



Audizione X Commissione

Esame della Proposta di piano nazionale
di ripresa e resilienza (Doc. XXVII, n. 18)



2 Febbraio 2021

L'industria automotive italiana



5.529
imprese



274.357
Addetti
nella
produzione

9,3 miliardi
€ salari e
stipendi



105,8 Miliardi €
Fatturato

11% del
manfatturiero

6,2% del PIL



settore
industriale
con il **più alto**
moltiplicatore
di valore
aggiunto



1,23 milioni
Addetti

26 miliardi
€ salari e
stipendi



335 Miliardi €
Fatturato

19% del PIL



76,3 miliardi €
Gettito fiscale 2019

- 60 miliardi € utilizzo
- 9,6 miliardi € acquisto
- 6,7 miliardi € possesso



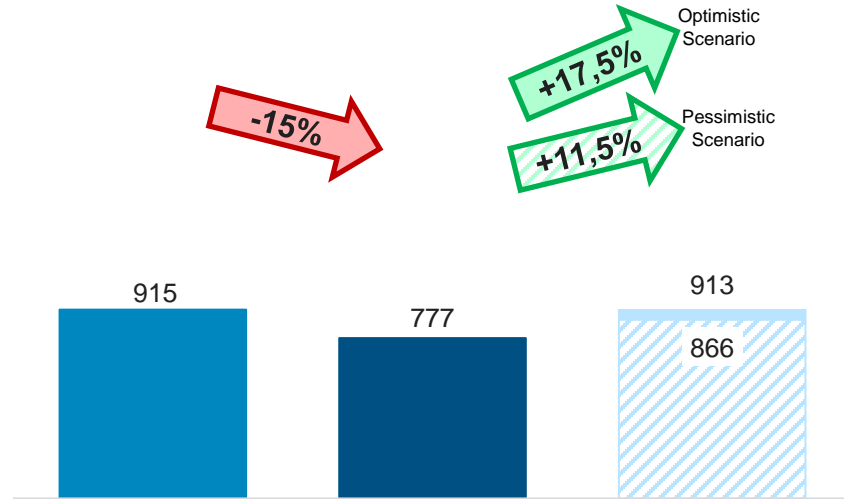
COMPONENTISTICA: Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre 2.000 imprese, 158.000 addetti e 50 miliardi di euro di fatturato.

Esporta in tutto il mondo, fornisce componenti per tutte le case automobilistiche e ha un **saldo attivo di 6,5 miliardi di euro.**

Produzione e mercato autoveicoli Italia 2019, 2020 e Forecast 2021

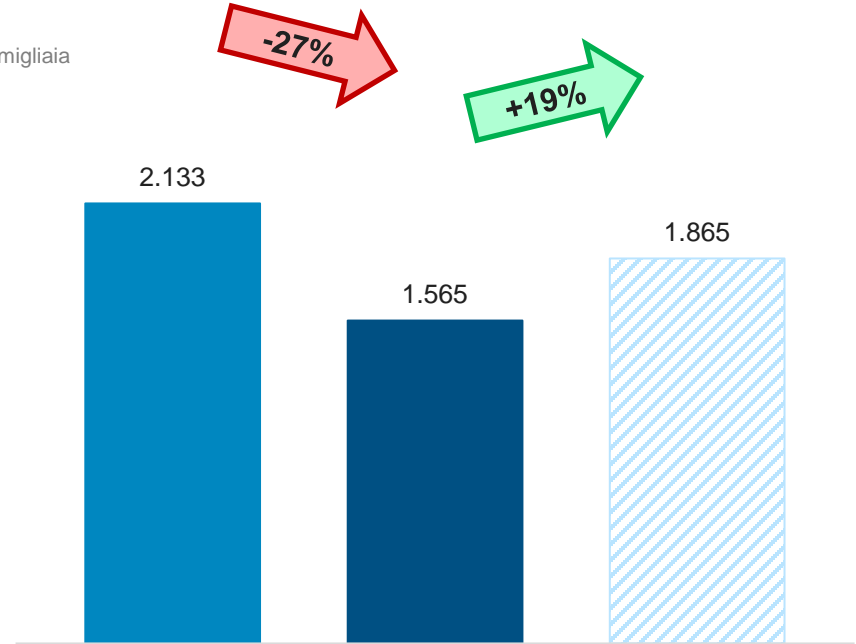
Produzione

migliaia



Mercato

migliaia



* Preliminary

Legenda:

■ 2019

■ 2020

▨ 2021 FC
Scenario 1

■ 2021 FC
Scenario 2

La transizione verso veicoli connessi, puliti e autonomi, determinata dagli obiettivi di sostenibilità adottati a livello internazionale e dalle possibili evoluzioni della domanda (caratterizzata anche a seguito della pandemia, da un quadro ancor più incerto e complesso) richiede ingenti investimenti

il PNRR è l'occasione per attuare un approccio strategico in grado di aiutare le imprese a sostenere gli investimenti necessari ad affrontare le grandi sfide tecnologiche e industriali derivanti dalla «Rivoluzione verde e transizione ecologica»

Fondamentale, all'interno della componente “Energia rinnovabile, idrogeno e mobilità sostenibile”, prevedere un piano strategico pluriennale per lo sviluppo della mobilità elettrica (attualmente non presente nelle bozze di PNRR) e declinare maggiormente progetti specifici di accompagnamento della transizione industriale della filiera automotive per lo sviluppo e la produzione delle propulsioni ad idrogeno, sinergicamente a quelli di promozione della smart mobility e della logistica verde.

Linee tematiche di intervento per governare la transizione del settore automotive

- **Interventi a supporto degli investimenti in ricerca e innovazione e prima industrializzazione** (batterie, fuel cell, nuovi prodotti e materiali, elettronica, digitalizzazione, connettività e gestione dei dati)
- **Interventi sul capitale umano:** 1) Strumenti di incentivazione fiscale per la formazione delle nuove competenze necessarie per far fronte allo sviluppo dei nuovi trend tecnologici, ed alla riqualificazione delle figure professionali attualmente impegnate nel settore che dovranno adeguarsi a tali cambiamenti (reskilling) 2) Evoluzione dell'offerta di servizi formativi con indirizzi di studio (ordini secondario e universitari) coerenti con le esigenze del settore (upskilling)
- **Interventi finanziari a sostegno delle imprese:** estensione temporale piano Transizione 4.0, favorire i processi di consolidamento tra operatori della filiera, private equity per le PMI, rivisitazione degli strumenti di politica industriale
- **Progetti di smart and sharing mobility:** città e infrastrutture devono evolversi rapidamente e sinergicamente al progresso tecnologico a bordo veicoli, per garantire una efficace attuazione degli obiettivi di sicurezza, riduzione del traffico ed ottimizzazione della logistica urbana delle merci e raggiungere un nuovo paradigma di mobilità, anche mediante la diffusione della rete infrastrutturale - elettrica e ad idrogeno - per autovetture, autobus e veicoli commerciali

Trasporto privato

Quadro programmatico pluriennale per lo sviluppo della mobilità elettrica e la transizione della filiera automotive nazionale

1) Interventi per lo sviluppo della filiera produttiva

Necessario intervento ad hoc per affrontare la transizione della filiera automotive verso l'elettrificazione:

- ✓ rafforzare gli strumenti in essere per consentire una maggiore accessibilità ai finanziamenti, non solo per la R&D ma anche per gli investimenti produttivi estendendone l'applicazione anche alle regioni del Centro-Nord (peraltro le più colpite dall'emergenza sanitaria)
- ✓ introdurre meccanismi per la riqualificazione delle competenze degli addetti della filiera con appositi programmi

2) Sviluppo e diffusione infrastrutturale

- ✓ garantire adeguata e omogenea diffusione di infrastrutture di ricarica pubblica, privata ed aziendale (necessario mix lenta, quick, fast e ultrafast soprattutto in ambito autostradale)
- ✓ rafforzare il PNIRE e proseguire nel processo di semplificazione e centralizzazione delle procedure amministrative
- ✓ rendere strutturali le agevolazioni per favorire lo sviluppo delle infrastrutture di ricarica in ambito domestico e prevederne di specifiche per l'ambito aziendale
- ✓ favorire la diffusione del "Vehicle-to-Grid (V2G)"

