoli nei prossimi cinque anni nel paese.

Il milione tedesco. Sarà il 2022 e non il 2020 – come preventivato dal Governo – l'anno in cui la Germania toccherà la fatidica cifra di auto elettriche (ibride e full electric) circolanti. A spostare l'asticella un comitato consultivo dello stesso esecutivo che ha dichiarato che i recenti incentivi finanziari aggiuntivi per gli acquirenti hanno contribuito a fornire la scossa necessaria alla Germania per raggiungere il milione di marchi con due anni di ritardo.

Auto e lavoro. Delle 13 case automobilistiche quotate in borsa con più di 100mila addetti, ben 11 hanno più personale rispetto al 2013. A rilevarlo uno studio condotto da Bloomberg.

Giovedì 20 settembre

Colonnine napoletane. Un consorzio formato da Engie, Siram, Grade e Thermofrigor Sud ha installato una colonnina di ricarica per macchine elettriche nel Policlinico Federico II.

Il futuro della mobilità. Da uno studio commissionato da Greenpeace e realizzato dall'istituto di ricerca tedesco Dir emerge che per rispettare gli accordi di Parigi, l'Europa ha 10 anni per bandire la vendita di auto a benzina, diesel e ibride convenzionali. Secondo uno studio di Alixpartners ammontano a 255 miliardi di dollari gli investimenti necessari all'industria automobilistica per affrontare l'elettrificazione del settore.

Incentivi francesi. Il gruppo PSA ha chiesto al Governo di Parigi di reintegrare nella legge di bilancio di quest'anno gli incentivi sui veicoli ibridi plug in cancellati lo scorso.

Nuova mobilità pesante. Daimler ha firmato un accordo di partnership con la produttrice californiana di autobus elettrici Proterra e ha guidato la tornata di finanziamenti che complessivamente ha portato alla casa statunitense 155 milioni di dollari di nuovi investimenti. La compagnia energetica finlandese Gasum ha annunciato l'apertura di circa 50 stazioni di rifornimento gas per veicoli pesanti in Finlandia, Svezia e Norvegia.

Total e le ricariche. Total ha finalizzato l'acquisizione del 100% di G2mobility, fornitore di soluzioni di ricarica per veicoli elettrici in Francia (v. Staffetta 20/9).

Venerdì 21 settembre

Mobility reVolution. Enel X, in occasione della presentazione del nuovo Hub della mobilità elettrica all'autodromo di Vallelunga ha presentato la nuova gamma di prodotti per la ricarica di veicoli elettrici e aggiornato lo stato di avanzamento del Piano nazionale della mobilità. L'a.d. Francesco Starace ha annunciato anche il lancio di un piano per la mobilità elettrica anche in Romania e Spagna.

Il Manifesto della mobilità elettrica. Adiconsum ha elaborato e inviato a tutti i Parlamentari e al Governo un documento di analisi e proposte per accelerare la diffusione della mobilità elettrica.

C'è chi punta sul diesel e chi no. "Il diesel logora chi non lo sa fare": con questa battuta Mazda in occasione della presentazione alla stampa europea della CX-3 2018 a Malaga, ha criticato le politiche di alcune amministrazioni locali definite 'penalizzanti' per i propulsori a gasolio e che hanno contribuito ad alimentare un clima di grande scetticismo da parte dei consumatori. Intanto l'a.d. di Porsche ha annunciato in un'intervista che la controllata Volkswagen smetterà in futuro di produrre versioni diesel dei suoi modelli.

Sabato 22 settembre

Barche a Gnl. In occasione del Rally della Stampa del Cinquantenario che ha fatto tappa a Bellaria (RN) è stata presentata una imbarcazione con motore fuoribordo alimentata a GPL grazie ad una installazione in after market.

Appuntamenti

A Palazzo Lombardia a Milano dal 27 al 29 settembre si terrà "e_mob", la conferenza nazionale della mobilità elettrica. **(L.M.P.)**

Gpl e metano davanti alle ibride, elettriche limitate

L'ITALIA È PRIMA IN EUROPA NEL MERCATO DELLE AUTO ECOLOGICHE

Primato dell'Italia in Europa per le auto ad alimentazione alternativa. Il nostro Paese è infatti in testa nel Vecchio continente per i volumi di vendita dei mezzi a gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto invece riguarda la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni "verdi" più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur crescendo la domanda, nel prossimo decennio «avrà ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo». È quanto emerge dal rapporto "L'industria automobilistica mondiale nel 2017 e trend 2018" realizzato dall'Associazione nazionale filiera industria automobilistica (Anfia).

Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia è composto da auto a benzina/Gpl (6,5% del totale del mercato), a benzina/metano (1,7%), da ibride (3,4% incluso le plug-in) e dalle elettriche (0,1%). «Questi risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas - rileva l'Anfia - hanno consentito al nostro Paese di avere un parco composto da circa 927mila auto a metano e 2,3 milioni di auto a gpl e di avere la più ampia rete distributiva in Europa».

Nel 2017, in particolare, il buon andamen-

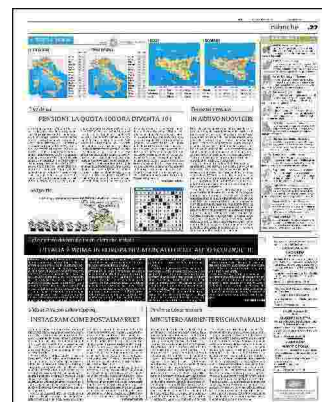
to delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le società (+36%).

Le vendite di auto ibride (escluso plug in) sono state 63mila, in aumento del 71%. L'Italia, precisa il rapporto, è diventata il terzo mercato di auto ibride tradizionali (escluso plug-in) in Europa. I volumi delle auto ibride plug-in, inoltre, sono raddoppiati nel 2017.

Il principale target del mercato delle auto ibride (incluso plug-in) sono i privati, che pesano per il 72% del mercato delle auto ibride. Le auto elettriche vendute, si legge sempre nel rapporto dell'Anfia, sono state 2.021, di cui solo il 14% intestato ai privati, mentre le auto elettriche intestate alle società sono state l'86%. Le auto elettriche registrano peraltro un incremento tendenziale del 47%, con vendite medie mensili nel 2017 pari a 168 unità.

Secondo l'Anfia, «i tempi non sono ancora maturi per una diffusione di massa delle auto elettriche. Il punto di svolta avverrà quando il loro prezzo sarà equivalente a quello delle auto a combustione interna. Pur crescendo la domanda di auto elettriche e ibride nel prossimo decennio, l'impatto sul parco circolante sarà ancora molto esiguo».

RANIERO NANNI



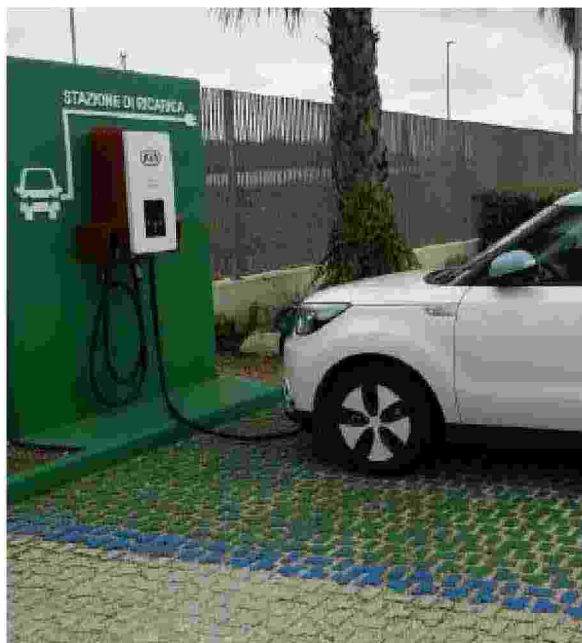
Mercato auto ecologiche l'Italia è prima in Europa

Preferite le vetture a Gpl e metano. Elettriche: quota piccola

ROMA - Primato dell'Italia in Europa per le auto ad alimentazione alternativa. Il nostro Paese è infatti in testa nel Vecchio continente per i volumi di vendita dei mezzi a gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto invece riguarda la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni "verdi" più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur crescendo la domanda, nel prossimo decennio «avrà ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo».

È quanto emerge dal rapporto "L'industria automobilistica mondiale nel 2017 e trend 2018" realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia).

Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia è composto da auto a benzina/Gpl (6,5% del totale del mercato), a benzina/metano (1,7%), da ibride (3,4% incluso le plug-in) e dalle elettriche (0,1%). «Questi risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas - rileva l'Anfia - hanno consentito al nostro Paese di avere un parco composto da circa 927 mila auto a metano e 2,3 milioni di auto a gpl e



di avere la più ampia rete distributiva in Europa». Nel 2017, in particolare, il buon andamento delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le società (+36%).

