



Audizione informale, nell'ambito
dell'esame in sede consultiva del disegno
di legge di Bilancio di previsione dello
Stato per l'anno finanziario 2021 e
bilancio pluriennale per il triennio 2021-
2023 (C. 2790 bis Governo)

X[^] Commissione Attività Produttive
Camera dei Deputati

23 novembre 2020



Da 108 anni rappresentiamo la filiera industriale automotive con le istituzioni pubbliche, private, nazionali ed internazionali



Valorizziamo il settore automotive italiano rappresentandolo in Europa e nel Mondo



European
Automobile
Manufacturers
Association



L'industria automotive italiana



5.529
imprese



274.357
Addetti
nella
produzione

9,3 miliardi
€ salari e
stipendi



105,8 Miliardi €
Fatturato

11% del
manufatturiero

6,2% del PIL



settore
industriale
con il **più alto**
moltiplicatore
di valore
aggiunto



Il settore automotive (industria e servizi)



1,23 milioni
Addetti

26 miliardi
€ salari e
stipendi



335 Miliardi €
Fatturato

19% del PIL



76,3 miliardi €
Gettito fiscale 2018

- 60 miliardi € utilizzo
- 9,5 miliardi € acquisto
- 6,8 miliardi € possesso

COMPONENTISTICA: Fiore all'occhiello della manifattura italiana, conta oltre 2.000 imprese, 158.000 addetti e 50 miliardi di euro di fatturato.

Esporta in tutto il mondo, fornisce componenti per tutte le case automobilistiche e ha un **saldo attivo di 6,5 miliardi di euro.**

Contribuzione fiscale del settore – dati 2018

76,9 Mld€

12,4% - **ACQUISTO** 9,45 miliardi€
(IVA Acquisto + Diritti MCTC + IPT)

8,9% - **POSSESSO** 6,78 miliardi€
(Bollo, Super bollo)

78,7% - **UTILIZZO** 60 miliardi€
IVA (Carburanti + Lubrificanti +
Manutenzione + Pedaggi + RC Auto
+ Parcheggi/Contravvenzioni)