3) Misure di supporto al rinnovo del parco

Necessario prevedere almeno fino al 2025 misure di supporto diretto al mercato delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri elettrificati, attraverso la proroga dell'attuale "Ecobonus", che si è già rivelato uno strumento efficace per la diffusione della mobilità elettrica nel nostro Paese

Trasporto pubblico

Quadro programmatico pluriennale per il riposizionamento competitivo della filiera autobus e rinnovo del parco rotabile con alimentazioni alternativa

1) Interventi per lo sviluppo della filiera produttiva

- ✓ **Incremento dotazione fondo** per il programma di interventi a sostegno degli investimenti produttivi finalizzati alla transizione tecnologica previsto dalla Legge Bilancio 2017 per aumentare la competitività della filiera nazionale autobus, così da **consentire l'implementazione dei progetti di trasformazione industriale in atto**
- ✓ Semplificazione e rafforzamento degli strumenti di politica industriale ad oggi previsti, per consentire una maggiore accessibilità ai finanziamenti, non solo per la R&D ma anche per gli investimenti produttivi estendendone l'applicazione anche alle regioni del Centro-Nord

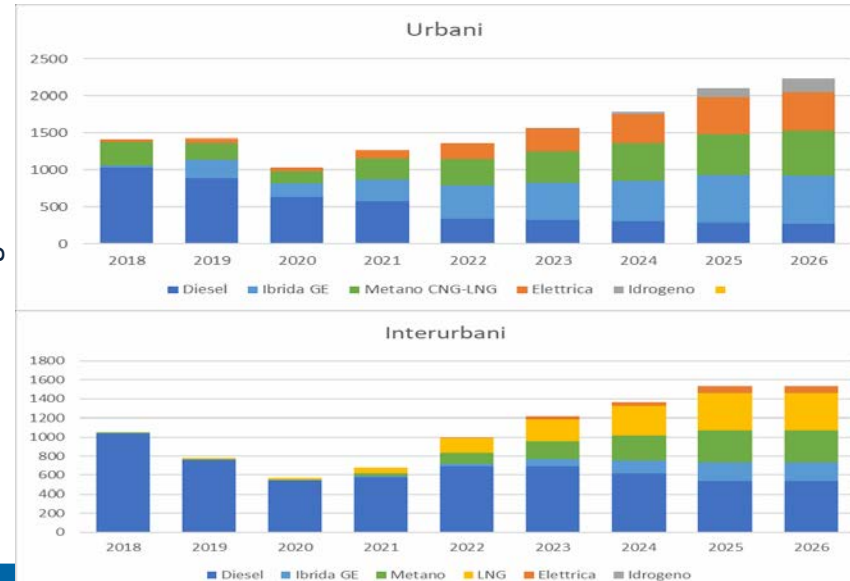
2) Sviluppo e diffusione infrastrutturale

Risorse 2021/2022 focalizzate allo sviluppo infrastrutturale ed al supporto agli investimenti degli operatori di TPL per metterli nella condizione di poter svolgere il servizio con autobus ad alimentazione alternativa

3) Misure di supporto al rinnovo del parco

Risorse 2023/2026 per incrementare la dotazione del «fondo mezzi» per il rinnovo del parco urbano ed extraurbano con autobus ad alimentazione alternativa (Gas naturale, elettrico, idrogeno). Dal 2023 saranno disponibili sul mercato autobus di tutte le tecnologie alternative, **anche di produzione nazionale**.

Scenario mix tecnologico mercato Italia



Autotrasporto e logistica

Quadro programmatico pluriennale per lo sviluppo della filiera nazionale e dei servizi logistici green

1) Interventi per lo sviluppo della filiera produttiva

- ✓ Sostegno agli investimenti in ricerca e sviluppo di parti e componenti per i veicoli commerciali ad idrogeno ed elettrici
- ✓ Incremento produttivo ed immissione in rete del biometano per l'alimentazione dei veicoli alimentati a gas naturale in ottica di economia circolare e sviluppo dei biocarburanti

2) Sviluppo e diffusione infrastrutturale

Il PNRR già prevede la realizzazione di 40 distributori di idrogeno per mezzi pesanti (camion e autobus), sarebbe fondamentale implementare il progetto consentendo l'applicabilità anche per i veicoli leggeri prevedendo l'erogazione del prodotto ad una pressione di 700bar.