Le vendite di auto ibride (escluso plug in) sono state 63 mila, in aumento del 71%. L'Italia, precisa il rapporto, è diventata il terzo mercato di auto ibride tradizionali (escluso plug-in) in Europa. I volumi delle auto ibride plug-in, inoltre, sono raddoppiati nel 2017.

Il principale target del mercato delle auto ibride (incluso plug-in) sono i privati, che pesano per il 72% del mercato delle auto ibride. Le auto elettriche vendute, si legge

sempre nel rapporto dell'Anfia, sono state 2.021, di cui solo il 14% intestato ai privati, mentre le auto elettriche intestate alle società sono state l'86%. Le auto elettriche registrano peraltro un incremento tendenziale del 47%, con vendite medie mensili nel 2017 pari a 168 unità. Secondo l'Anfia «i tempi non sono ancora maturi per una diffusione di massa delle auto elettriche. Il punto di svolta avverrà quando il loro prezzo sarà equivalente a quello delle auto a combustione interna. Pur crescendo la domanda di auto elettriche e ibride nel prossimo decennio, l'impatto sul parco circolante sarà ancora molto esiguo».

Elettriche ok, ma quota piccola Auto ecologiche, Italia prima in Europa

L'Italia è al primo posto in Europa per i volumi di vendita dei mezzi a Gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto invece riguarda la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le ali-

mentazioni «verdi» più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur crescendo la domanda, nel prossimo decennio potrebbero avere «ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo». Sono i dati del rapporto «L'industria automotive» dell'Anfia, Associazione nazionale filiera industria auto.



Auto elettriche e ibride, è boom in Italia

Primato per le vetture ad alimentazione alternativa e previsioni di crescita

ROMA

● Primato dell'Italia in Europa per le auto ad alimentazione alternativa. Il nostro Paese è infatti in testa nel Vecchio continente per i volumi di vendita dei mezzi a gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto invece riguarda la quota di mercato,

l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni 'verdi' più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur crescendo la domanda, nel prossimo decennio "avrà ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo". E' quanto emerge dal rapporto "L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018" realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia).

Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia è composto da auto a benzina/Gpl (6,5% del totale del mercato), a benzi-

na/metano (1,7%), da ibride (3,4% incluso le plug-in) e dalle elettriche (0,1%). "Questi risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas - rileva l'Anfia - hanno consentito al nostro Paese di avere un parco composto da circa 927 mila auto a metano e 2,3 milioni di auto a gpl e di avere la più ampia rete distributiva in Europa". Nel 2017, in particolare, il buon andamento delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le società (+36%).

Le vendite di auto ibride (escluso plug in) sono state 63 mila, in aumento del 71%. L'Italia, precisa il

rapporto, è diventata il terzo mercato di auto ibride tradizionali (escluso plug-in) in Europa. I volumi delle auto ibride plug-in, inoltre, sono raddoppiati nel 2017. Il principale target del mercato delle auto ibride (incluso plug-in) sono i privati, che pesano per il 72% del mercato delle auto ibride. Le auto elettriche vendute, si legge sempre nel rapporto dell'Anfia, sono state 2.021, di cui solo il 14% intestato ai privati, mentre le auto elettriche intestate alle società sono state l'86%. Le auto elettriche registrano peraltro un incremento tendenziale del 47%, con vendite medie mensili nel 2017 pari a 168 unità.



Un impianto di metano a Pisa



Auto «green» Il primato italiano in Europa

Quattro ruote

■ Primato dell'Italia in Europa per le auto ad alimentazione alternativa. Il nostro Paese è infatti in testa nel Vecchio continente per i volumi di vendita dei mezzi a gpl, metano, ibridi o elettrici puri, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016.

Per quanto invece riguarda la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni «verdi» più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur crescendo la domanda, nel prossimo decennio «avrà ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo». È quanto emerge dal rapporto «L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018» realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia). Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia è composto da auto a benzina/Gpl (6,5% del totale dei mercati), a benzina/metano (1,7%), da ibride (3,4% incluso le plug-in) e dalle elettriche (0,1%). «Questi risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas - rileva l'Anfia - hanno consentito al nostro Paese di avere un parco composto da circa 927 mila auto a metano e 2,3 milioni di auto a gpl e di avere la più ampia rete distributiva in Europa». Nel 2017, in particolare, il buon andamento delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le società (+36%). //