15,8%

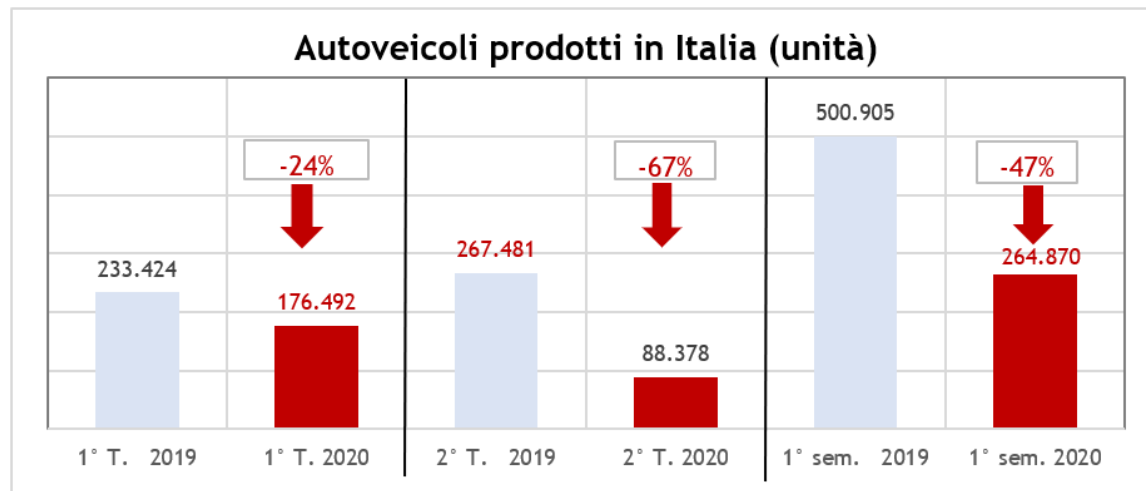
del gettito annuale dello Stato

Produzione di autoveicoli in Italia

	2018	2019	Var.% 19/18	1° sem. 2019	1° sem. 2020	Var.% 20/19
Autovetture	673.196	542.007	-19,5	304.817	130.697	-57,1
VCL	324.875	312.377	-3,8	163.720	115.160	-29,7
Veic. Leggeri	998.071	854.384	-14,4	468.537	245.857	-47,5
Autocarri e bus	64.016	60.442	-5,6	32.368	19.013	-41,3
Totale	1.062.087	914.826	-13,9	500.905	264.870	-47,1

Effetto Lockdown

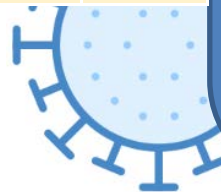
12 marzo
27 aprile



Italia - Domanda di auto e motoveicoli nuovi

	2018	2019	Var.% 19/18	GEN/SET 2019	GEN/SET 2020	Var.% 20/19
Autoveicoli	2.122.433	2.132.745	0,5	1.623.874	1.087.930	-33,0
Autovetture	1.911.056	1.917.106	0,3	1.468.366	966.145	-34,2
VCL	181.508	187.823	3,5	134.246	105.141	-21,7
Autocarri	25.374	23.459	-7,5	17.955	14.404	-19,8
Autobus	4.495	4.357	-3,1	3.307	2.240	-32,3
Totale Veicoli Trainati	31.310	30.720	-1,9	23.824	18.596	-21,9
Rimorchi leggeri	15.787	16.304	3,3	12.639	10.555	-16,5
Rimorchi pesanti	1.432	1.386	-3,2	1.075	786	-26,9
Semirimorchi pesanti	14.091	13.030	-7,5	10.110	7.255	-28,2
Motocicli	240.462	252.294	4,9	213.587	199.151	-6,8
Scooter	126.487	133.054	5,2	112.135	105.622	-5,8
Moto	93.055	98.883	6,3	86.229	78.556	-8,9
Ciclomotori 50cc	20.920	20.357	-2,7	15.223	14.973	-1,6