3) Misure di supporto al rinnovo del parco

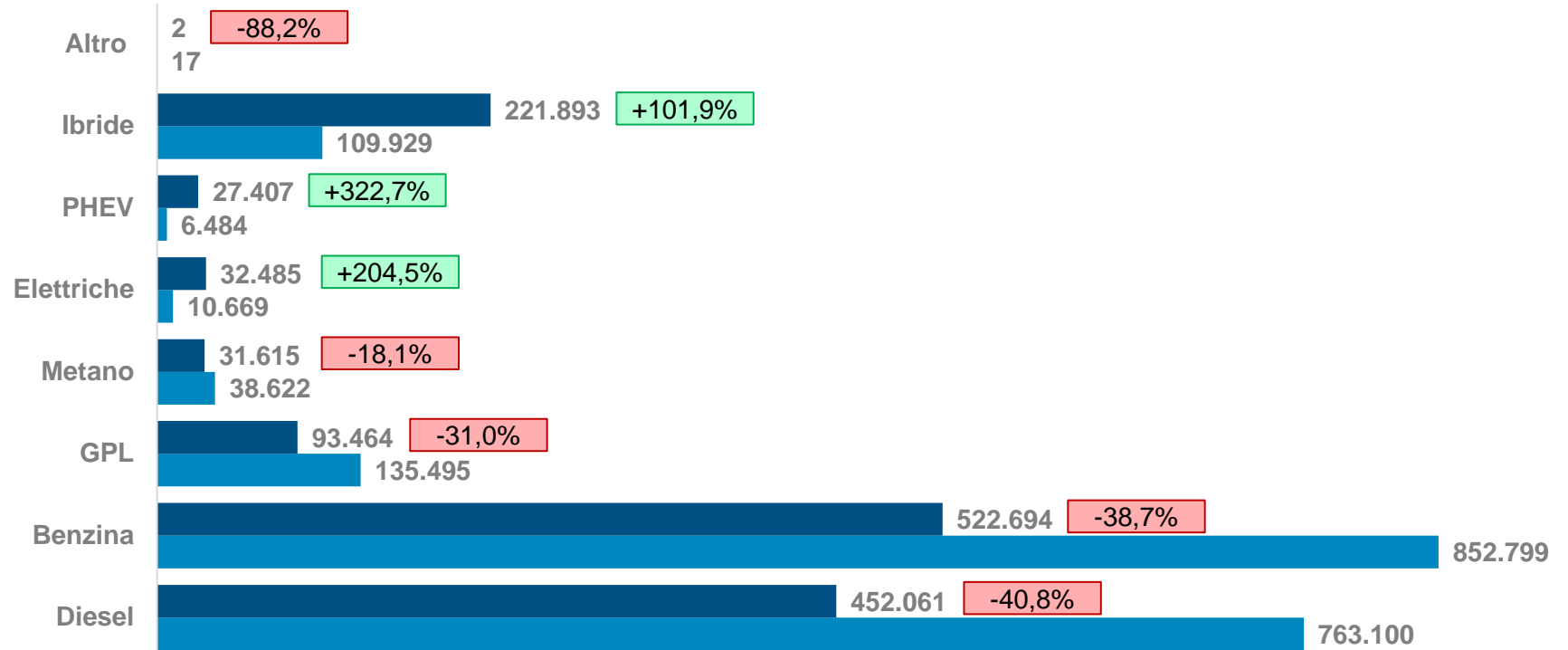
Necessario prevedere azioni di sostegno al mercato dei veicoli ad alimentazione alternativa essendo il settore del trasporto pesante ad oggi costituito in prevalenza da motori endotermici (soprattutto diesel)

- ✓ Risorse 2021/2023 per il rinnovo con alimentazioni alternative (Gas naturale, elettrico, ibrido)
- ✓ Risorse 2024/2026 focalizzate principalmente per incentivare l'acquisto di mezzi ad idrogeno appena immessi sul mercato

Back UP

Produzione e mercato autovetture Italia

Mercato per alimentazione (2020 vs. 2019)



Legenda: ■ 2019 ■ 2020

Contatti

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



@Anfia_it



Associazione Nazionale
Filiera Industria Automobilistica



[anfiatube](https://www.youtube.com/anfiatube)