INTERNET e TELEFONO
da 24,95 € al meseultimora cronaca esteri **economia** politica salute scienze interviste autori eunews photostory strano ma vero

Italia prima in Ue in mercato auto ecologiche

Condividi Tweet

di Ansa

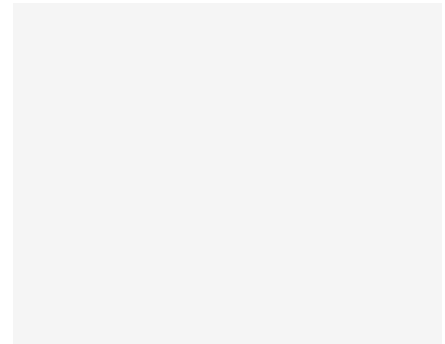
E' quanto emerge dal rapporto "L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018" realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia). Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia e' composto da auto a benzina/Gpl (6,5% del totale dei mercato), a benzina/metano (1,7%), da ibride (3,4% incluso le plug-in) e dalle elettriche (0,1%). Nel 2017, in particolare, il buon andamento delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le societa' (+36%).

24 settembre 2018

Diventa fan di Tiscali su Facebook Mi piace 254.902

Commenti

Leggi la Netiquette



Taglia le bollette

Confronta tutte le Offerte:
Luce da 0,039€ e Gas da 0,251€

[CamparaSemplice.it](#)

VIVI AL TOP

Cerchi lavoro?
Diventa
consulente
commerciale
"Vivi al Top"

I più recenti

Ristoro banche
venete e in
risoluzioneBanche, Consob: al
via procedura per
ristoro dei
risparmiatori

FINANZA ONLINE

TRENDS DAZI LEGGE DI BILANCIO BREXIT CONSOB MIDTERM ELECTIONS PONTE MORANDI SPREAD



SEGUICI



WSI Wall Street Italia

Economia ▾ Mercati ▾ Società ▾

MODA FINTECH ADVISORY PETROLIO CALENDARIO SPREAD BORSE FOREX PRIVATE IN EDICOLA LIFESTYLE

AUTO ELETTRICHE

Italia al primo posto europeo per vetture ad alimentazione alternativa

24 settembre 2018, di **Alberto Battaglia**

L'Italia conduce la classifica europea per numero delle automobili vendute ad alimentazione alternativa a benzina e gasolio: nel 2017 i veicoli elettrici, a metano, a gpl o ibridi, hanno costituito l'11,7% delle auto vendute, solo la Norvegia vanta una quota di mercato superiore per tali categoria. L'incremento è stato del 24% rispetto ai volumi di vendita del 2016. In Italia le più popolari motorizzazioni alternative sono gpl (quota di mercato al 6,5%), seguite da ibride (3,4%), metano (1,7%) ed elettriche (0,1%), ancora marginali. I dati sono contenuti nel rapporto "L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018" realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica (Anfia).

Ricevi aggiornamenti su **Auto elettriche** Lasciaci la tua e-mail:

Inserisci la tua mail

ISCRIVITI

☐ Sì ☐ No Ho letto e acconsento l'[informativa sulla privacy](#)☐ Sì ☐ No Acconsento al trattamento dei dati per attività di marketing.

FACEBOOK



TWITTER



LINKEDIN

TAG:

AUTO IBRIDE

AUTO METANO

GPL

COMMENTA PER PRIMO

ARTICOLI A TEMA

**Elon Musk, come Icaro e Prometeo: la caduta del semi-dio****Cezeta: la risposta comunista alla Vespa in versione elettrica****Tesla nel mirino della giustizia. Ex dirigente GM: "finirà nella tomba"**

TREND

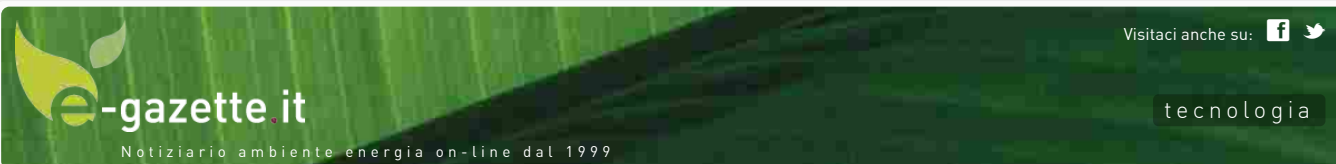
Auto elettriche



216 CONTENUTI

Questo sito utilizza cookie di funzionalità e cookie analitici, anche di terze parti, per raccogliere informazioni sull'utilizzo del Sito Internet da parte degli utenti. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie [clicca qui](#). Chiudendo questo banner o accedendo a un qualunque elemento sottostante questo banner accetti all'uso dei cookie.