Dati annuali pubblicati su Automobile in Cifre



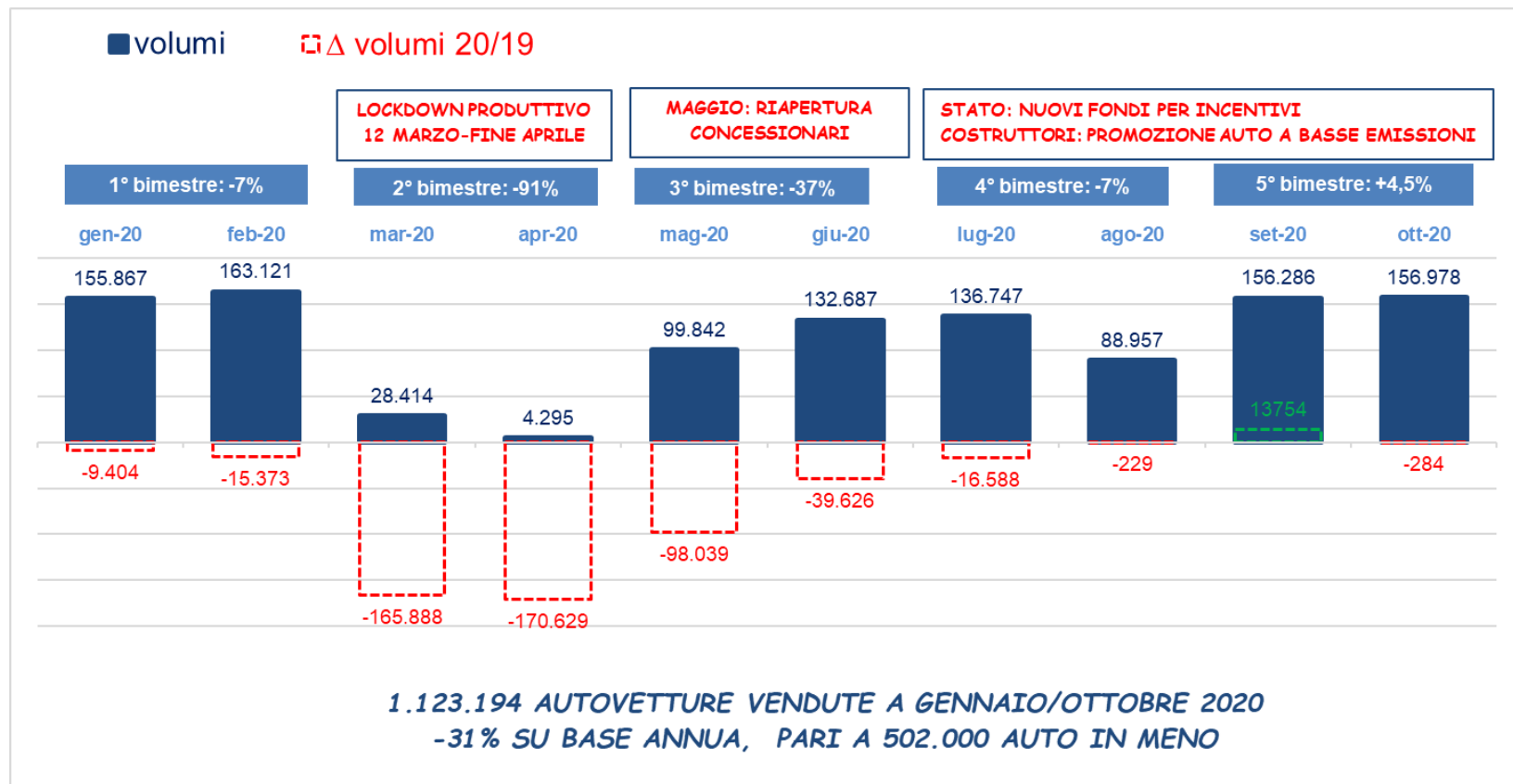
L'andamento del mercato risulta allineato con quello dell'economia, contrassegnato da una doppia caduta: nel 2008-2009 e nel 2013-2014. Mercato in ripresa dal 2015.

Nel 2019 il mercato tiene, ma i primi mesi del 2020 sono già segnati dal quadro economico incerto, sia in Italia che in Ue.

La crisi Covid-19 ha avuto un impatto senza precedenti sul mercato

Italia - Mercato autovetture nuove, trend 2020

Volumi mensili e delta in volumi 2020 su 2019



Proposte Anfia per il Recovery Plan e per la Legge di Bilancio 2021

Linee prioritarie di intervento per governare gli impatti della pandemia e proseguire lo sviluppo della transizione del settore automotive

Recovery plan
(politica
industriale-
medio/lungo
termine)



- ✓ Interventi a supporto degli **investimenti in ricerca e innovazione** e prima industrializzazione (batterie, fuel cell, nuovi prodotti e materiali, elettronica, digitalizzazione, connettività e gestione dei dati)
- ✓ **Progetti di smart and sharing mobility** (città e infrastrutture devono evolversi rapidamente e sinergicamente al progresso tecnologico a bordo veicoli, per garantire una efficace attuazione degli obiettivi di sicurezza, riduzione del traffico ed ottimizzazione della logistica urbana delle merci e raggiungere un nuovo paradigma di mobilità, anche mediante la diffusione di infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica – inclusa quella ad alimentazione a Idrogeno - per autovetture, autobus e veicoli commerciali)
- ✓ Interventi sul capitale umano
- ✓ Interventi finanziari a sostegno delle imprese

Legge bilancio
2021 (domanda -
Breve termine)



- ✓ **Sostegno al mercato di autovetture e veicoli commerciali leggeri**

Interventi a supporto del mercato

1. Misura per il rinnovo del parco veicoli per la logistica urbana delle merci

La logistica urbana vive oggi una fase di forte sviluppo alimentata dalla crescita esponenziale dell'e-commerce che ha fatto lievitare la domanda di consegna a domicilio.

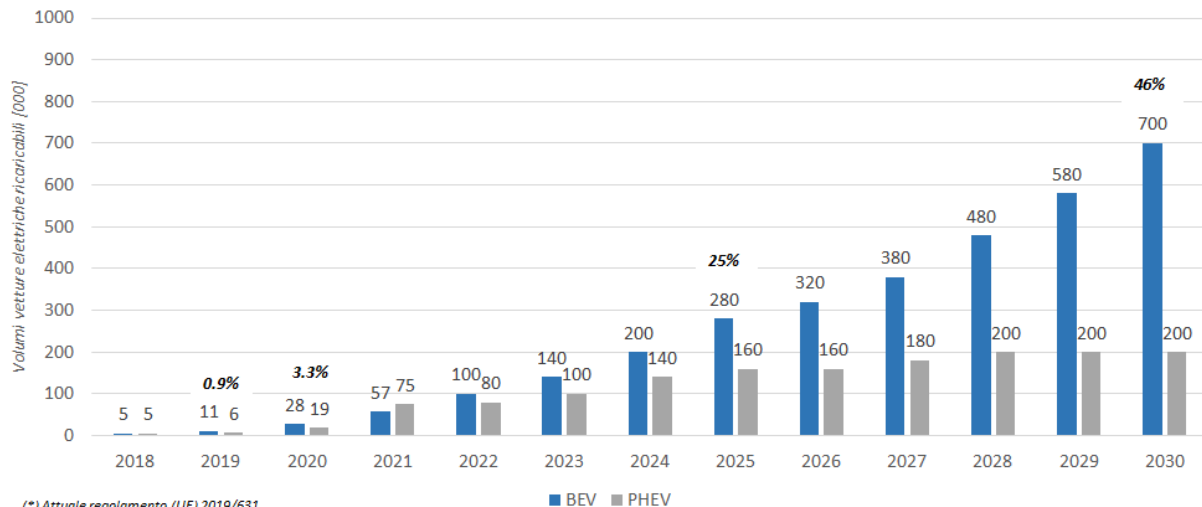
Data la vetustà del parco veicoli oggi utilizzati in ambito urbano, per **ottemperare alle esigenze di qualità dell'aria (l'Italia è di nuovo in procedura di infrazione)** si propone di adottare una misura finalizzata al supporto agli investimenti delle imprese che svolgono servizi di trasporto merci in ambito urbano che abbia impatti anche sul mercato e sulla produzione nazionale automotive.

I contributi dovrebbero essere differenziati sulla base della massa totale del veicolo e decrescente in base alle alimentazioni (maggiore per gli elettrici e a scalare per ibridi, alternativi e tradizionali)

Interventi a supporto del mercato

2. Rafforzamento e prolungamento 'Ecobonus'

ITALIA: Scenario di Compliance Obiettivi CO2(*)
Volumi vetture elettriche ricaricabili (BEV/PHEV) e quota di mercato



(*) Attuale regolamento (UE) 2019/631

Scenario domanda vetture elettriche ricaricabili a 10 anni in Italia

Rafforzamento bonus come da DL Rilancio (extra incentivo 2.000€ con rottamazione e 1.000 senza rottamazione)

Necessario uno stanziamento di lungo periodo per il raggiungimento degli obiettivi nazionali PNIEC e per gli obiettivi di decarbonizzazione previsti dall'UE

Incentivi per le autovetture 2020

Ecobonus + DL Agosto

CO ₂ range (NEDC)	Con Rottamazione	Senza Rottamazione
[g/km]	[€]	[€]
0-20	8,000 € (6,000€ + 2,000€)	5,000 € (4,000€ + 1,000€)
21-60	4,500 € (2,500€ + 2,000€)	2,500 € (1,500€ + 1,000€)
61-90	1,750 €	1,000 €
91-110	1,500 €	750 €