OK No



MOBILITÀ GREEN, L'ITALIA È LEADER IN EUROPA PER AUTO ECOLOGICHE GRAZIE A GPL E METANO

MILANO MER, 26/09/2018



Lo dice **L'Anfia**, secondo la quale il nostro Paese è in vetta per volumi di vendite di mezzi a gas (soprattutto) ma anche ibridi ed elettrici



L'Italia è al primo posto in Europa per i volumi di vendita dei mezzi a **Gpl**, **metano**, **ibridi** o **elettrici puri**, che hanno rappresentato l'11,7% del mercato nel 2017, in crescita del 24% sui volumi del 2016. Per quanto riguarda, invece, la quota di mercato, l'Italia è al secondo posto dopo la Norvegia. Gpl e metano sono le alimentazioni verdi più diffuse in Italia, seguite da ibrido ed elettrico che però, pur a fronte di una domanda in crescita, nel prossimo decennio potrebbero avere "ancora un impatto sul parco circolante molto esiguo". È quanto emerge dal **rapporto "L'industria automotive mondiale nel 2017 e trend 2018"** realizzato dall'Associazione Nazionale Filiera Industria

Automobilistica **[Anfia]**.

Il comparto delle auto ad alimentazione alternativa in Italia è composto da **auto a benzina/gpl** (6,5% del totale del mercato), **a benzina/metano** (1,7%), da **ibride** (3,4% incluso le **plug-in**) e dalle **elettriche** (0,1%). **L'Anfia** rileva che "questi risultati, ottenuti grazie allo sviluppo delle motorizzazioni a gas, hanno consentito al nostro Paese di avere un parco composto da circa **927 mila auto a metano** e **2,3 milioni di auto a gpl** e di avere la più ampia rete distributiva in Europa". Nel 2017, in particolare, il buon andamento delle vendite di auto a gpl (+27%) ha riguardato sia i privati (+25%) che le società (+36%).

leggi anche:

- A tutto Gpl. In Italia 3.814 distributori di gas-auto, leader in Europa
- Cresce del +26% la vendita di auto a metano, ma c'è confusione con il Gpl

immagini


 Tecnologia Milano **Anfia** Auto Automobili Elettriche Gpl Ibride Metano

LEGGI ALTRI ARTICOLI DI PAGINA TECNOLOGIA

- 26/09/2018 **Mobilità green - Auto elettriche, nel mondo vendite a 1,2 milioni (+57%); L...**
- 26/09/2018 **La California contro Trump: lancerà un satellite per monitorare le emissioni**
- 26/09/2018 **Accordo Agsm Verona-Volkswagen Italia per la mobilità elettrica**
- 26/09/2018 **Rimini: il futuro dei servizi centrale per lo sviluppo della città sostenibile**
- 26/09/2018 **Enea, tetti verdi in città anche d'inverno per contrastare eventi meteo estremi**
- 26/09/2018 **Biotech Week, scienza e biotecnologie protagoniste in oltre 35 città italiane**
- 19/09/2018 **Energia interiore, i batteri del nostro intestino producono elettricità**
- 19/09/2018 **Lo scooter elettrico è la soluzione ideale per la città, ma servono azioni a...**
- 19/09/2018 **Nasce E-GAP, il primo operatore mobile di ricarica per veicoli elettrici in...**
- 19/09/2018 **Al via la fusione per incorporazione di ecoR'it in Remedia**

 PRIMA PAGINA
 ECOLOGIA
 GREEN LIFE
 ENERGIA
 ELETTRICITÀ
 RINNOVABILI
 UTILITIES
 EFFICIENZA ENERGETICA
 IMBALLAGGI
 TECNOLOGIA
 ALBO NOTANDA LAPILLO
 APPROFONDIMENTI
 CHI SIAMO
 TAGS

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

PER ISCRIVERSI ALLA NEWSLETTER SETTIMANALE GRATUITA UTILIZZARE IL **FORM CONTATTI** IN FONDO ALLA PAGINA



CERCA

Cerca nel sito:

 Cerca

CALENDARIO EVENTI

SETTEMBRE						
L	M	M	G	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30


 VISITACI ANCHE SU:  