Nel 2021 soglie da modificare per adeguamento a WLTP

- Importante beneficio alla ripresa della domanda dopo mesi di emorragia di mercato;
- Fondi (250 mil€) sopra i 60 gr Co2/km esauriti in poco tempo;
- 50% dei fondi usati per rottamare una vecchia auto (dato invitalia) con evidente beneficio ambientale;
- Il costo della misura sarebbe ripagato dall'immediato gettito fiscale derivante dalla tassazione sull'acquisto

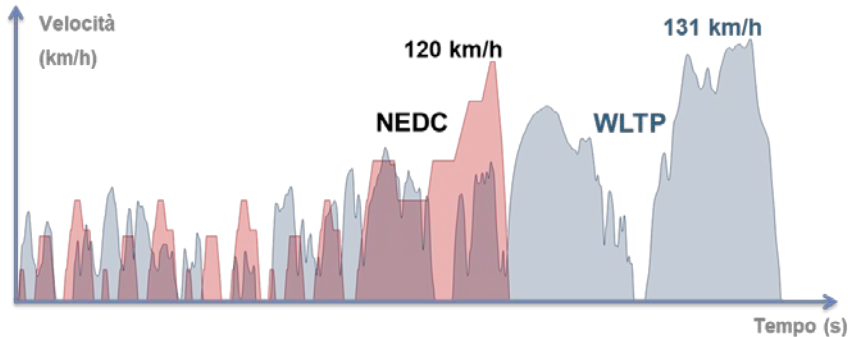
Cosa cambia nelle prove di omologazione tra vecchio ciclo di guida NEDC ed il nuovo WLTP

L'Unione Europea ha introdotto la nuova procedura WLTP per il rilievo delle emissioni a partire dal 1° Settembre 2017 per le nuove omologazioni delle autovetture, al posto del vecchio ciclo di guida NEDC.

Tutti i modelli attualmente sul mercato sono omologati a fronte di prove di emissione condotte con la procedura WLTP. Tuttavia il Min. Trasporti, applicando le disposizioni comunitarie, ha disposto che i valori di CO₂ riportati sulla carta di circolazione alla voce V7 delle auto immatricolate fino al 31/12/2020 siano quelli riferiti al vecchio ciclo NEDC.

A partire dal 1° Gennaio 2021 sulla carta di circolazione saranno invece riportati i valori di CO₂ misurati con la procedura WLTP.

Il WLTP prevede parametri di test molto più severi rispetto al NEDC



La nuova procedura WLTP presenta generalmente valori di emissioni di CO₂ più alte di circa il 20% rispetto alla precedente NEDC.

In particolare, per le autovetture i valori di emissioni di CO₂ nel passaggio da NEDC a WLTP:

- per i veicoli elettrificati BEV e PHEV rimangono inalterati (restano all'interno del limite dei 60 gCO₂/km);
- per le altre tecnologie l'aumento delle emissioni può raggiungere anche il 40%

Interventi a supporto del mercato

3. Prolungamento incentivi auto nel 2021

La seconda ondata di semilockdown e il clima di incertezza hanno nuovamente paralizzato le vendite

Proposta legge di Bilancio 2021

- Necessario un intervento straordinario per far ripartire il mercato, anche collegato alla rottamazione, con risorse che coprano almeno un periodo di 6 mesi;
- Declinare il modello degli incentivi attuali su soglie coerenti con il WLTP, che includa il più ampio portafoglio di modelli possibile;

Contatti

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Corso Galileo Ferraris, 61 – 10128 Torino

Tel.: +39 011 55 46 505

Mail: anfia@anfia.it

Viale Pasteur, 10 - 00144 Roma

tel. +39 06 54221493

Mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it



@Anfia_it



Associazione Nazionale
Filiera Industria Automobilistica



[anfiatube](https://www.youtube.com/anfiatube)